
https://ecotran.or.jp/ 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻355号 2021年第3号
会員へのお知らせ 2021/2/1

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

○国土交通省

http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html

○内閣官房

<https://corona.go.jp/>

○チャートで見る日本の感染状況

<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆第2回TTPUセミナー「持続可能な新しいモビリティの実現方策について」が開催されます

○日時： 2021年2月15日（月）15:00～17:30

○会場： ベルサール御成門タワー3Fホール 東京都港区芝公園1-1-1 住友不動産御成門タワー

会場参加申し込みは終了、オンライン参加申し込み受付中

○配信： オンラインライブ配信実施（お申込みをいただいた方に後日URLをご案内します）

主催： 東京大学公共政策大学院

共催： 一般財団法人運輸総合研究所、一般財団法人日本みち研究所

○参加費： 無料（事前登録制）

○プログラム

15:00-15:10

・主催者挨拶 大橋 弘 東京大学公共政策大学院院長

・挨拶 宿利正史 一般財団法人運輸総合研究所会長、東京大学公共政策大学院客員教授

15:10-15:55

・基調講演1 『持続可能な地域公共交通の実現と日本版MaaSの推進』

久保田雅晴 国土交通省公共交通・物流政策審議官

・基調講演2 『地域公共交通の新たな挑戦と課題 ～運輸総合研究所調査から見えてきたもの～』

石田東生 筑波大学名誉教授、一般財団法人日本みち研究所理事長

15:55-16:25

・プレゼンテーション1 『交通成熟国における新しいモビリティサービスの導入』

松本 順 みちのりホールディングス代表取締役グループCEO、株式会社経営共創基盤取締役共同経営者

・プレゼンテーション2 『New normalに必要なmobility service』

村瀬茂高 WILLER株式会社代表取締役

16:25-17:25

・パネルディスカッション 『持続可能な新しいモビリティの実現方策について』

<モデレーター>

石田東生 筑波大学名誉教授

<パネリスト>

河田敦弥 国土交通省総合政策局モビリティサービス推進課長

谷口綾子 筑波大学大学院システム情報工学研究科教授
松本 順 みちのりHD代表取締役グループCEO
村瀬茂高 WILLER株式会社代表取締役

17:25-17:30

・閉会挨拶 長谷知治 東京大学公共政策大学院特任教授

詳しくは、<http://www.pp.u-tokyo.ac.jp/events/2020-12-28-28109/>

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 東日本旅客鉄道株式会社「羽田空港アクセス線」の鉄道事業許可
https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo04_hh_000098.html
- 羽田空港アクセス線（仮称）、2029年度開業に向けて鉄道事業許可
https://www.bcnretail.com/market/detail/20210122_209924.html
- 「羽田アクセス線」に続くか「蒲蒲線」どれくらい進んだ？ 「魔の800m」をつなぐ効果とは
<https://trafficnews.jp/post/103992>
- JR西日本が一時帰休を検討 2度目、緊急事態宣言で旅客減
<https://www.sankei.com/west/news/210118/wst2101180015-n1.html>
- JR西、新幹線での貨物輸送の事業化検討
<https://www.sankei.com/economy/news/210118/ecn2101180020-n1.html>
- コロナ後のバスや鉄道を救うか「変動運賃」「ラッシュ時は高い」は受け入れられる？
<https://trafficnews.jp/post/103747>
- JR東日本ではICカードが入場券に、JR北海道では無人駅の乗車駅証明書をQRコード化…JR2社の新たな改札サービス
<https://response.jp/article/2021/01/20/342341.html>
- JR東日本、定期券限定・時差通勤でポイント還元「オフピークポイント」開始
https://www.bcnretail.com/news/detail/20210127_210089.html
- 関西人は現金チャージが嫌？鉄道各社が導入する新改札機
<https://www.asahi.com/articles/ASP1X5HRXP1FPLFA00M.html>
- 西鉄が鉄道運賃最大40円値上げ コロナで利用落ち込み
<https://www.sankei.com/economy/news/210129/ecn2101290053-n1.html>
- 遠州鉄道、IC乗車券の追加額付与を終了 業績悪化で
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0FB198SU0Z10C21A1000000/>
- LRT開業1年先送りへ 宇都宮市など
<https://www.sankei.com/politics/news/210119/plt2101190044-n1.html>
- 全日空、運航規模15%縮小 国内線令和3年度
<https://www.sankei.com/economy/news/210119/ecn2101190020-n1.html>
- 全日空、夏ダイヤで国際線16路線運休 運航規模半減
<https://www.sankei.com/economy/news/210126/ecn2101260027-n1.html>
- 交通事業者「支援を」 コロナで利用激減 県に緊急要望
<https://www.chunichi.co.jp/article/187499>
- JR東日本、本日から終電時間を繰り上げ 30分以上の線区も
https://www.bcnretail.com/market/detail/20210120_209175.html
- 終電繰り上げは、本当に必要だったのか
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2101/25/news041.html>
- マンション計画が…コロナ禍のJR減便に気を揉む沿線市町
<https://www.sankei.com/premium/news/210131/prm2101310006-n1.html>
- ローカル線用の国鉄形電車「105系」と「123系」の気になる行く末
<https://getnavi.jp/vehicles/566099/>

