

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆地域鉄道フォーラム「観光と鉄道」を開催します

国土交通省鉄道局後援、一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道フォーラム「観光と鉄道」を開催します。

○期 日：2021年（令和3年）6月12日（土）Web開催 動画配信は6月16日以降に予定

○プログラム

1. 来賓あいさつ 国土交通省鉄道局鉄道事業課長 木村 大氏
2. 基調講演 「観光と鉄道」 観光庁観光戦略課長 片山敏宏氏
3. トークセッション「鉄道と観光を考える」
コーディネーター／東京女子大学現代教養学部国際社会学科教授 矢ヶ崎紀子氏
えちごトキめき鉄道株式会社 代表取締役社長 鳥塚 亮 氏
嵯峨野観光鉄道株式会社 代表取締役社長 井上敬章 氏
津軽鉄道株式会社 代表取締役社長 澤田長二郎氏

詳細は、<https://ecotran.or.jp/act/210612/210612.html>

☆一般社団法人交通環境整備ネットワーク第13期定時社員総会の開催

新型コロナウイルスの感染拡大防止の観点から、社員皆様の健康と安全を第一に考え、当日の来場をお控えいただきますようお願いを申し上げます。

つきましては、お手数ですが添付の総会資料をご覧ください、委任及び議決権の行使をお願いいたします。

委任及び議決権の行使は、インターネットまたは書面（FAX・郵送）により、2021年6月11日（金）午後5時までに行使をお願いします。

○日 時 2021年（令和3年）6月12日（土）

16時00分～16時45分

○場 所 一般社団法人交通環境整備ネットワーク事務局 分室

○報告承認事項

1. 2020年度事業報告の件
2. 2020年度決算報告の件
3. 2021年度事業計画の件
4. 2021年度収支予算書の件

○決議事項

5. 第1号議案 理事選任の件
6. 第2号議案 監事選任の件

詳細は、<https://ecotran.or.jp/act/210612/210612s.html>

委任及び議決権の行使は、<http://ecotran.main.jp>

☆「第72回運輸政策セミナー～」の開催

運輸総合研究所が主催する「第72回運輸政策セミナー」が開催されます。

○日 時：2021年6月30日（水）15：00～17：30

○開催方法：ベルサール御成門タワーおよびオンライン配信（Zoomウェビナー）

- テーマ：鉄道事業におけるカーボンニュートラル（脱炭素社会）に向けた取組み（仮）
1. 基調講演：「カーボンニュートラルを巡る動向～気候変動リスクとサステナビリティ経営～」
- 吉高 まり 三菱UFJリサーチアンドコンサルティング企画管理部門副部長/プリンシパル・サステナビリティ・ストラテジスト 2. 講演
- テーマ（1）JR東日本グループ「ゼロカーボンチャレンジ2050」の取組み
講師：笠井 浩司 東日本旅客鉄道株式会社 経営企画部次長
- テーマ（2）阪急阪神ホールディングスグループにおけるサステナビリティ推進の取組
講師：相良 有希子 阪急阪神ホールディングス株式会社 サステナビリティ推進部長
- テーマ（3）（調整中）
講師：近藤 圭一郎 早稲田大学理工学術院教授
3. パネルディスカッションおよび質疑応答
コーディネーター：山内弘隆 運輸総合研究所所長、パネリスト：講演者
- 参加費：無料
詳細は、<https://www.jttri.or.jp/events/2021/semi72.html>

☆第2次「交通政策基本計画」が閣議決定される

令和7年度までの交通政策の道しるべとなる計画の第2次「交通政策基本計画」が、令和3年5月28日に閣議決定されました。

【第2次交通政策基本計画のポイント】

第2次交通政策基本計画では、人口減少やコロナ禍による交通事業の経営悪化など、交通が直面する危機を乗り越えるため、今後の交通政策の柱として3つの基本的方針（※）を定め、地域公共交通の維持・確保、MaaSやバリアフリー化の推進、公共交通・物流分野のデジタル化、徹底した安全・安心の確保、運輸部門における脱炭素化等に、多様な主体の連携・協働の下、あらゆる施策を総動員して全力で取り組むこととしております。

（※）3つの基本的方針

- A. 誰もがより快適で容易に移動できる、生活に必要な交通の維持・確保
- B. 我が国の経済成長を支える、高機能で生産性の高い交通ネットワーク・システムへの強化
- C. 災害や疫病、事故など異常時にこそ、安全・安心が徹底的に確保された、持続可能でグリーンな交通の実現

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000220.html

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- ドイツ政府主導の鉄道サミット開催、環境に優しい鉄道の整備拡充へ合意
<https://www.jetro.go.jp/biznews/2021/05/65591ac4f9439400.html>
- 鉄道運営改革案を発表、公的機関新設でサービス向上目指す（英国）
<https://www.jetro.go.jp/biznews/2021/05/b4f8a8b1ca12780e.html>
- 山梨のリニア、地上の8割にフード JR東海が知事らに回答
<https://www.sankei.com/economy/news/210521/ecn2105210034-n1.html>
- リニア工事費「1.5兆円増」、JR東海は耐えられるか 増額幅は北陸新幹線の敦賀延伸費用に匹敵
<https://toyokeizai.net/articles/-/429753>
- 山梨は湧水少ないが…静岡から流入の恐れ リニアトンネル公開ルポ
<https://www.sankei.com/premium/news/210524/prm2105240004-n1.html>
- 静岡知事選 目標83万票 与野党対決
<https://www.sankei.com/article/20210527-DRB3PNK5NVLCRPKHMRQ7D3M24/>
- SL北びわこ号、運行終了 JR西、客車の換気困難
<https://www.sankei.com/photo/daily/news/210521/dly2105210012-n1.html>
- 九州観光推進機構、会長に唐池氏就任へ 11年ぶりトップ交代
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/742240/>
- 「富士登山鉄道」地元観光連盟が反対表明 「理念不明確」
<https://mainichi.jp/articles/20210521/k00/00m/040/327000c>
- トイレへ超特急…高速走行中の新幹線で運転士が3分間離席「トイレも行けない体制って…」と話す利用者も
https://www.tokai-tv.com/tokainews/article_20210521_173409#:~:text=

