

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆令和3年8月の大雨による被害状況等について

令和3年8月の大雨による被害状況等についての速報は、以下から。
https://www.mlit.go.jp/saigai/saigai_210813.html

☆鉄道写真詩コンテスト2021の作品を募集中

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催「鉄道写真詩コンテスト2021」の作品を募集しています。
「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせ、鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。
本コンテストは、その登竜門としての役割を担うもので、2017年より毎年開催を行っており、今回は5回目となります。
詳細は、<http://ecotran.or.jp/photo/index.html>

☆第76回運輸政策セミナーの開催

運輸総合研究所主催の第76回運輸政策セミナーが開催されます。
○日時：2021年8月31日（火） 15：00～17：30
○テーマ：モビリティ・マネジメント×MaaS：最強タッグで人々の行動が変わる
1. 講演
「モビリティ・マネジメントのココロ」谷口 綾子 筑波大学大学院システム情報工学研究科教授
「MaaSとコミュニケーション」牧村 和彦 一般財団法人計量計画研究所理事
「地方都市の公共交通利用促進戦略-アナログMaaSとモビリティ・マネジメント」浅見 知秀 小山市 都市整備部技監
2. パネルディスカッション及び質疑
モデレーター：谷口 綾子 筑波大学大学院システム情報工学研究科教授
パネリスト：講演者
3. 全体講評：山内弘隆 運輸総合研究所所長
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2021/semi210831.html>

☆『地域モビリティの再構築』出版記念シンポジウムの開催

(一財)地域公共交通総合研究所が主催する『地域モビリティの再構築』出版記念シンポジウムが開催されます。
○日時 2021年9月2日(木) 10～12時、13～17時(オンライン)
○テーマ 危機に瀕する公共交通再生の道を示す！
○参加費 2,000円(『地域モビリティの再構築』(定価1,870円)を送付)
詳しくは、<https://chikoken.stores.jp>

☆地域公共交通の制度財源検討会（第15回）の開催

地域公共交通の制度財源検討会（第15回）が開催されます。

○日時 2021年9月4日(土) 16時00分～18時00分(予定)

○方法 ZOOMによるオンライン開催

○講師 吉野 大介氏 復建調査設計株式会社東京支社第二技術部社会基盤計画課
(広島大学大学院先進理工系科学研究科 特任助教)

○題目 「地域公共交通の社会的インパクトから見た地域公共交通計画の作成と運用の重要性」

○参加費 無料

申込は、Eメールにて、名前、所属、メールアドレスを小田部(コタベ)様 a.kotabe@k8.dion.ne.jpまで

詳しくは、<https://www.yasashii-transport.net/>

☆ 第77回運輸政策セミナーの開催

運輸総合研究所主催の第77回運輸政策セミナーが開催されます。

○日時：2021年9月10日(金) 15:00～17:00

○テーマ：地方都市・社会を持続可能とするための地域鉄道の持続可能化方策を考える～新型コロナウイルス感染症を契機として～

1. 基調講演

「地方の都市・社会を持続可能にする鉄道のあり方と制度的知見」金山洋一 富山大学都市デザイン学部都市・交通デザイン学科教授、運輸総合研究所研究アドバイザー

2. 講演

「アフターコロナにおいて持続可能な地方と鉄道」伊東尋志 前えちぜん鉄道株式会社専務取締役

「アフターコロナを見据えた地域鉄道あり方～ひたちなか海浜鉄道のこれまでと今後～」吉田千秋 ひたちなか海浜鉄道株式会社代表取締役社長

3. パネルディスカッション及び質疑

モデレーター：金山洋一 富山大学都市デザイン学部都市・交通デザイン学科教授、運輸総合研究所研究アドバイザー

パネリスト：講演者

4. 全体講評：山内弘隆 運輸総合研究所所長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2021/semi210910.html>

☆ 第78回運輸政策セミナーの開催

運輸総合研究所主催の第78回運輸政策セミナーが開催されます。

○日時：2021年9月15日(水) 15:00～17:00

○テーマ：ユニバーサルデザインとユニバーサルツーリズム～東京パラリンピックのレガシーを活かす～

1. 講演

「ユニバーサルデザインの意義～東京パラリンピックのレガシーとしてのユニバーサルデザイン～」高橋 儀平 東洋大学名誉教授、東洋大学工業技術研究所、客員研究員

「ユニバーサルツーリズムについて～観光庁の取組み～」柿沼 宏明 観光庁観光産業課長

「ハードとソフトが充実したユニバーサルツーリズムの最新事例」山崎 まゆみ 跡見学園女子大学兼任講師、観光庁Visit Japan大使

2. パネルディスカッション及び質疑

コーディネーター：山内 弘隆 一般財団法人運輸総合研究所所長

パネリスト：講演者

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2021/semi210915.html>

☆「第143回運輸政策コロキウム～ワシントンレポート11～」の開催

運輸総合研究所主催の「第143回運輸政策コロキウム～ワシントンレポート11～」がオンラインで開催されます。

(正)9月21日(火)

○日時：2021年9月21日(火) 10:00～12:00

○方法：オンライン (Zoomウェビナー)

○テーマ：「米国における無人航空機政策の最新動向2021～有人地帯における目視外飛行の拡大に向けて～」

1. 講演およびコメント
講師：藤巻 吉博 ワシントン国際問題研究所 主任研究員
コメントーター：鈴木 真二 東京大学未来ビジョン研究センター 特任教授
 2. 質疑応答
コーディネーター：山内 弘隆 運輸総合研究所 所長
- 詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2021/collo143.html>