- 横浜のロープウェー、「片道1000円」納得の理由 移動手段でなく“アトラクション”ならアリかも
<https://toyokeizai.net/articles/-/405547>
- 京阪新型「プレミアムカー」を公開、31日から運行
<https://www.sankei.com/west/news/210121/wst2101210012-n1.html>
- タクシーのMKグループ、例年の2.5倍の2000人採用
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0JB197K70Z10C21A1000000/>
- バス運賃をVISAタッチ決済で 北海道の空港連絡バスが今春開始
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2101/20/news151.html>
- 公共交通機関にも広がるVisaのタッチ決済 手持ちのカードは対応済み？
https://www.bcnretail.com/market/detail/20210123_209869.html
- タクシー内の換気はどうするのが効果的？ 有効な感染防止対策とは
<https://kuruma-news.jp/post/337488>
- 増える職業運転手の急病事故 免責に高い壁、高齢化リスク 問われる事業者の責任
<https://www.sankei.com/premium/news/210124/prm2101240002-n1.html>
- 赤字覚悟で「持ち場」を離れない…ギリギリの判断をした東京の小さな「銀河鉄道」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20210120-0YT1T50212/>
- 無料通勤バスを半年運行 東京・東村山の「銀河鉄道」社長、「良き市民」受賞
<https://mainichi.jp/articles/20210129/k00/00m/040/022000c>
- 重要課題は「路線バス維持」 頭悩ます北海道・石狩市、コロナで進む利用者減
<https://mainichi.jp/articles/20210122/k00/00m/040/389000c>
- 西鉄次期社長に林田専務昇格「新たな価値を創造」
<https://www.sankei.com/economy/news/210121/ecn2101210030-n1.html>
- 西鉄新生へ「全身全霊」次期社長に55歳林田氏 事業モデル転換へ決意
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/683615/>
- JR夜行快速「ムーンライトながら」終了 バスと競合、車両老朽化
<https://www.sankei.com/photo/daily/news/210122/dly2101220013-n1.html>
- 札幌市電の魅力、動画で発信 行事の代替VRに反響
<https://www.hokkaido-np.co.jp/article/503754>
- ローカル線終着駅の伝言板、運転士が手書きのエール コロナ禍も前向き 地域住民「元気もらってます」
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/473095>
- 祝20周年！大江戸線がそこそこ成功した理由
<https://www.47news.jp/47reporters/5750652.html>
- 台湾新幹線の新車両、日本側の提示価格高騰で破談 「日台協力の象徴」暗礁に
<https://www.sankei.com/premium/news/210123/prm2101230010-n1.html>
- 急展開、台湾新幹線「国際入札」打ち切りの裏側 日本の価格は高すぎて、欧州・中国製を導入？
<https://toyokeizai.net/articles/-/406785>
- 「日本側の提示額高すぎる」台湾新幹線、日本連合との交渉打ち切り…「航空機の価格だ」と批判も
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20210125-0YT1T50165/#:>
- 新幹線「N700S」、JR東海と西で違う車両価格の謎 開発費用やスケールメリットの違いが要因に
<https://toyokeizai.net/articles/-/404577>
- 「安倍野」と「阿部野」 大阪「あべの」の漢字表記はなぜ2つある？ 古くから混在…「安倍野」と表記された例も
<https://maidonanews.jp/article/14128323>
- つり革を持っていないと、加速でこけてしまいそう！？40年選手…まだまだがんばる昭和版「ジェットカー」
<https://tetsudo-ch.com/11129055.html>
- 進化続ける「山形新幹線」、冬場の安定性増すか 駅改良、トンネル、新型車両に奥羽新幹線構想
<https://toyokeizai.net/articles/-/405513>
- 北海道が観光列車取得し無償貸与 JR北に異例の支援策
<https://www.asahi.com/articles/ASP1R6WONP1RIIPE00J.html>
- 欧州4カ国がタッグ「夜行列車」路線拡大の勝算 背景に環境問題、成功のカギは「ライバル登場」

