

<%Name%> 様

2021年最初の「ecotranからのお知らせ」です。
本年もホットな情報をお送りして参ります。
どうぞよろしくご支援を賜りますようお願い申し上げます。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆『地域交通を考える』第11号をネット公開いたしました。

一般社団法人交通環境整備ネットワーク会報『地域交通を考える』第12号の発刊に伴い、第11号の内容をネット公開いたしました。
本誌は、発刊後1年を経た時点でをネット公開しており、これにより第1号から第11号までご覧いただけます。
また第11号からはカラー化したものを公開しております。
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/article.html>

☆2021年鉄道写真詩カレンダーを公開中

一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催鉄道写真詩コンテスト2020の入賞作品による2021年鉄道写真詩カレンダーを公開しました。
以下のホームページからダウンロードできますので、ご利用ください。
<https://ecotran.or.jp/article/2021calendar/cal.html>

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 鉄道、空港、高速道路…「移動」で振り返る2020年
<https://bunshun.jp/articles/-/42326>
- 「2020鉄道10大ニュース」早大鉄研メンバーが投票で選出
https://www.news-postseven.com/archives/20201226_1623673.html?DETAIL
- 新車、引退、コロナ??2020年「鉄道」の注目10テーマを追う【前編】
<https://getnavi.jp/vehicles/559768/>
- さあ新しい年！2021年の「鉄道」注目の10テーマを追う【後編】
<https://getnavi.jp/vehicles/561705/>
- 2021年、ダイヤ改正や車両情報以外で楽しみな「鉄道関連のトピックス」3ネタ
<https://getnavi.jp/vehicles/563665/>
- 【2021年の鉄道】終わらないコロナ禍、衰退日本の鉄道はどうサバイブしていくか
<https://news.yahoo.co.jp/byline/kobayashitakuya/20210104-00216030/>
- 2021年「大変革期」が始まる鉄道ビジネスの挑戦
<https://toyokeizai.net/articles/-/398786>

