

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆地域鉄道フォーラム「観光と鉄道」を開催しました

国土交通省鉄道局後援、一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道フォーラム「観光と鉄道」を2021年（令和3年）6月12日（土）Web開催いたしました。
開催の様様を動画で配信中です。
以下からご覧ください。
<https://ecotran.or.jp/act/210612/210612.html>

また、上記のほか当法人のYouTubeサイトでもでご視聴できるようにいたしました。
<https://youtu.be/xKs4NOWIIZw>

☆一般社団法人交通環境整備ネットワーク第13期定時社員総会を開催しました

2021年（令和3年）6月12日（土）、一般社団法人交通環境整備ネットワーク第13期定時社員総会を開催しました。
新型コロナウイルス感染症予防対策のため、多くの方に事前の議決権行使を行っていただき、無事議案のとおり終了することができました。
ありがとうございました。
また、定時社員総会後の理事会において以下のとおり、業務執行役員を決定しました。
・代表理事 原 潔
・専務理事 齋藤 実
・常務理事 吉田千秋
・常務理事 山口禎一
よろしく申し上げます。
詳細は、<https://ecotran.or.jp/act/210612/210612s.html>

☆日本鉄道賞の募集

「鉄道の日」実行委員会は、6月4日（金）より、鉄道に関する優れた取組に対して表彰する「日本鉄道賞」の募集を開始。
○募集期間：令和3年7月19日（月）まで
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo02_hh_000142.html

☆交通政策白書が発表されました

令和3年版の交通政策白書が6月15日に閣議決定されました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000226.html

☆令和3年版「首都圏白書」が発表されました

令和3年版の交通政策白書が6月15日に閣議決定されました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/toshi03_hh_000076.html

☆総合物流施策大綱（2021年度～2025年度）が発表されました

総合物流施策大綱（2021年度～2025年度）が6月15日に閣議決定されました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tokatsu01_hh_000560.html

☆「真の共生社会実現に向けた新たなバリアフリーの取組」に関する大臣指示について

赤羽国土交通大臣から、「真の共生社会実現に向けた新たなバリアフリーの取組」に関する以下の4つの新たな取組について大臣指示がありました。

【取組項目】

- [1] 障害者用ICカードの導入
- [2] 特急車両における車椅子用フリースペースの導入
- [3] ウェブによる乗車船券等の予約・決済の実現（マイナポータルとの連携を含む）
- [4] 精神障害者割引の導入促進

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09_hh_000298.html

☆地域公共交通の制度財源検討会（第14回）の開催

○日時：2021年7月3日（土）16時00分～18時00分（予定）

○方法：ZOOMによるオンライン開催

○講師：伊藤 昌毅 氏（東京大学大学院情報理工学系研究科附属ソーシャルICT研究センター 准教授）

○題目：「IT・データが導く新しい地域公共交通の姿を考える」

○参加費：無料

○申込先：Eメールにて、お名前、ご所属、メールアドレスをお知らせ願います。
→ 小田部(コタベ)様まで a.kotabe@k8.dion.ne.jp

お申込みされた方には、受付確認メールと後日（7/1日予定）当日使用するURL等をお伝えします。

詳しくはhttps://www.yasashii-transport.net/n_doc/seidozaigen14.pdf

☆第10回 人と環境にやさしい交通をめざす全国大会 in 滋賀の開催

○テーマ：「使い手よし！担い手よし！世間よし！ 滋賀の特性を活かす三方よしの交通まちづくり」

○開催日：令和3年（2021年）

7月17日（土）午前・午後 研究発表大会、市民フォーラム、交流ディスカッション等

7月18日（日）午前・午後 研究発表大会、エクスカッション等

○会場：オンライン開催（開催地：立命館大学 びわこ・くさつキャンパス）

○参加費：無料（研究発表論集・PDF資料は希望者には有償にて頒布）

詳しくはhttp://www.yasashii-transport.net/n_doc/shiga_event_guide_20210507.pdf

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」連載中

鉄道コラムニストで、一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役・平野雄司氏が「平野雄司の鉄道あれこれ」を連載中。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○西九州新幹線 佐賀未着工区間が進展 フル規格での建設試算など「三つの宿題」とは
<https://trafficnews.jp/post/107622/2>

