

From: “(一社)交通環境整備ネットワーク” <office@ecotran.or.jp>  
Reply-To: <office@ecotran.or.jp>  
To: 原 潔 <k\_hara@ecotran.or.jp>  
Subject: ECOTRANからのお知らせ

---

<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ  
通巻367号 2021年第15号  
会員へのお知らせ 2021/8/2

---

原 潔 様

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

---

- 国土交通省  
[http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri\\_tk\\_000018.html](http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html)
- 内閣官房  
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況  
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

---

☆鉄道写真詩コンテスト2021の作品を募集中

---

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催「鉄道写真詩コンテスト2021」の作品を募集しています。  
「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせて鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。  
本コンテストは、その登竜門としての役割を担うもので、2017年より毎年開催を行っており、今回は5回目となります。  
詳細は、<http://ecotran.or.jp/photo/index.html>

---

☆地域鉄道フォーラム「観光と鉄道」動画配信中

---

2021年（令和3年）6月12日（土）開催の国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道フォーラム「観光と鉄道」の動画配信中です。  
<https://ecotran.or.jp/act/210612/210612.html>  
YouTubeサイトでもご視聴できます。  
<https://youtu.be/xKs4NOWIIZw>

---

☆電子図書館を開設

---

一般社団法人交通環境整備ネットワークのホームページに電子図書館を開設しました。  
目玉は、「音のライブラリー」の青函連絡船音の図書館で、当法人の横山光政氏が連絡船に通って取り溜めた数多くの音源の中からこれは、という音源を聴くことができます。  
このほか、「書籍ライブラリー」、「画像ライブラリー」、「動画ライブラリー」で構成しており、今後更に充実をして参ります。  
詳しくは、<http://ecotran.or.jp/article.html>

---

☆静的バス情報フォーマット（GTFS-JP）の改訂

---

国土交通省では、経路検索に資する交通に関する情報の受け渡しを効率的に行うための「標準的なバス情報フォーマット」を定めています。このたび、データ整備に関する最新の環境変化を踏まえ、「静的バス情報フォーマット（GTFS-JP）」を改訂するとともに、同フォーマットの仕様書を第3版として改訂しました。  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogol2\\_hh\\_000231.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogol2_hh_000231.html)

---

☆第12回 EST交通環境大賞

---

EST普及推進委員会（委員長：加藤博和／名古屋大学教授）は、「第12回 EST交通環境大賞」（主催：EST普及推進委員会、公益財団法人交通エコロジー・モビリティ財団、後援：国土交通省、警察庁、環境省、一般社団法人日本自動車工業会、公益社団法人日本バス協会、一般社団法人日本民営鉄道協会）1の各賞を決定しました。  
詳しくは、[http://www.estfukyu.jp/kotsukankyotaisho2020\\_02.html](http://www.estfukyu.jp/kotsukankyotaisho2020_02.html)

