
<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻356号 2021年第4号
会員へのお知らせ 2021/2/15

<%Name%> 様

13日の地震で被害にあわれた方にお見舞いを申し上げますとともに早い復旧を願っています。

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆「地域公共交通の制度財源検討会（第11回）」がオンラインで開催されます

人と環境にやさしい交通をめざす協議会（交通まちづくりの広場）が主催する「地域公共交通の制度財源検討会（第11回）」がオンラインで開催されます。

○日時：2021年2月27日（土） 16時30分～

○方法：オンライン（Zoom）開催

○講師：ビジネスコンサルタント（日仏異文化研修講師）

ヴァンソン藤井由実（VINCENT FUJII Yumi）氏

題目 「フランスにおけるコロナ禍下の公共交通と今後の展望～上下分離の現状と運賃無料化の行方」

○参加費： 無料

○申込み Eメールにてご芳名、ご所属を下記アドレス宛てにお申し込みください。

申し込みされた方に後日、URL、ID、パスワードをご連絡差し上げます。

人と環境にやさしい交通をめざす協議会 小田部（コタベ）様 ⇒

a.kotabe@k8.dion.ne.jp

詳しくは、http://www.yasashii-transport.net/n_doc/seidozaigen11.pdf

☆「国際社会の脱炭素化を見据えた海運・航空分野の気候変動対策に関するシンポジウム」が開催されます

運輸総合研究所が主催する「国際社会の脱炭素化を見据えた海運・航空分野の気候変動対策に関するシンポジウム」が会場参加及びオンライン配信併用で開催されます。

○日時：2021年3月9日（火）13:30～16:30（開場13:00）

○会場：ベルサール御成門タワー3Fホール 東京都港区芝公園1-1-1 住友不動産御成門タワー

及びオンライン配信（Zoomウェビナー）

○参加費： 無料（事前登録制）

○プログラム

開会挨拶：宿利 正史 一般財団法人運輸総合研究所 会長

来賓挨拶：藤井 直樹 国土交通審議員

【第1部：基調講演】

高村 ゆかり 東京大学未来ビジョン研究センター教授
【第2部：海運分野の気候変動対策の最新動向及び今後の課題】

パネルディスカッション及び質疑応答

モデレータ：河野真理子 早稲田大学法学部教授

パネリスト：斎藤 英明 国土交通省大臣官房技術審議官

(国際海事機関(IMO)海洋環境保護委員会(MEPC)議長)

高橋 正裕 日本郵船株式会社環境グループグループ長

(調整中) ※エネルギー業界からのご参加

平田 純一 一般財団法人日本海事協会 調査開発部部长

※以上に加え、「海運分野におけるCO2排出削減促進に関する調査検討委員会」事務局からの発表を予定

【第3部：航空分野の気候変動対策の最新動向及び今後の課題】

パネルディスカッション及び質疑応答

モデレータ：山内 弘隆 一般財団法人運輸総合研究所 所長

パネリスト：吉村 源 国土交通省航空局安全部航空機安全課航空機技術基準企画室室長

(国際民間航空機関(ICAO)航空環境保全委員会(CAEP)

委員、

長期目標に関するタスクグループ(CAEP LTAG-TG)議

長)

宮田 千夏子 ANAホールディングス株式会社 執行役員、

サステナビリティ推進部部长

大木 雅文 国立研究開発法人新エネルギー・産業技術総合開発機構

新エネルギー部部长

関口 順一 成田国際空港株式会社 共生・用地部門地域共生部部长

※以上に加え、「航空分野におけるCO2削減取組に関する調査検討委員会」事務局からの発表を予定

閉会挨拶：奥田 哲也 一般財団法人運輸総合研究所 専務理事、ワシントン国際問題研究所長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2021/symposium210309.html>

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○東北新幹線、復旧まで10日前後 鉄道・高速の影響続く—福島沖地震