○福岡と長崎の間で存在感、佐賀県ご当地鉄道事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/431894>

○JR九州「経営分離を前提とせず」西九州新幹線と在来線 与党検討委
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/750322/>

○西九州新幹線、動かぬまま1年 国と佐賀県、フル規格巡り平行線続く

- <https://www.nishinippon.co.jp/item/n/751057/>
- 京王プラザホテル、変貌遂げた新宿の象徴 5日で開業50年
<https://www.sankei.com/article/20210603-XBREUC2REJLXJJWK35SQ0IK14/>
 - 郵政民営化委員長「個人情報保護を重視」 中国IT出資の楽天との協業で
<https://www.sankei.com/article/20210603-I5CKVGS6K5I2TCNSZ4EVPEROXA/>
 - 国内最古の跨線橋、110年の歴史に幕 愛知・JR半田駅
<https://www.ctv.co.jp/news/articles/7ruuigsj14a6mt4j.html>
 - JR西日本 木次線のトロッコ列車「奥出雲おろち号」の運行終了を正式表明
<https://www.bss.jp/news/archive/202106032169.html>
 - 駅舎と一体の市役所開業、山形 長井市で、全国初
<https://www.47news.jp/national/lifestyle-interest/6343889.html>
 - ひたちなか海浜鉄道が決算発表 コロナ禍、輸送人員減で1600万円の赤字
<https://mito.keizai.biz/headline/1884/>
 - 鉄道と脱炭素 JR東日本とJR西日本の取り組み
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2106/04/news054.html>
 - 車両お披露目「宇都宮LRT」、喜び一色でない現実
<https://toyokeizai.net/articles/-/432293>
 - 【記者解説】とさでん交通 経営トップ交代へ 新体制の焦点
https://www.kutv.co.jp/evening_kochi/evening_kochi-910233/
 - JR北海道の全線区、赤字最悪841億円 20年度 道新幹線は144億円
<https://www.hokkaido-np.co.jp/article/551977/>
 - ことでん20形23号の車体維持が微妙で余生に危機
<https://www.sankei.com/article/20210605-Z2VVD6IGRFNUPBKLCQVXSMT36A/>
 - 千葉都市モノレール5億人達成 開業から33年
<https://www.sankei.com/article/20210605-URQZ6KMENROLPDFUTP74VK4MTY/>
 - つくばエクスプレス、コロナで「減速」…テレワーク普及で12年ぶり赤字
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20210606-0YT1T50108/>
 - 趣味の撮影 マナーを守るのが大前提だ
<https://www.yomiuri.co.jp/editorial/20210605-0YT1T50220/>
 - 不満や苦情解消、鉄道会社のSNS「ウまい使い方」
<https://toyokeizai.net/articles/-/431167>
 - 鉄道会社も手荷物検査可能に テロ対策強化 国交省が改正省令
<https://mainichi.jp/articles/20210608/k00/00m/040/303000c>
 - 鉄道で乗客の手荷物検査 来月から可能に 危険物持ち込み防止へ
[https://www3.nhk.or.jp/news/html/20210614/k10013083171000.html?utm_int=news-social_ontents_list-items_001](https://www3.nhk.or.jp/news/html/20210614/k10013083171000.html?utm_int=news-social_contents_list-items_001)
 - 鉄道会社の「手荷物検査」、現実には高いハードル
<https://toyokeizai.net/articles/-/433028>
 - 長崎バスと県営バス「共同経営」へ協定締結 来年4月にもサービス開始
<https://nordot.app/775369084763226112>
 - 西武鉄道、駅のコンビニでPCR検査キット…5500円に追加で陰性証明書発行も
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20210610-0YT1T50212/>
 - 芸備線の行方…住民の危機感 広島
<https://news.yahoo.co.jp/articles/d9faff3b3adf6b60ec5fb027992cfc7af1e92ec5>
 - 障害者手帳、提示不要 22年度、IC乗車券割引—関東圏
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2021061001048&g=eco>
 - 障害者用ICカード、関東の鉄道で2022年後半導入
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1331114.html>
 - スイカとパスモで障害者割引、来年10月以降に…関西では導入済み
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20210612-0YT1T50250/>
 - 西武多摩川線でサイクルトレイン実証運行 7月から3か月間 関東大手私鉄の定期列車で初
<https://trafficnews.jp/post/107906>
 - 静岡鉄道、戦前生まれの無蓋車を無償譲渡 行先は群馬の廃駅「展示物」に
<https://trafficnews.jp/post/107957>
 - 横浜に登場「都市型ロープウェイ」は世界で活躍
<https://toyokeizai.net/articles/-/433694>
 - 「高輪築堤」には150年前の文明開化の土木技術がはつきり
<https://www.nikkan-gendai.com/articles/view/life/290442>
 - 「朝獲れ鮮魚」短時間での荷下ろしなど確認 JRが実証実験開始
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/210611/bsm2106111935013-n1.htm>
 - 「虎ノ門ヒルズ駅」開業から1年 駅そばを食べられても増えない乗降客
<https://www.dailyshincho.jp/article/2021/06110602/?all=1>
 - 利府の機関車「解体撤去」か「産業遺産」か
<https://kahoku.news/articles/20210611khn000003.html>
 - 地方私鉄から熱烈オファー！令和に入って「モテ期到来」のアラフォーの気動車「キハ40形」3つの魅力

