

<%Name%> 様

新年度がスタートいたしました。
配信用メールアドレスが変わった方はご連絡ください。

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆GTGS21記念セッション「地方交通におけるMaaS」の開催

第四次産業革命日本センターモビリティチームによる「地方交通におけるMaaS」が開催されます

- 日 時：4月5日（月）16:30～18:00
 - 開催方法：Zoomを用いたオンライン開催
（日英同時通訳あり）
 - テ ー マ：地方交通におけるMaaS
 - 講 師：
 - モデレーター
 - ・ ITS Japan 専務理事 天野 肇
 - パネリスト
 - ・ 国土交通省総合政策局
モビリティサービス推進課企画官 土田宏道
 - ・ Austria Tech, Managing Partner, Martin Russ
 - ・ 呉工業高等専門学校教授 神田佑亮
 - ・ 株式会社アイシンビジネスプロモーション部部長
加藤博巳
 - ・ MaaS Tech Japan CEO 日高洋祐
 - プログラム（予定）：
 - 16:30-16:40 白書とセッション内容の紹介
 - 16:40-16:55 登壇者の紹介
 - 16:55-17:45 パネルディスカッション
 - 17:50-18:00 まとめ、閉会の挨拶
- 申込は以下のURLから
https://weforum.zoom.us/webinar/register/WN_PAD1LTSJRbGBqRc1ZnIBpQ
詳細は、<https://www.jttri.or.jp/pdf/GTGS21.pdf/>

☆第70回運輸政策セミナーが開催されます

運輸総合研究所が主催する第70回運輸政策セミナーが開催されます。

- 日 時：2021年4月8日（木）15:00～17:30
- 開催方法：zoom（ウェビナー）
- テ ー マ：自然災害に対応する計画運休の意義と課題：利用者の理解に向けて
- 1. 講演
講 師：奥村 誠 東北大学災害科学国際研究所/大学院工学研究科教授
内田 俊一 東日本旅客鉄道株式会社鉄道事業本部サービス品質改革部次長
小林 立樹 東武鉄道株式会社鉄道事業本部運輸部運転計画課課長
山口 裕道 金沢大学理工研究域地球社会基盤学系助教
- 2. パネルディスカッションおよび質疑応答

コーディネータ：奥村 誠 東北大学災害科学国際研究所/大学院工学研究科教授
パネリスト：金子雄一郎 日本大学理工学部土木工学科教授
各講演者
3. 全体講評 山内 弘隆 運輸総合研究所所長
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2021/semi70.html>

☆モビリティピッチ第1回「MaaSの現状と今後の動き」が開催されます

小田急電鉄とヴァル研究所の共催で『モビリティピッチ』というMaaSセミナーが開催されます。
○日時 2021年4月13日(火) 8:30~9:30
※講演・運営の都合により終了時刻が変更となる可能性があります。
○発表者
日高 洋祐 氏 株式会社MaaS Tech Japan 代表取締役
牧村 和彦 氏 一般財団法人 計量計画研究所 理事 兼 研究本部企画戦略部長
土田 宏道 氏 国土交通省 総合政策局 モビリティサービス推進課 企画官
モデレーター 西村 潤也 氏 小田急電鉄株式会社 経営戦略部 次世代モビリティチーム 統括リーダー
○実施形式 オンライン開催
※視聴URLはお申し込みいただいた方に事前にメールでご連絡いたします。
○参加費用 無料
詳しくは、<https://www.val.co.jp/events/mobility-pitch/20210401/>

☆建築物バリアフリー設計のガイドラインの改正に関する講習会の配信開始

3月23日に開催した、バリアフリー設計のガイドラインである「高齢者、障害者等の円滑な移動等に配慮した建築設計標準」の改正内容に関する講習会の録画配信がされています。
○主な対象者：設計者、建築主、審査者、施設管理者、行政等
○主な内容：従来の建築設計標準からの改正内容、優良事例の紹介
○講師：東洋大学名誉教授 高橋儀平氏、国土交通省担当官
○説明時間：2時間程度
○配信期間：令和3年3月25日(木)~令和3年5月7日(金)
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/house05_hh_000873.html