- 「終電繰り上げ」は再成長の準備 2021年の鉄道ビジネス、“前向きなチャレンジ”が闇を照らす
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2101/02/news009.html>
- 【動画あり】京阪「座席上げ下げ電車」が引退へ 中之島駅で観覧会
<https://www.sankei.com/west/news/201220/wst2012200015-n1.html>
- 利用者10倍達成、大阪モノレールの未来予想図 さらに延伸で沿線の利便性向上に期待も
<https://toyokeizai.net/articles/-/396346>
- 知っておきたい「駅非常ボタン」押すとどうなる トラブル時に取るべき対策をJR東日本に聞いた
<https://toyokeizai.net/articles/-/397055>
- リニア工事未着工問題…国土交通省幹部が大井川流域市町に説明 静岡・島田市
https://look.satv.co.jp/_ct/17419310
- 次期公共交通計画素々案示す 駒ヶ根市協議会
<http://www.nagano-np.co.jp/articles/71531>
- JR九州が24日から営業列車で自動運転 福岡市の香椎線
<https://www.sankei.com/region/news/201222/rgn2012220005-n1.html>
- 富士山登山鉄道でユネスコに情報提供 政府、山梨県の検討状況説明
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/201223/bsd2012231556005-n1.htm>
- 一歩前進「富士登山鉄道」、今年は正夢になるか 既存の道路を活用してLRT敷設、ハードルは高い
<https://toyokeizai.net/articles/-/400093>
- ピーチが定額乗り放題 2月にも月2万円から
<https://www.sankei.com/economy/news/201223/ecn2012230027-n1.html>
- 鉄道にもようやく浸透「ポイント還元」新時代 JR東・西が来春オフピークに導入、すでに実例も
<https://toyokeizai.net/articles/-/398751>
- JR東日本と西武HDが連携へ ワークーション主軸
<https://www.nikkansports.com/general/nikkan/news/202012230000544.html>
- 60億円で建造の高速船動けず JR九州、海上の憂鬱
<https://business.nikkei.com/atcl/gen/19/00148/112600017/?P=1>
- マイカーに有償で「相乗り」 移動弱者のための足確保、社会実験開始へ 富山
<https://mainichi.jp/articles/20201224/k00/00m/040/111000c>
- “貨物鉄道”はなぜ復活した？ 異常事態の中でも揺るがない強さとは
<https://bunshun.jp/articles/-/42476>
- JR「超電導リニア」の技術は本当に完成したのか 気鋭の技術ライター疑問と、JR東海の見解
<https://toyokeizai.net/articles/-/398766>
- 終電繰り上げだけじゃない！苦境のJR各社が狙う「来春ダイヤ改正」
<https://newswitch.jp/p/25259>
- 鉄道運賃「コロナ値上げ」実施への高いハードル 収益回復と利用者負担のバランス感覚が必要だ
<https://toyokeizai.net/articles/-/398624>
- 《独自》JR東、新幹線に貨物車両 コロナで旅客減…導入検討
<https://www.sankei.com/economy/news/201230/ecn2012300016-n1.html>
- 英女王も乗車した豪華特急の先駆け 近鉄12200系が3月で引退
<https://mainichi.jp/graphs/20201228/mpj/00m/040/001000f/1>
- 鉄道局職員、ニセの「青春18きっぷ」を使った疑いで逮捕…鉄道マニアの弁護士が解説
<https://news.line.me/articles/oa-bengo4com/696399446011>
- 新幹線「異次元レベル」の運行本数はいかにして実現されたか
https://www.news-postseven.com/archives/20201230_1625136.html?DETAIL
- JR水郡線が来年3月27日全線再開へ 昨年台風19号被災から復旧
<https://mito.keizai.biz/headline/1693/>
- 津軽鉄道、苦境の中でも施策を次々と 支援制度に新たな特典も
<https://hirosaki.keizai.biz/headline/1611/>
- 手作り「お正月列車」でGO 青森の津軽鉄道11日まで
<https://www.asahi.com/articles/ASND06RBONDOLUC00C.html#:~:text=>
- 鉄道、宅配、コンビニ、病院が、次々とブラック化するワケ
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2012/30/news013.html>
- 「北陸新幹線」延伸1年延期、福井とJR西日本が死守したい“経済時刻表”
<https://newswitch.jp/p/25341>
- 近畿主要駅の人出、元日は3～4割減
<https://www.sankei.com/west/news/210102/wst2101020009-n1.html>
- 長崎に「中国製フリーゲージ」が走る日は来るか 日本のFGTとは違う軌間可変システムを採用？
<https://toyokeizai.net/articles/-/398192>
- 小カブやハクサイ…新鮮野菜「トロッコ列車」で輸送 嵯峨野観光鉄道など運搬試行
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/458269>
- どうなる？ 2021年の鉄道 運賃見直しの機運も 終電繰り上げは全国に波及するか
<https://trafficnews.jp/post/103398>
- 日本一「スルーされる県」、静岡ご当地鉄道事情 途中駅や私鉄の沿線には見どころがいっぱい

- <https://toyokeizai.net/articles/-/400137>
- 群馬・富岡で1回100円デマンドタクシー始まる 市内300停留所を自由に移動
<https://mainichi.jp/articles/20210105/k00/00m/040/019000c>
 - えちごトキめき鉄道の鳥塚亮社長と沢渡あまねが語る「地方企業の問題地図」
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2012/19/news015.html>
 - JR北海道・島田修社長 「変化していかないと生き残れない」 トップが語る2021年の展望
<https://www.hbc.co.jp/news/0f313946820e64640c266ec0d9d998fc.html>
 - JR西日本、運転士養成に最新型シミュレーター 訓練用シナリオは220種類
<https://mainichi.jp/articles/20210105/k00/00m/040/042000c>
 - 肥薩線復旧「まず鉄道検討」 JR九州社長、バスなども「俎上に」
<https://kumanichi.com/news/id49679>
 - 鉄道自殺、運転士のその後——心のケアと鉄道事業者による対応
<https://response.jp/article/2020/12/31/341782.html>
 - コロナ禍で鉄道ビジネスに危険信号、鉄道関連会社の従業員給与ランキング
<https://moneyzine.jp/article/detail/217731>