

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆鉄道写真詩コンテスト2021の作品募集を開始

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催「鉄道写真詩コンテスト2021」の作品募集を開始しました。
「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせ、鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。
本コンテストは、その登竜門としての役割を担うもので、2017年より毎年開催を行っており、今回は5回目となります。
詳細は、<http://ecotran.or.jp/photo/index.html>

☆地域鉄道フォーラム「観光と鉄道」動画配信中

2021年（令和3年）6月12日（土）開催の国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道フォーラム「観光と鉄道」の動画配信中です。
<https://ecotran.or.jp/act/210612/210612.html>
YouTubeサイトでもご視聴できます。
<https://youtu.be/xKs4NOWIIZw>

☆電子図書館を開設

一般社団法人交通環境整備ネットワークのホームページに電子図書館を開設しました。
目玉は、「音のライブラリー」の青函連絡船音の図書館で、当法人の横山光政氏が連絡船に通って取り溜めた数多くの音源の中からこれは、という音源を聴くことができます。
このほか、「書籍ライブラリー」、「画像ライブラリー」、「動画ライブラリー」で構成しており、今後更に充実をして参ります。
詳しくは、<http://ecotran.or.jp/article.html>

☆新型コロナウイルス感染症対策を踏まえた「公共交通事業者に向けた接遇ガイドライン」が発表

国土交通省では、公共交通事業者による接遇の更なる充実を図るため、新型コロナウイルス感染症対策を踏まえた「公共交通事業者に向けた接遇ガイドライン」をとりまとめ、発表しました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09_hh_000300.html

☆「駅前QRV」をご存知ですか

アマチュア無線で「駅前QRV」が話題となっています。
ハンディ機1台をカバンに忍ばせておけば、通勤、通学、買い物などで駅を利用したちょっとした時間に無線が楽しめるのが「駅前QRV」の魅力。地域の鉄道の活性化、魅力発信にも繋がるの

ではと期待をしています。

詳しくは、<https://www.hamlife.jp/wp-content/uploads/2020/03/d454db43b74139b763fbed3f783e1da8.pdf>

○皆様の中で、アマチュア無線のコールサインをお持ちの方は事務局 (office@ecotran.or.jp) までお知らせくださいますようお願いいたします。ちなみに、当法人代表理事の原は、JL1GRVです。

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- “鉄道観光ビジネス”再起動、失われた2年間でどう取り戻すのか
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2107/02/news040.html>
- 猛暑の愛知で冷やし旅？ コロナ影響続くJR東海「奇策」の狙い
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2106/29/news046.html>
- 赤羽国交相「厳しく対応する」 鉄道事業者に点検指示
<https://www.sankei.com/article/20210702-M2L2V51BKBNAFVW5B4WJ2F261/>
- 新大阪駅に「タッチレス券売機」試験導入 JR西日本
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20210702/k10013115621000.html>
- 「阪急と阪神」定期券客の減少率を調べて分かった！ テレワークの影響が出やすい路線・出にくい路線
<https://maidonnews.jp/article/14383417>
- 和歌山電鉄ホームに時計寄贈 15周年記念に「つくる会」
<https://www.sankei.com/article/20210705-MMQEMN2AIRK7TKAD05FVOY2SAA/>
- 日立、三菱電、海外…大揺れ「鉄道メーカー」総決算
<https://toyokeizai.net/articles/-/438380>
- 新幹線の橋の下、すり抜けた土石流…専門家「大きな被害出ていたかもしれない」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20210705-0YT1T50287/>
- 全車グリーン車 新時代の特急「サフィール踊り子」は他地域でも適用できるか
<https://trafficnews.jp/post/108641>
- 女性専用車、将来は「多目的車」に？
<https://www.sankei.com/article/20210709-PWYF5RWD4JLQ3BRT23QSUWBXYE/>
- 京成電鉄・船橋一千葉間 17日に開業100年記念イベント
<https://www.sankei.com/article/20210710-LS7ECRAVMRKOHKGUHYUHKGDMOI/>
- 首都圏の大手私鉄で増えている!? レア&リバイバル塗装車両を徹底ガイド〈前編〉
<https://getnavi.jp/vehicles/623158/>
- 定期券需要減、売り場は「シェアオフィス」に变身
<https://toyokeizai.net/articles/-/440031>
- 全国唯一の「銀釜」機関車、交通安全訴え JR貨物、10日から九州疾走
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/768302/>
- 【JR京浜東北線のトリビア10選】「上り・下り」はない、鉄道発祥の地、松本まで走った特急列車……全部知ってた？
<https://allabout.co.jp/gm/gc/488853/>
- 海の幸「貨客混載」好調
<https://www.yomiuri.co.jp/local/chiba/news/20210708-0YTNT50163/>
- 富士急社長に鉄道分社の狙いを直撃 「リストラでなく、地域密着へ」
<https://www.sankei.com/article/20210712-APVK3EW0551CHOC6TED41I2TPY/>
- 「満員電車よりタクシーのほうが危ない」新型コロナの感染リスクの大誤解
<https://president.jp/articles/-/47684>
- 家の前が線路、住民たちの「勝手踏切」が招く危険
<https://toyokeizai.net/articles/-/440070>
- 東武、定期区間外の運賃を「全額還元」する社会実証を実施へ
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2107/13/news074.html>
- 鉄道混雑率、首都圏「上位独占路線」が姿消す激変
<https://toyokeizai.net/articles/-/440962>
- JR西 光ファイバー貸し出しへ 鉄道利用客減で新たな収入源
<https://www3.nhk.or.jp/kansai-news/20210714/2000048551.html>
- 名鉄 ホテル・不動産注力 鉄道依存の収益見直し
<https://www.yomiuri.co.jp/local/chubu/feature/C0037451/20210714-0YTAT50053/>
- 日本の鉄道市場に「EUのメーカー」がなかなか進出してこないワケ
<https://gendai.ismedia.jp/articles/-/85031?imp=0>
- 懸垂式のパイオニアとして半世紀 湘南モノレールが全通50周年記念セレモニー アップダウン続く路線はジェットコースター!!【コラム】
<https://tetsudo-ch.com/11597687.html>
- 社説：鉄道の減便 住民の足確保に知恵絞れ
<https://news.yahoo.co.jp/articles/d72e07c9147cb7800b1b08da3bdf99d6b4038ee9>
- ジョルダン、「いすみ鉄道」の1日乗車券をモバイルチケット化

- <https://k-tai.watch.impress.co.jp/docs/news/1336891.html>
- 鉄道法令、なぜ「文語体カタカナ」にこだわるのか
<https://toyokeizai.net/articles/-/438687>
 - 発展支えた“大動脈” 郷土の近代鉄道史に焦点 花巻市博物館テーマ展
<https://www.iwanichi.co.jp/2021/07/05/5704820/>
 - 半世紀前に鉄道廃止 井波の公共交通考える 南砺でアイデアソン 住民や学生意見交換
<https://www.hokkoku.co.jp/articles/-/459689>
 - 「三度脱線」の富山地方鉄道に見る、地方私鉄の深刻な事情
<https://diamond.jp/articles/-/275767>
 - “本州最北端”に充実の路線、青森ご当地鉄道事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/437990>