☆令和2年度 鉄道分野における標準化活動表彰

令和2年度 鉄道分野における標準化活動表彰が3月31日に行われました。
○標準化活動貢献者表彰(5名)
鉄道分野における国際標準化及び国内標準化活動に対して顕著な業績を挙げたと認められる者に授与するものです。
・大山 秀明 氏 (パナソニック株式会社)
・菊地 隆寛 氏 (東日本旅客鉄道株式会社)
・小林 学志 氏 (東海旅客鉄道株式会社)
・八木 誠 氏 (日本信号株式会社)
・山崎 高日子 氏 (三菱電機株式会社)
○標準化活動奨励者表彰(5名)
鉄道分野における国際標準化及び国内標準化活動を推進するための活動に寄与し、かつ、今後とも継続的な活動が期待できると認められる者に授与するものです。
・柿崎 庸泰 氏 (三菱電機株式会社)
・豊田 毅彦 氏 (東芝インフラシステムズ株式会社)
・中村 一城 氏 (公益財団法人鉄道総合技術研究所)
・西山 裕行 氏 (東日本旅客鉄道株式会社)
・間崎 光一郎 氏 (西日本旅客鉄道株式会社)
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07_hh_000195.html

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 【独自】「危険なバス停」全国1万か所…国交省調査、15か所で人身事故
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20210319-0YT1T50272/?from=mh>
- 熊本地域のバス事業者5社による共同経営が、4月1日から始まります
https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000213.html
- 岡山電気軌道・両備HDによる共同経営が、4月1日から始まります
https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000216.html
- 独禁法適用除外の初事例、熊本バス5社の共同運営は試金石になる
<https://newswitch.jp/p/26582>
- 自動運転バスがフードデリバリーもする！掛け合わせのフェーズに入る「自動運転の実証実験」をレポート
<https://getnavi.jp/vehicles/581967/>
- 自治体、脱炭素へ 長野県飯田市にEVバス登場
<https://www.sankei.com/economy/news/210308/ecn2103080001-n1.html>
- 瀬戸大橋の島伝いのバス存続へ 琴参バスが路線延長
<https://www.asahi.com/articles/ASP3M6WP7P3LPTLC00P.html#:~:text=>
- 2025年「自動運転レベル4」に立ちほだかる壁 自動運転普及のカギは「社会受容性」にある
<https://toyokeizai.net/articles/-/418070>
- 西鉄、100円バスを150円に値上げ 7月から、中期経営計画を見直し
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/712774/>
- 自動運転「レベル3」、福井で国内初の営業サービス開始！
<https://newswitch.jp/p/26583#:~:text=>
- GWの一部時間帯における北海道新幹線青函トンネル内の高速走行
https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo09_hh_000109.html
- 西鉄がJR九州との連携を進める、まちづくり推進部長の狙いとは？
<https://newswitch.jp/p/26371>
- 小田急ロマンスカーが車内販売を終了、120年前に始まった鉄道の供食サービスも終焉へ
