
<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻350号 2020年第22号
会員へのお知らせ 2020/11/15

<%Name%> 様

鉄道をはじめ様々な交通に関する諸情報「ecotranからのお知らせ」です。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
 - 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
 - チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>
-

☆鉄道写真詩コンテスト2020入賞作品展開催中

一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催鉄道写真詩コンテスト2020の入賞作品展が開催中です。

- 鉄道博物館（さいたま市） 11月4日（水）～11月30日（月）
https://www.railway-museum.jp/news/pdf/20201031_1.pdf
 - 日本現代詩歌文学館（岩手県北上市）11月7日（土）～11月30日（月）
 - 東武博物館（東京都墨田区） 12月1日（火）～2021年1月15日（金）
 - 東北福祉大学・鉄道交流ステーション（仙台市）11月4日（水）～2021年1月15日（金）
- Web作品展
<https://www.tfu.ac.jp/rmlc/>
-

☆第67回運輸政策セミナーがオンライン開催されます

運輸総合研究所主催の第67回運輸政策セミナー「観光と地域交通 ～ポストコロナの時代を見据えて～」がオンライン開催されます。

○日 時：2020年11月30日（月）15：00～（最大2時間）

○開催方法：オンライン（※後日、収録映像の公開は行いません。）

○内容

研究会座長挨拶：武田 公子 「観光と地域交通に関する研究会」座長
金沢大学人間社会研究域経済学経営学系教授

研究会「提言」の概説：

清水 哲夫 「観光と地域交通に関する研究会」座長代理
東京都立大学大学院都市環境科学研究科観光科学域教授

パネルディスカッション

コーディネーター：

清水 哲夫 「観光と地域交通に関する研究会」座長代理
東京都立大学大学院都市環境科学研究科観光科学域教授

パネリスト：大井 尚司 大分大学経済学部経営システム学科教授

(50音順) 古竹 孝一 いすみ鉄道株式会社代表取締役社長
小林 昭治 一般社団法人八ヶ岳ツーリズムマネジメント代表理事
松本 順 株式会社みちのりホールディングス代表取締役グループCEO
吉田 晶子 日本政府観光局（JNTO）理事長代理

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2020/semi67.html>

☆「利用したことのない新幹線駅」にもドラマがある…新花巻駅誕生の「逆転劇」描いた映画が公開へ

岩手・新花巻駅に東北新幹線が止まる運動に奔走した地元住民を描いた映画「ネクタイを締めた百姓一揆」が東京・UPLINK渋谷で劇場公開中です。

詳しくは、

<https://maidonanews.jp/article/13900193>

<http://shinhana-eiga.com/>

<https://shibuya.uplink.co.jp/movie/2020/56999>

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○「まんが そうだったんだ！北海道の鉄道！！」を公開しました＝北海道

<https://www.jiji.com/jc/article?k=20201111Pr3&g=jmp>

○阿武隈急行が1年ぶり全線再開 台風19号被災から復旧

<https://www.sankei.com/economy/news/201031/ecn2010310010-n1.html>

○肥薩おれんじ鉄道、全線再開 7月豪雨の被災乗り越え

<https://www.asahi.com/articles/ASNC17TP1NB0TLVB00G.html>

○紀南に長距離列車「銀河」を 和歌山県と7市町村が誘致

<https://www.sankei.com/west/news/201102/wst2011020042-n1.html>

○京葉線の新習志野・海浜幕張間に新駅、2023年春開業へ

https://www.bcnretail.com/market/detail/20201102_197571.html

○ホンダが造った新駅「みなみ寄居」は何が特別か

<https://toyokeizai.net/articles/-/386055>

○ウィズコロナの江の島観光分析 スイカ活用、JRと藤沢市

<https://www.kanaloco.jp/news/economy/article-289641.html>

○昭和の頃は”高嶺の花”だった有料の特急 いまや快適な通勤に利用されるワケとは？

<https://dot.asahi.com/dot/2020101500001.html>

○「次世代交通活用を」 森本教授が提案 鉄軌道シンポ

<https://ryukyushimpo.jp/news/entry-1218790.html>

○【時刻表は読み物です】『銀河』の旅情を演出する遅さ 「運転停車」という妙味

<https://www.sankei.com/premium/news/201104/prm2011040001-n1.html>

○小田急、終電20分繰り上げ 来春から、働き方見直し

<https://www.sankei.com/life/news/201104/lif2011040020-n1.html>

○京阪HDが来年にも終電繰り上げへ 新型コロナ受け需要減少

<https://www.sankeibiz.jp/macro/news/201106/mca2011060657004-n1.htm>

○東急電鉄も終電繰り上げへ 来年春から

<https://www.news24.jp/articles/2020/11/10/07758981.html#:~:text=%EF%BC%AA%EF%B%9D%B1%E6%97%A5%E6%9C%AC%E3%81%AA%E3%81%A9%E3%81%AB%E7%B6%9A%E3%81%8D,%EF%BC%93%EF%BC%90%E5%88%86%E7%A8%8B%E5%BA%A6%E7%B9%B0%E3%82%8A%E4%B8%8A%E3%81%92%E3%81%BE%E3%81%99%E3%80%82>