---

☆「むかしなつかし大分の鉄道」展示開催中

---

大分市歴史資料館では、明治33年（1900年）に大分-別府間に電車が開通して120年以上におよび、物資や人を運び続け、地域の発展を支え人々に親しまれた大分の鉄道を紹介。  
大分の鉄道に関わる写真や資料、模型などを展示し、黎明期から現在まで、大分を中心とした鉄道の移り変わりを解説しています。  
詳しくは、<http://www.city.oita.oita.jp/o205/r3mukasitetudou.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 小田急百貨店の新宿本店、22年9月末に営業終了 西口の象徴、半世紀で解体  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2107/16/news143.html>
- JR九州・西鉄 乗客増へ連携 アプリで割引乗車券や買い物券  
<https://www.sankei.com/article/20210714-E50QHUTJFZMTFAGQYQASZBLDVA/?454006>
- メトロ株、国と都が半分ずつ売却へ 都知事と国交相合意  
<https://www.asahi.com/articles/ASP7H641TP7HULFA020.html>
- 定期代が上がる!? 鉄道の“変動運賃制度”が検討開始、利用者負担は  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2107/16/news028.html>
- 「観光復活」へ準備本格化 コロナ後見据え 企業に動き  
<https://www.sankei.com/article/20210716-GEHVYOFF2ZPBKNTXJ6K57YLQQ/>
- 三菱電機不正検査「大半が対象か」鉄道募る怒り  
<https://www.sankei.com/article/20210716-V1JP6PVLDRKFNEPPDNSSGRIZFQ/>
- DD51最終章 国難救ったディーゼル機関車  
<https://www.sankei.com/article/20210719-RAS3IL2YANIJZDQ5ECQKKYRFRU/>
- 東京から“いちばん遠い新幹線の終着駅”「博多」には何がある？ なぜ駅名が「福岡」じゃないの？  
<https://bunshun.jp/articles/-/47187>
- 「乗り心地が良かった」自動運転車、住民の新たな「足」に  
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20210719-0YT1T50062/>
- 3000円購入→4000円分利用 岡山県プレミアム付き交通券販売へ 公共交通機関の利用を促進【岡山】  
<https://www.ohk.co.jp/data/26-20210719-00000003/pages/>
- 日中の首都高は千円上乗せ、夜間は半額に…渋滞緩和のため「ロードプライシング」開始  
<https://www.yomiuri.co.jp/olympic/2020/20210719-0YT1T50100/>
- 都営地下鉄乗り入れ、国内最速、そして京成パンダ……京成電鉄の諦めない姿勢と情熱を綴った一冊  
<https://ddnavi.com/review/815564/a/>
- 運転できる特急列車貸し切りイベント…参加費1万2千円円で募集、5分で予約埋まった  
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20210717-0YT1T50248/>
- 首都圏の大手私鉄で増えている!? レア&リバイバル塗装車両を徹底ガイド【後編】  
<https://getnavi.jp/vehicles/626265/>
- 芸備線「安易に廃線しないで」 国交相、JR西にクギ  
<https://www.asahi.com/articles/ASP7K729DP7KPITB00N.html#:~:text=>
- 国土交通大臣の芸備線「安易に廃線しないで」発言、筆者の懸念は  
<https://news.mynavi.jp/article/railwaynews-288/>
- 北陸新幹線 建設促進県民会議 全線整備へ決議採択  
<https://www.chunichi.co.jp/article/293280>
- 明治時代の鉄道は平成時代のインターネット！ 鉄道紀行界の二大巨星を女性目線から綴る『鉄道無常 内田百閒と宮脇俊三を読む』  
<https://ddnavi.com/review/813437/a/>
- 名鉄の珍景「線路を横断する河川ゲート」見納めへ？ 名古屋本線・呼続駅 洪水時は閉鎖  
<https://trafficnews.jp/post/108828>
- 「SLの王者」D51形、日本全国を駆け巡った名場面  
<https://toyokezai.net/articles/-/441098>
- 単線でも急成長「アーバンパークライン」の潜在力  
<https://toyokezai.net/articles/-/441705>
- 【独自】人手足りない新幹線延伸、私鉄7社も加勢へ…「技術向上につながる」垣根越え協力  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20210720-0YT1T50118/>
- 秩父鉄道、夏休み企画「SL見学ツアー」発売 関係者以外立ち入り禁止区域を開放  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2107/21/news125.html>
- JR東海社長「土砂対策、新幹線では想定外だった」…危険箇所の確認進める  
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20210721-0YT1T50232/>
- 大聖寺駅「譲って」無人化計画のJR西に加賀市「有人」維持へ カフェ、自習室で活気  
<https://www.hokurikushinkansen-navi.jp/pc/news/article.php?id=NEWS0000028139>
- 東京圏、青春18きっぷ使って「うずまき」乗り歩き  
<https://toyokezai.net/articles/-/441631>
- 岐阜バス新社長、赤字どう脱却？  
<https://www.asahi.com/articles/ASP7N727XP7DOHGB00K.html>
- 鉄道会社「サブスク」広がる 花“無料”も  
<https://www.news24.jp/articles/2021/07/22/06910424.html>
- ブルートレインも「運んだ」技術 アチハ常務取締役・辻野卓さん  
<https://www.sankei.com/article/20210723-SYMWJFGTARIRXFET7VR2XMZUDU/>
- 横浜だけじゃない 都市交通ロープウェー「スカイシャトル」 全国唯一、空から都県越え！  
<https://trafficnews.jp/post/109005>
- 首都圏、新線できれば「安く早く」なりそうな区間  
<https://toyokezai.net/articles/-/442296>
- 人気確実「線路の輪切り」を返礼品にした地元愛  
<https://www.sankei.com/article/20210724-KDTF4ULSWBNRV0FJ5RYRP2R7SM/?127936>
- 電子帳簿保存法とe-文書法は、何が違うのか 成り立ちを整理する  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2107/14/news015.html>
- 鉄道とバス、MaaSの時代に「縦割り」でいいのか？  
<https://toyokezai.net/articles/-/442320>
- 利府の電気機関車「東北の発展伝える遺産」 元技術者の岡さん、保存維持望む  
<https://kahoku.news/articles/20210724khn000032.html>
- コロナ時代にフィットした「自由度」「手の届く贅沢」JR九州  
<https://www.sankei.com/article/20210726-5NIMRTW6YRMVDBDRDVFTKDTMZU/>
- 関西空港最大2・7メートルのかさ上げ ほぼ完了 防災対策工事  
<https://www.sankei.com/article/20210727-D2NPVID5GJ07ZAUFK1YLIJD2AA/>
- 意外？都道府県のJR代表駅「乗車人員」ランキング  
<https://toyokezai.net/articles/-/442226>

