
https://ecotran.or.jp/ 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻354号 2021年第2号
会員へのお知らせ 2021/1/16

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

○国土交通省

http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html

○内閣官房

<https://corona.go.jp/>

○チャートで見る日本の感染状況

<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆第2回TTPUセミナー「持続可能な新しいモビリティの実現方策について」が開催されます

○日時： 2021年2月15日（月）15:00～17:30

○会場： ベルサール御成門タワー3Fホール 東京都港区芝公園1-1-1 住友不動産御成門タワー

<https://www.bellesalle.co.jp/docs/access_onarimon.pdf>（会場は150名まで）

※新型コロナウイルスの感染拡大等に伴い、オンライン配信のみに変更になる可能性があります

○配信： オンラインライブ配信実施（お申込みをいただいた方に後日URLをご案内します）

主催： 東京大学公共政策大学院

共催： 一般財団法人運輸総合研究所、一般財団法人日本みち研究所

○参加費： 無料（事前登録制）

○プログラム

15:00-15:10

・主催者挨拶 大橋 弘 東京大学公共政策大学院院長

・挨拶 宿利正史 一般財団法人運輸総合研究所会長、東京大学公共政策大学院客員教授

15:10-15:55

・基調講演1 『持続可能な地域公共交通の実現と日本版MaaSの推進』

久保田雅晴 国土交通省公共交通・物流政策審議官

・基調講演2 『地域公共交通の新たな挑戦と課題 ～運輸総合研究所調査から見えてきたもの～』

石田東生 筑波大学名誉教授、一般財団法人日本みち研究所理事長

15:55-16:25

・プレゼンテーション1 『交通成熟国における新しいモビリティサービスの導入』

松本 順 みちのりホールディングス代表取締役グループCEO、株式会社経営共創基盤取締役共同経営者

・プレゼンテーション2 『New normalに必要なmobility service』

村瀬茂高 WILLER株式会社代表取締役

16:25-17:25

・パネルディスカッション 『持続可能な新しいモビリティの実現方策について』

<モデレーター>

石田東生 筑波大学名誉教授

<パネリスト>

河田敦弥 国土交通省総合政策局モビリティサービス推進課長
谷口綾子 筑波大学大学院システム情報工学研究科教授
松本 順 みちのりHD代表取締役グループCEO
村瀬茂高 WILLER株式会社代表取締役

17:25-17:30

・閉会挨拶 長谷知治 東京大学公共政策大学院特任教授

詳しくは、<http://www.pp.u-tokyo.ac.jp/events/2020-12-28-28109/>

☆2020年 島 秀雄記念優秀著作賞が決定される

鉄道友の会(会長・須田 寛、会員約3,000名)は、島 秀雄記念優秀著作賞選考委員会(選考委員長・大賀 寿郎)による選考のもと、2020年島 秀雄記念優秀著作賞として、下記の単行本部門3件、定期刊行物部門1件、特別部門2件の合計6件を選定し発表しました。

特別部門には、東北福祉大学・鉄道交流ステーションの「むかし、秋保まで鉄道が走った。」ほかの一連の企画に対して賞が贈られました。

詳しくは、<https://www.jrc.gr.jp/newsreleas/5948.htm>

☆2021年鉄道写真詩カレンダーを公開中

一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催鉄道写真詩コンテスト2020の入賞作品による2021年の鉄道写真詩カレンダーを公開しました。

以下のホームページからダウンロードできますので、ご利用ください。

<https://ecotran.or.jp/article/2021calendar/cal.html>

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○新幹線の年末年始利用7割減 JR西とJR東海 関西の大手私鉄は半減