☆【日本学術会議 公開シンポジウム】海空宇宙のCOVID-19対応と今後のパンデミック対応に向けての開催

運輸総合研究所と東京大学未来ビジョンの共催による【日本学術会議 公開シンポジウム】海空宇宙のCOVID-19対応と今後のパンデミック対応に向けてが開催されます。
○日 時：2021年9月22日（水） 13：00～17：10
○テーマ：海空宇宙のCOVID-19対応と今後のパンデミック対応に向けて 概要：COVID-19によるパンデミックで国際運輸部門は大きな影響を受けている。海運、空輸、宇宙活動の各分野における現状と現場の対応事例を総括し、今後の展開を分野横断的に議論し、パンデミックに今後どのように対応するのか、またそれを見据えた国際運輸システムをどのように構築するのかを展望する。
詳しくは、<https://kokucheese.com/event/index/615013/>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

-
- 地方鉄道の苦しい実情…「旅行できない夏休み」が観光鉄道に与える大きなダメージ
<https://gendai.ismedia.jp/articles/-/85907>
 - 地方ローカル線「JRが容易に廃止」 広島知事が問題視
<https://www.asahi.com/articles/ASP826GRLP82PITB010.html>
 - JR九州が在来線特急料金を値上げへ…ネット発売の割引切符は据置き 2022年4月1日乗車分から
<https://response.jp/article/2021/08/04/348331.html>
 - 日立、仏企業から鉄道信号事業買収 事業価値は2000億円超
<https://www.sankei.com/article/20210804-ZN4BF42VYZP65IIGEXPNJGUSVM/>
 - 日立、仏タレス「鉄道信号事業」買収の全舞台裏
<https://toyokeizai.net/articles/-/448086>
 - 三鷹駅「永遠のライバル」吉祥寺と切磋琢磨の歴史
<https://toyokeizai.net/articles/-/445357>
 - 「時速600キロ」中国独自開発の高速リニアの勝算
<https://toyokeizai.net/articles/-/444194>
 - 南海電鉄、新たな電車「めでたいでんしゃ かしら」運行開始を発表 車内にはHYDE氏のシルエットやロゴマーク
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2108/05/news077.html>
 - 鉄道会社、警備強化と利便性の両立に苦心 小田急線刺傷
<https://mainichi.jp/articles/20210807/k00/00m/040/242000c>
 - 阪急電鉄が「濃いめ」動画…6分の洗車動画・元運転士がマニアックな知識披露
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20210806-OYT1T50434/>
 - 素朴な疑問、「電車」と「列車」は一体何が違うのか
<https://toyokeizai.net/articles/-/445241>
 - 旧尾小屋車両 生かしたい 所有の東大OBら高齢化「引き継いで」
<https://www.chunichi.co.jp/article/308174>
 - 愛称と寝台車つき普通「はやたま」の思い出
<https://www.sankei.com/article/20210809-AU6AYQFAPRLHDOEWYLL7NJ2VL4/>
 - 採算が厳しいローカル線は廃止するしかないのか？ いすみ鉄道の経営再建を手掛けた鳥塚亮氏に聞く
<https://times.abema.tv/news-article/8669398>
 - 大阪 堺駅と堺東駅間シャトルバスに代わり最新鋭車両
<https://www.asahi.com/articles/ASP8B75Q7P8BPPTB00B.html>
 - 車なし弾丸旅行！北海道を「公共交通機関だけ」でどれだけ満喫できるか検証してみた
<https://hokkaidolikers.com/archives/42550>
 - 自然災害からの鉄道復旧に高い「壁」 補助制度の実態 公費で早く復旧する道路との違い
<https://trafficnews.jp/post/109664>
 - 関東と関西の鉄道、環境や歴史が生んだ「違い」
<https://toyokeizai.net/articles/-/447825>
 - 大館に移った「青ガエル」、ケーキに「パッケージ」で車体を再現
<https://kahoku.news/articles/20210813khn000024.html>

- えっ、本物の車両を運転できるの！？当選倍率23倍、話題の「のせでん電車運転体験会」に潜入！企画の意図とは
<https://maidonanews.jp/article/14415639>
- 吉田初三郎の熱意に引き込まれる！大正&昭和初期の「鉄道鳥瞰図」の世界
<https://getnavi.jp/vehicles/635895/>
- 終点のない“路線愛” 水郡線応援画家
<https://www.sankei.com/article/20210816-XIHJ2FEASRLSJGKM42BLZDPOCM/>
- ロックダウンの前に鉄道料金値上げを！
<https://news.yahoo.co.jp/byline/ohtayasuhiro/20210815-00253378>
- えちごトキめき鉄道が銚子電気鉄道と姉妹鉄道提携
<https://www.joetsu.ne.jp/152567>
- ひたちなか・那珂湊駅で鉄道神社参拝ツアー 完成した一ノ鳥居を見学
<https://mito.keizai.biz/headline/1937/>
- 車両がご神体！？“鉄道神社”が人気 ご利益は？
<https://news.yahoo.co.jp/articles/7a5259e29d92dbbe6b1a8bce885d04524ea1368e>
- 意外に多い、著名建築家が手がける鉄道デザイン
<https://toyokeizai.net/articles/-/447249>
- “日本一高い”北総鉄道は値下げできるのか 「やはり難しい」これだけの理由
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2108/06/news046.html>
- 鉄道への影響大きく 中央西線に土砂流入 JR東海「再開には相当な時間かかる」
<https://www.fnn.jp/articles/-/225618>