- JR九州、西九州新幹線の車両デザインを発表 白地に赤の配色  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2107/28/news140.html>
- 九州新幹線長崎ルート、車両デザインは「大人の雰囲気」に  
<https://www.sankeibiz.jp/business/news/210729/bsd2107290527003-n1.htm>
- 「水を守れ」鉄道高架化で浮上した地域の死活問題どう解決 20年要した阪神本線の踏切解消  
<https://trafficnews.jp/post/109211>
- 「魅力再発見で、ブームを」九州観光推進機構・唐池恒二会長  
<https://mainichi.jp/articles/20210728/k00/00m/040/164000c>
- 小池都知事の肝入り「2階建て電車」は黒歴史に…満員電車ゼロは永遠に達成できない  
<https://www.dailyshincho.jp/article/2021/0728/1102/?all=1>
- JR3社、コロナ苦境続く 新幹線で鮮魚配送、ずらし旅、駅ナカ刷新……三社三様の打開策  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2107/30/news164.html>
- 一歩前進「有楽町線延伸」、どんな場所を通るのか  
<https://toyokeizai.net/articles/-/444496>
- 実は「五輪特需」で潤うタクシー、その内情と不安  
<https://toyokeizai.net/articles/-/444295>
- 日本初の「涼しい地下鉄」は神戸から 意外と浅い「地下鉄冷房車」の歴史  
<https://maidonanews.jp/article/14405973>
- 新幹線駅なくても超便利、奈良県ご当地鉄道事情  
<https://toyokeizai.net/articles/-/444184>
- いくら減った?JR・私鉄「役員報酬と社員年収」一覧  
<https://toyokeizai.net/articles/-/444504>
- 変わる「途中下車の旅」より手軽になった鉄道旅行の醍醐味  
<https://trafficnews.jp/post/109308>
- 阪神間の大動脈「国道2号線」に路面電車が走っていた? 日本最長を誇った「阪神電気鉄道国道線」の記憶  
<https://maidonanews.jp/article/14404947>
- 東武鉄道SL大樹 「いつでも乗れるSL」として毎日運転開始  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/tochigi/news/20210801-0YTNT50002/>
- トキ鉄と銚電が姉妹鉄道提携、人事交流やコラボグッズ販売などで協力  
<https://tetsudo-ch.com/11660760.html>
- 「鉄道の混雑率」がコロナで大変化、増減率が大きい路線は  
<https://diamond.jp/articles/-/277530>
- 京王電鉄／高速バス・トラック＆鉄道で新宿へ農産物配送  
<https://www.lnews.jp/2021/07/n0721410.html>

メールの配信変更・停止は、office@ecotran.or.jpまで

---

// 一般社団法人交通環境整備ネットワーク 事務局  
 // 〒103-0027東京都中央区日本橋3丁目2番14号  
 // 新槇町ビル別館第一 2階  
 // (tel) 03-6811-1102 (fax) 03-6811-1112  
 // (e-mail) office@ecotran.or.jp  
 // (URL) https://ecotran.or.jp

---