<https://www.jiji.com/jc/article?k=2021021400213&g=soc#:~:text=>

○港湾など公共施設の被害22億円超 宮城県概算

<https://kahoku.news/articles/20210214khn000044.html>

○仙台—羽田便など臨時運航 航空会社、東北新幹線運休で

<https://kahoku.news/articles/20210214khn000041.html>

○「令和3年2月1日」を記念した乗車券発売 新京成

<https://www.sankei.com/economy/news/210201/ecn2102010026-n1.html>

○茨城空港が全便運休に 新型コロナ感染拡大で

<https://www.sankei.com/life/news/210201/lif2102010045-n1.html>

○悩める江北町 新幹線長崎ルート暫定開業は“プラス”しかし将来への不安

<https://www.sagatv.co.jp/news/archives/2021020304954>

○九州新幹線長崎ルート 上下分離区間負担は佐賀1：長崎2で決着

<https://www.sagatv.co.jp/news/archives/2021021205036>

○阪急千里線3駅に「鉄道のまち」デザインマンホール蓋

<https://www.sankei.com/west/news/210203/wst2102030017-n1.html>

○「レトロな田丸駅舎、残したい」 ふるさと納税で観光ツアーも

- <https://mainichi.jp/articles/20210203/k00/00m/040/091000c>
- 静かに時を刻む北九州の鉄道施設跡 明治期の橋梁の上に住民の営み
https://sasatto.jp/article/special/niceview_kitakyushu/entry-990.html
 - 富士山登山鉄道の遺産影響評価、山梨県が実施 学術委の要求に応じる
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/210203/bsd2102030726006-n1.htm>
 - 富士山登山鉄道“往復1万円”構想決定 環境保全の観点も
<https://www.fnn.jp/articles/-/141607>
 - 富士山登山鉄道、政府が支援態勢 山梨知事が明かす
<https://www.sankei.com/economy/news/210208/ecn2102080023-n1.html>
 - 「基本的に反対」 富士山登山鉄道構想に富士吉田市長
<https://mainichi.jp/articles/20210211/k00/00m/040/097000c>
 - IT活用した業務変革を推進 倉富純男・西日本鉄道社長インタビュー
<https://mainichi.jp/articles/20210202/k00/00m/020/250000c>
 - 小田急8000形、最後の「白い通勤車両」の存在感 機器更新で今なお主力、旧型制御の車両も残る
<https://toyokeizai.net/articles/-/409685>
 - 駅無人化訴訟、JR争う姿勢 障害者「白紙撤回を」一大分地裁
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2021020401139&g=soc>
 - JR西労組、ベアの要求を見送り 組合設立以来で初
<https://www.asahi.com/articles/ASP2463RBP24PLFA00K.html>
 - タクシー業界正念場 深夜の客激減、高齢運転手離職
<https://www.47news.jp/5807922.html>
 - 終電繰上げ、3月12日まで延長。JR東・東京メトロ・私鉄各社
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1304885.html#:~:text=>
 - 転入超過、大阪市が全国最多 コロナ禍で東京集中に歯止め
<https://www.sankei.com/west/news/210207/wst2102070008-n1.html>
 - 「文化分け目」の関ヶ原、エスカレーターで立つのは右か左か
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20210207-0YT1T50072/#:~:text=>
 - JR東海道線に新駅設置へ
<https://www.sankei.com/life/news/210208/lif2102080042-n1.html>
 - 3月ダイヤ改正、引退が残念な鉄道車両列伝 見納め、国鉄形の車両がたくさん姿を消す
<https://toyokeizai.net/articles/-/408832>
 - 米民主、航空・鉄道など輸送部門向け追加支援策定 500億ドル超
<https://jp.reuters.com/article/health-coronavirus-usa-transportation-idJPKBN2A82AQ>
 - SL「診る」90歳元国鉄マン、五感に刻んだミリ単位
<https://www.47news.jp/5820879.html>
 - ローカル鉄道、自虐に活路…「赤字ペン」「まずい棒」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20210207-0YT1T50181/>
 - 日本初、鉄道車両更新ファンドの「投資妙味」 しのの鉄道が新車導入に活用、狙いはどこに
<https://toyokeizai.net/articles/-/410352>
 - 竜鉄が市民遺産に「活性化につなぐ」 龍ヶ崎市で認定交付式
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/85076#:~:text=>
 - 「これはきな臭い…」福知山線脱線事故取材で見たJR西日本内部の知られざる“権力闘争”とは
<https://news.yahoo.co.jp/articles/4026af66d5a065c3e0c1b866c5e6b2b6375c37cb>
 - 名鉄以外も個性派ぞろい、愛知ご当地鉄道事情「リニモ」やガイドウェイバスが独自性を発揮
<https://toyokeizai.net/articles/-/410566>
 - 静岡県、「座長コメント」撤廃要望へ リニア有識者会議で
<https://www.sankei.com/life/news/210209/lif2102090058-n1.html>
 - JR九州、量子コンピュータ用いて鉄道車両の運用最適化
<https://news.mynavi.jp/article/20210210-1718592/>
 - これで500円…?!京阪のプレミアムカーが豪華すぎる!新型3000系に乗ってみた
<https://maidonanews.jp/article/14179317>
 - 経営難でも「SLの運行続ける」 JR
<https://www.asahi.com/articles/ASP2B6WP6P2BI IPE005.html#:~:text=>