<https://mainichi.jp/articles/20210106/k00/00m/020/186000c>

○首都圏のJRや私鉄、終電繰り上げ前倒しへ 回送や運休で対応か

<https://www.sankei.com/economy/news/210108/ecn2101080017-n1.html>

○運転士38人が感染「大江戸線減便」が示す深刻度

<https://toyokeizai.net/articles/-/402252>

○明治時代、海の上を走った列車 「高輪築堤」の遺構公開

<https://www.asahi.com/articles/ASP18740TP18UTIL01P.html#:~:text=>

○ANAとJALが大幅減便、払い戻し無料に…東海道新幹線も1割運休

<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20210108-0YT1T50224/>

○JR西 万博に向け新大阪から直通列車 最寄り駅改良しバス連携強化へ

<https://www.sankei.com/west/news/210111/wst2101110008-n1.html>

○【令和3年経済展望】運輸・観光 緊急事態宣言再発令で業績厳しく 新規事業転換でV字回復狙う

<https://www.sankei.com/economy/news/210110/ecn2101100005-n1.html>

○新駅開業で大注目「綱島」再開発でどう変わるか 東急新横浜線が22年度開通、道の狭さが課題

<https://toyokeizai.net/articles/-/402504>

○買い物支援「ドライブサロン事業」築上町・上り松地区で試験運行

<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/680165/>

○頭の中で鉄道会社を経営する「妄想鉄」の世界 謎の「奥武鉄道」の路線図、時刻表に刮目せよ！

<https://dot.asahi.com/aera/2021010800065.html>

○「奇々怪々」路線群を思う

<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/680386/>

○「乗合タクシー」のルート増 鹿児島市中心部でも運行開始

<https://www.mbc.co.jp/news/article/2021011200046906.html#:~:text=>

○「トゥクトゥク」で白タク行為の疑い 初摘発

<https://www.sankei.com/affairs/news/210113/afr2101130021-n1.html>

○私鉄終電20日から繰り上げ 首都圏で一斉、10～30分

<https://www.sankei.com/photo/story/news/210113/sty2101130011-n1.html>

○【時刻表は読み物です】九州新幹線またも名跡襲名 長崎ルートは「かもめ」

<https://www.sankei.com/premium/news/210114/prm2101140002-n1.html>

○スマホで予約・決済 和歌山4駅で「シェアサイクル」実験

<https://www.sankei.com/west/news/210114/wst2101140027-n1.html>

○【九州・山口 新年インタビュー】(6)「新しいビジネスモデル模索」倉富純男・西日本鉄道社長

<https://www.sankei.com/region/news/210113/rgn2101130002-n1.html>

○【風を読む】レイ・チャールズ 論説副委員長・別府育郎

<https://www.sankei.com/column/news/210112/clm2101120003-n1.html>

○苦境の公共交通機関、方策探る 県審議会が2回目会合

<https://www.chunichi.co.jp/article/185574>

○葛飾区が熱望「貨物線旅客化」は現実的なのか「新金貨物線」交差する国道の立体化がカギに

<https://toyokeizai.net/articles/-/403601>

○新しい自動運転バス製造 JR東、気仙沼線で試験へ

<https://www.sankei.com/photo/daily/news/210115/dly2101150011-n1.html>

○横浜ロープウェイ4月開業 観光施設にアクセス向上

<https://www.sankei.com/photo/story/news/210115/sty2101150001-n1.html>

○【九州・山口 新年インタビュー】(5)「鉄道事業の効率化と新分野の開拓を」青柳俊彦・JR九州社長

<https://www.sankei.com/region/news/210112/rgn2101120003-n1.html>

○街の動きを地図上に可視化するリアルタイム人口データの配信サービス

<https://news.mynavi.jp/article/20210115-1647124/>

○目的駅の手前で終着、「ムカつく行き先」選手権 山手線大崎行き、京浜東北線南浦和行きなど…

<https://toyokeizai.net/articles/-/403773>

○渋谷駅ターミナルサインと渋谷区公共サイン、「日本サインデザイン大賞」受賞

<https://news.yahoo.co.jp/articles/7094972a16cd22b604e3a469c0b49711d0bb4986>

○観光車両「秋田縄文号」、2月13日から運行へ 秋田内陸縦貫鉄道

<https://news.yahoo.co.jp/articles/e1bec610136a937536ac8d5d58c257d657d1ce7d>

○ひたちなか海浜鉄道湊線、2024年春に延伸へ

<https://www.tetsudo.com/news/2390/>

○ひたちなか海浜鉄道(株)湊線の第一種鉄道事業許可について

<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001382741.pdf>

○都内初「かわまち大賞」受賞 北十間川の水辺一帯を再整備 墨田区と東武鉄道など

<https://www.tokyo-np.co.jp/article/79997#:~:text=>

○秋田臨海鉄道線 2021年3月に鉄道事業を終了、日本海側の臨海鉄道が消える

<https://tetsudo-ch.com/11093640.html>

○2021年の鉄道業界を占います 大切なのは業界内外にわたる広範な連携？

<https://tetsudo-ch.com/11065623.html>

○地方鉄道沿線でオンデマンド交通サービス、ウィラーが実証実験へ

<https://response.jp/article/2021/01/11/341998.html>

○路面電車「里帰り」で話題に - 箱根登山鉄道軌道線の廃線跡を歩く

<https://news.mynavi.jp/article/20210110-odawara202/>

○赤字路線もアイデアで維持？バス会社再生の秘けつとは

https://www3.nhk.or.jp/news/html/20210106/k10012798481000.html?utm_int=tokushu-new_contents_list-items_003