<https://www.dailyshincho.jp/article/2021/03170559/?all=1>
- 乗客激減で大ピンチ「ユーロスター」が破綻危機 政府支援なく「航空会社に準じた救済」求めるが
<https://toyokeizai.net/articles/-/417127>
- JR彦山駅を解体撤去へ 築80年老朽化…BRT用新駅舎に
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/707426/>
- JR西、脱線事故の教訓&対策まとめる 事故後入社社員、半数超で
<https://www.sankei.com/affairs/news/210317/afr2103170026-n1.html>
- JR西、脱線事故教訓に安全指針 長谷川社長「将来への羅針盤」
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/92067>
- 社員の一時帰休、4月30日まで延長 役員の報酬カットも JR西日本
<https://www.kobe-np.co.jp/news/keizai/202103/0014159014.shtml#:~:text=>
- JR東が8年ぶりベア見送り、労組は6000円要求…JR東海も見送り
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20210318-0YT1T50241/>
- 海上の鉄道遺構「高輪築堤」保存めぐりJRと学者が対立
<https://www.asahi.com/articles/ASP3K577GP33UT1L060.html>
- 開業から1年「高輪ゲートウェイ駅」に3つの苦難 開発予定エリアに文化遺産発見でJR東日本も困惑
<https://www.fnn.jp/articles/-/155754>
- 高輪築堤、一部を現地保存 JRが再開発計画変更へ
<https://www.sankei.com/photo/daily/news/210323/dly2103230015-n1.html>
- 災害大国ニッポンの「高速道路」次への備えは この冬、相次ぐ災害に見舞われた教訓とは
<https://toyokeizai.net/articles/-/415533>
- 「D51レールパーク」4月29日開業
<https://www.niigata-nippo.co.jp/news/local/20210317604605.html>
- 日立、米国の鉄道車両受注 800両、2398億円
<https://www.sankei.com/photo/daily/news/210317/dly2103170010-n1.html>
- 長い広告看板、続くよ124メートル 小田急の駅に登場
<https://www.asahi.com/articles/ASP3K6TS7P3KUTIL022.html#:~:text=>
- 「えりも・様似苦小牧」直通便も 日高本線廃止でJRバス路線再編 鉄道代替へ
<https://trafficnews.jp/post/105557>
- 新幹線の「列車公衆電話サービス」が6月30日終了 利用者減少と携帯電話エリア拡大を受けて
<https://www.itmedia.co.jp/mobile/articles/2103/18/news128.html>
- 南海高師浜線「3年間バス代行輸送」へ 5月22日始発から連続立体交差事業で
<https://trafficnews.jp/post/105616#:~:text=>
- 別所線あす全線開通 応援あって復旧できた 上田電鉄・山本修社長
<https://www.shinmai.co.jp/news/article/CNTS2021032700348>
- 台風被災の別所線 輝き再び 全線開通