- JR三江線跡でトロッコ運航 島根から広島へ廃線以来の県境越え
<https://mainichi.jp/articles/20210211/k00/00m/040/064000c>
- インドネシア鉄道、地方でも「205系」が快進撃 元武蔵野線、首都圏以外で初の電化区間に登場
<https://toyokeizai.net/articles/-/411011#:~:text=>
- 鉄道各社の赤字決算相次ぐ 生き残りかけ新事業、ホテル事業でも損失
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/210212/bsd2102122101005-n1.htm>
- 相鉄、AIで車いす・白杖利用者を検知して駅係員がサポート
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1306088.html>
- 「西武遊園地駅」から「多摩湖駅」復活へ 西武線ユーザーからさまざまな声
<https://kitatama.keizai.biz/headline/448/>
- 「ダム湖に浮かぶ駅」を湖面から眺めてみたらー 奥大井湖上駅“秘境ツアー”行ってみた
<https://www.sankei.com/premium/news/210213/prm2102130008-n1.html>
- ワーケーションが四国を一つに 活きるお遍路の文化
<https://www.sankei.com/premium/news/210213/prm2102130005-n1.html>
- 歩行者の交通事故死ゼロのオスロ、その秘密は「クルマが走らない都市づくり」にあり
<https://www.sankei.com/wired/news/210213/wir2102130002-n1.html>
- 都電ファン垂涎のスポット江東区「南砂町」の56年前 専用軌道を鍵型に走った路面電車
<https://dot.asahi.com/aera/photoarticle/2021021100029.html>
- 「一流ホテル並みサービス」半世紀以上も運行、近鉄特急が静かに引退
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20210213-0YT1T50125/#:~:text=>
- 渋沢栄一の「鉄道初体験」は意外な場所だった 日本での開業より前に可能性を見抜いた洞察力
<https://toyokeizai.net/articles/-/411494>
- 次世代交通サービス「MaaS」第2段階サービスは延期 離島への拡大や商業施設クーポンなど
<https://ryukyushimpo.jp/news/entry-1271376.html>
- 西宮市交通助成 高齢者割引、バスのみならず 鉄道会社撤退で 新年度から /兵庫
<https://mainichi.jp/articles/20210214/ddl/k28/010/177000c>
- アフターコロナの鉄道イノベーション①鉄道が持つ高い能力
<http://agora-web.jp/archives/2050119.html>
- アフターコロナの鉄道イノベーション② 具体的な鉄道イノベーション策
<http://agora-web.jp/archives/2050133.html>
- アフターコロナの鉄道イノベーション③鉄道イノベーション実現の条件
<http://agora-web.jp/archives/2050144.html>
- 東京「本当の最南端バス停」で見た静かなる絶景 都心から1000km 小笠原村営バスの終点とは
<https://trafficnews.jp/post/104298#:~:text=>
- 赤字路線バスを救う「共同経営」 進む協調と不協和音
<https://www.sankei.com/premium/news/210211/prm2102110003-n1.html>
- 1000円バスが1300円に 成田空港ー東京駅、利用者減で
<https://mainichi.jp/articles/20210213/k00/00m/040/056000c>
- 時刻表に見る「昭和の高速バス」 30年でダイヤどう変わった？ 当時のままの路線も
<https://trafficnews.jp/post/104533>