○東急が事業構造変革 終電は15～30分繰り上げ、ワンマン運転拡大へ

<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2011/11/news117.html#:~:text=%E6%9D%B1%E6%80%A5%E9%9B%BB%E9%89%84%E3%81%AF11%E6%9C%88,%E3%81%AA%E3%82%B5%E3%83%BC%E3%83%93%E3%82%B9%E6%8F%90%E4%BE%9B%E3%82%92%E7%9B%AE%E6%8C%87%E3%81%99%E3%80%82>

○西武鉄道でも終電車の時刻を繰り上げ…20-30分 2021年春ダイヤ改正

<https://response.jp/article/2020/11/11/340223.html>

○「終電繰り上げ」に賛否両論、鉄道会社が決断に踏み切った “利用者の減少” 以上の理

由

- <https://www.jprime.jp/articles/-/19304>
- 東京がやるべきことは「終電繰り上げ」よりも「公共交通の24時間化」である
<https://president.jp/articles/-/40268>
- 北陸新幹線のひび割れ視察 福井議連、工事区間に隆起
<https://www.sankei.com/photo/story/news/201105/sty2011050015-n1.html>
- JR東海と県の対立をあおる「静岡新聞」への疑問
<https://toyokeizai.net/articles/-/385732>
- 長崎新幹線で注目、九州の交差点「鳥栖」の岐路 長崎への分岐駅を誘致、鉄道の街として発展
<https://toyokeizai.net/articles/-/386782>
- JR北海道、赤字149億円 過去最大、運輸収入半減—9月中旬
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2020110601099&g=eco#:~:text=%E8%88%B9%E5%AE%A2%E3%82%89%E9%99%A4%E3%81%8F-,%EF%BC%AA%EF%BC%B2%E5%8C%97%E6%B5%B7%E9%81%93%E3%80%81%E8%B5%A4%E5%AD%97%EF%BC%91%EF%BC%94%EF%BC%99%E5%84%84%E5%86%86%20%E9%81%8E%E5%8E%BB%E6%9C%80%E5%A4%A7%E3%80%81%E9%81%8B%E8%BC%B8,%E5%8F%8E%E5%85%A5%E5%8D%8A%E6%B8%9B%E2%80%95%EF%BC%99%E6%9C%88%E4%B8%AD%E9%96%93&text=%E5%A3%B2%E4%B8%8A%E9%AB%98%E3%81%AB%E5%BD%93%E3%81%9F%E3%82%8B%E5%96%B6%E6%A5%AD%E5%8F%8E%E7%9B%8A,%E3%81%97%E9%81%8E%E5%8E%BB%E6%9C%80%E5%A4%A7%E3%81%A0%E3%81%A3%E3%81%9F%E3%80%82>
- JR九州、上場後初の営業、最終赤字 新型コロナ直撃
<https://www.sankei.com/region/news/201104/rgn2011040002-n1.html>
- JR西 福知山線脱線事故遺族らに車両保存の計画説明
<https://www.sankei.com/west/news/201107/wst2011070013-n1.html>
- JR東日本、冬のボーナス3割減…民営化後で最低の2・2か月分
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20201113-0YT1T50266/#:~:text=%E6%B0%91%E5%96%B6%E5%8C%96%E5%BE%8C%E3%81%A7%E6%9C%80%E4%BD%8E%E3%81%AE%EF%BC%92%E3%83%BB%EF%B3%92%E3%81%8B%E6%9C%88%E5%88%86,-2020%2F11%2F13&text=%EF%BC%AA%EF%BC%B2%E6%9D%B1%E6%97%A5%E6%9C%AC%E3%81%AF%EF%BC%91%EF%BC%93%E6%97%A5,%E6%94%AF%E7%B5%A6%E6%9C%88%E6%95%B0%E3%81%A8%E3%81%AA%E3%82%8B%E3%80%82>
- 東京メトロ、初の中間赤字に転落 コロナで運輸業など減収
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/201105/bsd2011051818008-n1.htm>
- 東京メトロ、光ファイバーケーブルの賃貸借事業強化 多角化を加速
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/201105/bsd2011051759006-n1.htm>
- ノスタルジックな旅が愉しめる 乗っておきたい全国のローカル線【50選】
<https://otokonokakurega.com/featured/31356/>
- 「鉄道神社」設立へ資金募る 茨城、引退車両を“ご神体”に
<https://www.47news.jp/5460593.html>
- 「通勤」は減っていく？ 東急の6700人アンケートから読み解く、これからの鉄道需要
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2011/06/news016.html>
- オランダに485系、日欧「似たもの列車」大集合 「踊り子」の塗装や「白いかもめ」のデザインも
<https://toyokeizai.net/articles/-/385999>
- 山形県産「ラ・フランス」が新幹線で東京へ 初の農産物輸送
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/201105/bsm2011051631005-n1.htm#:~:text=%E5%B1%B1%E5%BD%A2%E7%9C%8C%E3%81%AF%EF%BC%95%E6%97%A5,%E8%BC%B8%E9%80%81%E3%81%99%E3%82%8B%E3%81%AE%E3%81%AF%E5%88%9D%E3%82%81%E3%81%A6%E3%80%82>
- 【書評】『玉電松原物語』 魂揺さぶる故郷の記憶
<https://www.sankei.com/life/news/201108/lif2011080038-n1.html>
- JR東日本の新ポイントサービス、同一運賃区間月10回以上のSuica利用で1回分還元
https://www.bcnretail.com/market/detail/20201110_199095.html#:~:text=%E5%A4%9A%E6%A7%98%E3%81%AA%E9%80%9A%E5%8B%A4%E3%82%B9%E3%82%BF%E3%82%A4%E3%83%AB%E3%82%92,JRE%20POINT%E3%82%92%E9%82%84%E5%85%83%E3%81%99%E3%82%8B%E3%80%82
- JR東日本、時差通勤や「同区間月10回乗車」でポイント還元 通勤の多様化に対応
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2011/10/news120.html>
- 名古屋駅再開発、着工延期 名鉄、24年度に方向性決定
<https://www.sankei.com/photo/story/news/201110/sty2011100015-n1.html>
- 関西私鉄4社が通期で最終赤字へ 鉄道、ホテル需要回復弱く 運賃値上げなど経営戦