- <https://www.asahi.com/articles/ASP3X72LPP3XU00B00D.html#:~:text=>
- 「赤い鉄橋」で電車止め上田電鉄全復旧 地方鉄道の存続へ 問われる地方自治体の覚悟
<https://trafficnews.jp/post/105957>
 - 三岐鉄道が「つり革オーナー」募集 7月の開業90周年記念
<https://www.chunichi.co.jp/article/221028>
 - 立命館大発ロボベンチャーの人機一体 JR西日本、日本信号と「空間重作業人機」を開発へ
<https://www.sankei.com/economy/news/210319/ecn2103190016-n1.html>
 - 「鉄道を盛り上げるボランティア」の報酬は何か 網走に学ぶ
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2103/19/news034.html>
 - S L広場閉園1年でも見つからない名車8両の「終着駅」
<https://www.sankei.com/premium/news/210321/prm2103210003-n1.html>
 - 「アート列車」出発 岡山・大原美術館の名画あしらう
<https://www.sankei.com/photo/daily/news/210321/dly2103210006-n1.html>
 - 富士山「空の旅」に歓声 台湾、350人日帰りで
<https://www.sankei.com/photo/story/news/210320/sty2103200014-n1.html>
 - リモートワークで減った支出ランキング発表 3位「衣服・服飾費」、2位「交通費」、1位は？
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2103/21/news025.html>
 - 地下鉄→登山電車→路面電車！？まるで鉄道のトリアスロン 京都—滋賀を走る京阪京津線
<https://www.daily.co.jp/society/life/2021/03/21/0014169606.shtml>
 - 苦境越えて線路よ続け 安中の鉄道文化むら、知恵絞る
<https://www.asahi.com/articles/ASP3N6VN2P2TUHNB002.html>
 - 鉄道のまちに生まれた最強の工業高校 マイスター直接指導という贅沢
<https://withnews.jp/article/f0210321000qq0000000000000000W0fx10701qq000022717A>
 - バッテリーEV以外の選択肢
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2103/22/news033.html>
 - 東京五輪海外客受け入れ断念、マイナス600億?700億円?大和総研
<https://www.bloomberg.co.jp/news/articles/2021-03-22/QQCHD7DWX2PT01>
 - 遮断機下りず事故、無罪判決を控訴せず 京福電鉄の事故で京都地検
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/534517>
 - 日航CAがふるさと応援 千人で観光資源発掘
<https://www.sankei.com/photo/story/news/210323/sty2103230007-n1.html>
 - 新幹線シートに宅配便 JR北海道、全国初
<https://www.sankei.com/photo/story/news/210324/sty2103240016-n1.html>
 - 近鉄、特急で貨物を輸送へ 名古屋—大阪間、今夏に
<https://www.sankei.com/economy/news/210329/ecn2103290011-n1.html>
 - 歴史的建造物を宿泊施設に JR九州 第1弾は佐賀と宮崎で
<https://www.sankei.com/region/news/210324/rgn2103240002-n1.html>
 - 電車・バス「ポイント制度」やめる各社の懐事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/418928>
 - 鉄道の価値
<https://www.hokkaido-np.co.jp/article/525874>
 - 道新幹線5年 利用低迷に危機意識を
<https://www.hokkaido-np.co.jp/article/525848>
 - 駅ナカに「Suica」で入った 「間違えて入場」「急なトイレの使用」も有料か
<https://www.j-cast.com/trend/2021/03/25408019.html?p=all>
 - 名古屋鉄道の新社長に高崎裕樹副社長が昇格 6年ぶりに社長交代
<https://www.nagoyatv.com/news/?id=005813>
 - 「DXで事業変革、他社連携も」と西鉄次期社長の林田氏
<https://www.sankei.com/region/news/210329/rgn2103290003-n1.html>
 - 東京メトロmy!アプリ、混雑回避・シェアサイクルで気分転換など新機能
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1314457.html>
 - 日本初、Visaのタッチ決済で改札入退場。南海電鉄の難波など16駅
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1314446.html>
 - 被災の「くま川鉄道」11月にも部分運行へ 「上下分離方式」導入決定
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/712403/#:~:text=>
 - 住民1人最大7000円分支援 GoTo代替、計3000億円
<https://this.kiji.is/747975238486671360?c=39546741839462401>
 - 鉄道で一挙導入「デジタル障害者手帳で運賃割引」 課題ある紙の手帳
<https://trafficnews.jp/post/105893>
 - JR脱線事故「置き石の可能性」…踏切レール上に碎石の粉碎痕
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20210326-0YT1T50081/>
 - 【深層リポート】貨物輸送担った秋田臨海鉄道廃業 脱炭素の時流も…間に合わず
<https://www.sankei.com/premium/news/210327/prm2103270007-n1.html>
 - JR水郡線が全線再開 「みんなの想いを乗せて新たなスタート」
<https://mito.keizai.biz/headline/1804/>