- <https://maidonanews.jp/article/14369624>
- 長崎の島原鉄道 赤字覚悟で「あかじこくさい」発売 健康を意識 野菜と米のセット
<https://trafficnews.jp/post/107994>
 - なぜ「家庭ゴミ」を鉄道で？ 自治体による日本初の専用貨物列車が救った危機
<https://trafficnews.jp/post/107972>
 - 「鉄めし」大口注文OK 団体向け販売スタート 秋田内陸鉄道
<https://mainichi.jp/articles/20210614/k00/00m/020/035000c>
 - 「半蔵門線」新車に見る東京メトロの車両開発戦略
<https://toyokeizai.net/articles/-/433862>
 - 「米原貨物ターミナル駅」実現困難に 採算性に問題、JR貨物が難色示す
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/580502>
 - 「ミュージアム号」改装費支援を 和歌山電鉄、サポーター募集
<https://www.sankei.com/article/20210615-UT37CS24NNOQXB0QB5AFKT5VK4/>
 - なぜか横浜駅の1つ手前で折り返す「横浜線」の謎
<https://toyokeizai.net/articles/-/431633>
 - 交通危機の救世主になる「グリスロ」とは何か？
<https://toyokeizai.net/articles/-/433889>
 - 岳南電車 ネット募金で1200万円超
<https://www.sankei.com/article/20210615-YK3CG3EKTJK0JHP6P5Q6W7BWA/>
 - 駅舎に響く懐かしい音、改札缺で切り込み入れる「硬券」今も活躍…島原鉄道
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20210615-0YT1T50184/>
 - 危険なバス停 優先度に応じて迅速な移設を
<https://www.yomiuri.co.jp/editorial/20210614-0YT1T50278/>
 - 会津鉄道、13年ぶり社長交代
<https://kahoku.news/articles/20210615khn000053.html>
 - おれんじ鉄道社長に初の女性 コロナ下、路線活性化へかじ取り 元熊本県職員 3代連続
https://373news.com/_news/?storyid=138448
 - 東京五輪期間中の「終電延長」決まらぬ鉄道業界、判断遅れが招く危機
<https://diamond.jp/articles/-/273553>
 - 自家用車で高齢者ら送迎 龍神村のNPO、有償運送へ準備
<https://www.agara.co.jp/article/130523>
 - 南海電鉄、磁気連絡定期券を9月に終了。JR西ほか7鉄道との連絡をIC化
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1331879.html>
 - 運賃・所要時間・本数で比較、首都圏「便利な路線」
<https://toyokeizai.net/articles/-/434263>