- 鉄道の乗務員、急な便意にどう対応？ やむを得ない場合 それを防ぐ日頃の工夫
<https://trafficnews.jp/post/107325>
- こっちが先だったのに…新幹線の新しい駅名と読み方「かぶった」私鉄駅が名称変更 福井鉄道の越前武生駅
<https://news.yahoo.co.jp/articles/c66ba3dda3062ed68e1dae8bc95af697496adc64>
- 3年の眠りについた「南海本線・高師浜線」 1.5キロの路線なのに「キャラ」が濃い！？
<https://maidonanews.jp/article/14353383>
- あれ、つま先しか届かない！ 地下鉄の新型車両、その座席に異論 「立ち上がりやすさ」と「座りやすさ」の両立を
<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/202105/0014348699.shtml>
- 160万都市近郊から消えた「国鉄勝田線」残ってれば大化けした？ 背景に路線バス
<https://trafficnews.jp/post/107271>
- 戦後建造物で滋賀県初 信楽高原鉄道の橋脚、重文指定へ
<https://www.asahi.com/articles/ASP5P6KW3P5GPTJB017.html#:~:text=>
- 社会情勢が大変「高輪ゲートウェイ駅」の未来
<https://toyokeizai.net/articles/-/429308>
- 「高輪築堤」国史跡指定へ手続き 首相が現地視察
<https://www.sankei.com/article/20210529-P2K62UIRJFIPRGUUEKEHWGQXCY/>
- 衝撃の1行「やくも車両新製」最後の国鉄型特急
<https://www.sankei.com/premium/news/210524/prm2105240003-n1.html>
- 電車の冷房、AIで快適に JR東海、国内初導入
<https://www.sankei.com/photo/story/news/210524/sty2105240014-n1.html>
- 九州新幹線 期間限定で「シェアオフィス新幹線」を運行
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2105/25/news154.html>
- 超マニアック！銚子電鉄の“ソムリエ資格”がスタート 赤字の地方鉄道を救う「守（も）り鉄」になろう！
<https://maidonanews.jp/article/14357415>
- 「出張はもうしないでいい」航空・鉄道はこれからどうすれば生き残れるか
<https://president.jp/articles/-/46364?page=1>
- 定期券客減少率でわかる「テレワーク進んだ沿線」20年度増減ランキング、傾向がくっきりと判明
<https://toyokeizai.net/articles/-/431099>
- 「JRと大手私鉄」が全て最終赤字、苦境の鉄道決算を読み解く
<https://diamond.jp/articles/-/272554>
- ブルーリボン賞に「ひのとり」ローレル賞に「N700S」など 鉄道友の会
<https://www.nagoyatv.com/news/?id=006911>
- さらば「キハ66・67」 旧国鉄から活躍、6月で引退 #この一枚
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/746101/>
- 朝獲れ鮮魚を特急列車で直送 千葉でJRが実証実験
<https://www.sankei.com/article/20210529-JYPNRQWIVRPBNJQK17YBJ7RDFY/>
- リアル鉄道経営も山あり谷あり…平成筑豊鉄道の社長と桃鉄で対決してみた
<https://sasatto.jp/article/entry-1169.html>
- なぜ3分停車のホームでコンサート？ホームグラウンド以外に列車を走らせた東急の工夫
<https://trafficnews.jp/post/107571>
- LRT車両を初披露 宇都宮市
<https://www.sankei.com/article/20210531-SBKUJBWZJN5F7XNECVWEDDUE/>
- 宇都宮LRT、ついに「第1編成」が車両基地に出現
<https://toyokeizai.net/articles/-/431024>
- 九州新幹線長崎ルート、佐賀県と国の協議いまだ平行線
<https://www.sankei.com/article/20210531-IZYXLBGGBKHCRCM3J3QIEKY4CA/2/>
- 「座れる有料列車」堅調 通勤はお金かけて密回避の時代に？ 本数増には課題も
<https://trafficnews.jp/post/107474>
- テーマパーク断念、新交通も…揺らぐ横浜の米軍跡地開発
<https://www.asahi.com/articles/ASP5Z6T1BP5XULOB02P.html>
- 「交通政策基本計画」閣議決定 運賃変動制度導入検討など
<https://www3.nhk.or.jp/shutoken-news/20210528/1000064997.html>
- “通勤混雑”緩和へ「変動運賃制」 “開かずの踏切”も解消へ？
<https://www.fnn.jp/articles/-/189729>
- ダイナミックプライシング 検討 時間帯などで鉄道料金変動
<https://www.fnn.jp/articles/-/188818>
- 南海とのライバル争いで開業！？たった1.7キロなのに、今も“超豪華仕様”の電車が走る「JR羽衣線」の秘密
<https://maidonanews.jp/article/14360031>
- 「いま思えば無理矢理列車を走らせていた」JR特急列車脱線炎上事故10年 安全対策と経営再建の現在地
<https://www.stv.jp/news/stvnews/u3f86t00000b2sxj.html>

○川崎重工、北米でICT技術を用いた鉄道の軌道遠隔監視サービス開始
<https://news.mynavi.jp/article/20210601-1897221/>