略見直しも

- <https://www.sankei.com/life/news/201112/lif2011120038-n1.html>
- 近畿日本ツーリスト、旅行店舗を3分の2閉鎖へ 希望退職も募集
https://www.tsr-net.co.jp/news/analysis/20201111_04.html
- 「デハ236号」も展示、“本物”を見て触れる京急ミュージアムが社員に与える効果
<https://newswitch.jp/p/24625>
- 開業90年に姿を消したもうひとつの路線「長野電鉄」（長野県／長野～湯田中（長野線）） | 今も走り続けるローカル線
<https://otokonokakurega.com/find/trip/local-line/32366/>
- 56年ぶりの大改装「銀座駅」 光をまとった歴史と文化を表すデザインは必見
<https://dot.asahi.com/dot/2020102800065.html>
- 大井川鉄道、35年ぶりに新駅 受験生に縁起良い名所に
https://news.tbs.co.jp/newseye/tbs_newseye4125525.html
- 埼玉へ「モノレール」延伸を 推進協が知事に要望 多摩都市モノレールの上北台駅から所沢方面へ延伸求める
<https://this.kiji.is/699820867564323937?c=39546741839462401>
- 《東京近郊 気まぐれ電鉄》房総のローカル名線 小湊鉄道といすみ鉄道
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/66569>
- デゴイチ宙に浮く トキ鉄直江津運転センターにSL到着 鉄道の町のシンボルに
<https://www.joetsutj.com/articles/07946794>
- 「デゴイチ」お披露目イベント11月28日 えちごトキめき鉄道が参加者募集
<https://www.joetsutj.com/articles/40583527>
- 東武鉄道、一部車両に鹿笛を設置 超音波で接触事故防ぐ
<https://www.traicy.com/posts/20201114188498/>
- 日本の食卓を支える輸送の形 記憶と共に消えゆく貸し切り列車～行商列車の今昔物語～
<https://otokonokakurega.com/find/trip/local-line/32605/>
- 中国製「フリーゲージトレイン」は“本物”なのか 実用化できれば中国メーカー欧州展開の武器に
<https://toyokeizai.net/articles/-/388629>
- 全日空、ピーチと貨物共同 コロナでも事業好調
<https://www.sankei.com/economy/news/201101/ecn2011010002-n1.html>
- JAL自治体・教育機関 ANA量販店・スーパー 雇用シェア続々と
<https://www.sankei.com/economy/news/201030/ecn2010300029-n1.html>
- 転籍拒否の相鉄バス運転手ら敗訴確定、最高裁
<https://www.sankei.com/affairs/news/201102/afr2011020020-n1.html>
- 富山ー東京線、12月復活 富山地鉄の高速バス、年末年始
<https://www.hokkoku.co.jp/subpage/K20201103304.htm>
- 電動バス「グリスロ」運行開始へ
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/miyazaki/20201106/5060007806.html>
- 路線バスの位置リアルタイムで確認 「上越バスロケーションシステム」スタート
<https://www.joetsutj.com/articles/73169092>
- 観光ガイドタクシードライバーとしてデビュー 新潟の「カリスマ」バスガイド
<https://www.sankei.com/region/news/201107/rgn2011070002-n1.html>
- 長崎、諫早ー南島原に直行バス 新幹線開業に向け 長崎県が実証事業 21日から
<https://www.47news.jp/localnews/prefectures/nagasaki/5490557.html>