- <https://toyokeizai.net/articles/-/406432>
- 世界初の完全自動無人運転、「ポートルライナー」が40年前に開業した理由
https://diamond.jp/articles/-/260574?utm_source=daily&utm_medium=email&utm_campaign=doleditor&utm_content=free
 - 鳥取県の隠れた観光名所へ！ローカル鉄道に重要文化財の名建築も
<https://www.walkerplus.com/article/1016993/>
 - 「しまかぜ」が195.2キロで第1位 100キロ以上走る私鉄の長距離特急ランキング
<https://dot.asahi.com/dot/2020110600016.html>
 - 【大阪特派員】山上直子 渋沢の執念、3度目の京阪
<https://www.sankei.com/column/news/210126/clm2101260007-n1.html>
 - 節分に鉄分補給、「鬼」と「豆」が付く駅名10選「鬼滅の刃」大ヒットで例年以上に注目集まるか
<https://toyokeizai.net/articles/-/406980>
 - 3月に一夜限りの「流れ星新幹線」運行 JR九州 「願い事」募集
<https://www.sankei.com/region/news/210127/rgn2101270002-n1.html>
 - 万年赤字の銚子電鉄が「赤字が消える！」ペンを発売→またも「パクリ」疑惑…島原鉄道のペンとそっくり？
<https://maidonanews.jp/article/14139580>
 - 「クラウドファンディング型」ふるさと納税、鉄道会社救った例も
<https://news.line.me/articles/oa-jisin/788252d3b635>
 - 新潟で摘んだ切り花 数時間後に東京駅で直売 新幹線輸送の力
<https://mainichi.jp/articles/20210128/k00/00m/020/080000c>
 - JR東日本が新潟・湯沢町で“鉄道わさび”に挑戦 一石三鳥を狙う
<https://www.sankei.com/premium/news/210129/prm2101290002-n1.html>
 - 阿武急、県境部で増便 3月13日にダイヤ改正 復旧工事完了へ
<https://kahoku.news/articles/20210129khn000023.html>
 - 本物ソックリ！ 100均の「JR貨物コンテナ風ボックス」が大人気すぎて…メルカリでは6倍の値段で転売も
<https://j-town.net/tokyo/news/localnews/317760.html>
 - 車内販売やめます 山陽新幹線、酒に続き2月から
<https://www.asahi.com/articles/ASP1X5758P1XPTIL00K.html>
 - 青森で地元を楽しむ若者が増える ストープ列車に冬キャンプ、温泉
<https://hirosaki.keizai.biz/headline/1628/>
 - 経費負担問題 機構が出資する案
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/fukui/20210128/3050007057.html>
 - 国から業務改善命令…金沢=敦賀工事の進捗確認『北陸新幹線建設局』鉄道運輸機構が小松等に設置へ
<https://www.fnn.jp/articles/-/137941>
 - 福井に鉄道機構が北陸新幹線建設局 局長常駐、開業遅れで連絡体制密に
<https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/1251540>
 - 携帯電話の無線で鉄道運行 実験
<https://www3.nhk.or.jp/shutoken-news/20210130/1000059686.html>
 - 宇都宮と横浜で建設中！ 各地で工事が進む新路線たち
<https://www.tetsudo.com/report/302/>
 - 津軽鉄道・弘南鉄道 応援きっぷ 発売
<https://t-ate.com/archives/19537.html>
 - 山手線が曲がりくねっている理由 鉄道の成り立ちに皇室とのかかわり
https://www.news-postseven.com/archives/20210126_1629749.html?DETAIL
 - 地域鉄道、手元のモノで集客 車両にファン寝泊まり
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/210127/bsd2101270647003-n1.htm>
 - ひたちなか海浜鉄道、国土交通省から延伸許可取得 2024年開業目指す
<https://mito.keizai.biz/headline/1720/>
 - 「赤い電車」と言えば名鉄、愛知ご当地鉄道事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/404853>