- 「日本一長い駅名」があるのは富山地方鉄道、今年「首位」から陥落した駅名がある鉄道は？
<https://maidonanews.jp/article/14300932#:~:text=>
- さらば100年の木造駅舎 池上駅が懐かしさ残して刷新
<https://www.asahi.com/articles/ASP3Y6G3QP3YULFA01M.html>
- JALとJR東日本、「Ma a S」の分野で提携…ハワイへの旅行者対象に実証実験
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20210329-0YT1T50177/#:~:text=>
- 社説：近江鉄道の存続 10年先を見通した支援を
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/538245>
- 静岡リニア「水全量戻し」にこだわる知事の打算
<https://toyokeizai.net/articles/-/419364>
- 嵐電北野白梅町駅がリニューアル 白梅モチーフ、バス停と一体化
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/536205>
- えちごトキめき鉄道、新駅切望50年 ようやく悲願の訳
<https://www.asahi.com/articles/ASP3W6WKXP3VUOHBOOF.html>
- ロマンスカー街づくりに活用 ただの鉄道博物館じゃないロマンスカーミュージアム
<https://trafficnews.jp/post/105953>
- 「終電後」のJR、線路の上で何をやっているのか
<https://toyokeizai.net/articles/-/419338>
- なぜ京急で社員からの「内部告発」が相次いでいるのか
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2103/30/news053.html>
- 大都市の鉄道 変動料金制の導入検討 議論本格化へ 国土交通省
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20210329/k10012943121000.html>
- 苦境の鉄道業界「トレインワーケーション」が導く新体験と拡がり
<https://www.jiji.com/jc/article?k=000000010.000020460&g=prt>
- 名古屋ー福岡間の輸送、トラックから鉄道に 西濃運輸が出発式
<https://www.gifu-np.co.jp/news/20210327/20210327-56170.html#:~:text=>
- 「LRT」化で利用者5割近く増加か…JR城端線・氷見線 沿線住民への調査で判明 必要な事業費を調査へ
<https://www.fnn.jp/articles/-/160899>
- 地方鉄道は今後も必要なのか？三陸沿岸の住民と鉄道関係者に聞いた「本当の声」
<https://gendai.ismedia.jp/articles/-/81443>
- 10年後には満員電車がなくなる？鉄道イノベーションの具体策とは
https://nikkan-spa.jp/1739277?cx_clicks_art_md1=1_title
- 北陸新幹線開業に遅れ 鉄道運輸機構の新理事長に河内隆氏就任
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20210323/k10012930511000.html>
- 小豆島にやってきた東日本大震災を耐えた遊覧船の教訓
<https://www.sankei.com/premium/news/210330/prm2103300002-n1.html>
- スエズ運河庁、日本の船主に賠償請求の公算 海運業のリスク分散が裏目
<https://www.sankei.com/economy/news/210330/ecn2103300019-n1.html>
- 「御船印」めぐり開始へ 全国の船会社が協力
<https://www.sankei.com/life/news/210329/lif2103290019-n1.html>
- 昨年の国内線旅客半減 コロナで運休、減便相次ぐ
<https://www.sankei.com/economy/news/210331/ecn2103310024-n1.html>
- 大阪新阪急ホテルなど6ホテルの営業終了へ 阪急阪神ホテルズ
<https://www.sankei.com/economy/news/210331/ecn2103310028-n1.html>
- 日本最大のクルーズ船建造 郵船、25年完成目指す
<https://www.sankei.com/photo/daily/news/210331/dly2103310011-n1.html>
- 風化防止「生命」の花文字 JR脱線16年、近くの畑
<https://www.sankei.com/photo/story/news/210331/sty2103310010-n1.html>
- 関西国際空港民営化5年 国際線成長もコロナで岐路に
<https://www.sankei.com/economy/news/210331/ecn2103310030-n1.html>
- タクシーで近隣学童保育所へ 和歌山・田辺市の小規模校
<https://www.sankei.com/life/news/210331/lif2103310046-n1.html>
- 横浜市営交通4月1日で100周年 市電保存館で花電車
<https://news.yahoo.co.jp/articles/50ffae25acb54e817e3382d6ee9d16200f873aa0>
- JR北海道、中途退職者が最多 本年度183人、技術継承影響も
<https://this.kiji.is/749942822303580160?c=39546741839462401>
- 鉄道と震災秘話 JR東日本の早期復旧を実現させた鉄道関係者の「支援の輪」
<https://www.moneypost.jp/773728>
- 日高本線バス転換でどうなる？ 全国「鉄道廃止→バス化」その後
<https://trafficnews.jp/post/106021>
- 世界2大鉄道メーカー、小さくない「合併」の代償
<https://toyokeizai.net/articles/-/419791>