

---

https://ecotran.or.jp/ 鉄道はエコ、鉄道でエコ  
通巻369号 2021年第17号  
会員へのお知らせ 2021/9/1

---

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

---

- 国土交通省  
[http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri\\_tk\\_000018.html](http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html)
- 内閣官房  
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況  
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

---

☆鉄道写真詩コンテスト2021の作品を募集中

---

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催「鉄道写真詩コンテスト2021」の作品を募集しています。  
「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせ、鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。  
本コンテストは、その登竜門としての役割を担うもので、2017年より毎年開催を行っており、今回は5回目となります。  
詳細は、<http://ecotran.or.jp/photo/index.html>

---

☆観光復活のカギは地域鉄道にあり レトロ電車、スイートレインなど「地域鉄道フォーラム2021」から

---

当法人の上里夏生審議役執筆の『観光復活のカギは地域鉄道にあり レトロ電車、スイートレインなど「地域鉄道フォーラム2021」から』が鉄道チャンネルに掲載されました。  
○前編は、<https://tetsudo-ch.com/11676125.html>  
○後編は、<https://tetsudo-ch.com/11728323.html>

---

☆モビリティピッチ第5回目「自動運転の未来」の開催

---

株式会社ヴァル研究所 モビリティピッチ運営事務局主催のモビリティピッチ第5回目「自動運転の未来」が開催されます。  
○日時 2021年9月9日（木）8:30～10:00  
○発表者  
朝倉 隆太 氏 ホンダモビリティソリューションズ株式会社 マネージャー  
毛利 勇人氏 EasyMile Business Development Manager - Japan  
佐治 友基氏 BOLDLY株式会社 代表取締役社長 兼 CEO  
小木津 武樹 氏 国立大学法人群馬大学准教授、次世代モビリティ社会実装研究センター・副センター長  
モデレーター 西村 潤也 氏 小田急電鉄株式会社 次世代モビリティチーム 統括リーダー  
○実施形式 オンライン開催  
詳しくは、<https://www.val.co.jp/events/mobility-pitch/20210901/>

---

☆山崎友也写真展「少年線（syonen-line）」が開催

---

山崎友也写真展「少年線（syonen-line）」が開催されています。  
○日時：2021年8月28日（土）～10月11日（月）  
10時～17時30分 ※日曜・祝日休館  
○場所：キヤノンギャラリー S（品川）  
詳しくは、<https://canon.jp/personal/experience/gallery/archive/yamasaki-syonen-line>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 車いす乗降割増に厳正対処 UDタクシーで国交省通知  
<https://www.sankei.com/article/20210819-MU4HZ5ZNXZNLTBGTANC54QWWZY/>
- 近鉄の名阪特急「ひのとり」が人気の理由。新幹線「のぞみ」と比較した魅力は  
<https://allabout.co.jp/gm/gc/489290/>
- 「がくてつ機関車ひろば」21日オープン 富士・岳南富士岡駅  
<https://www.chunichi.co.jp/article/313692>
- 並行在来線存廃 年内決着は急ぎすぎだ  
<https://www.hokkaido-np.co.jp/article/579582>
- 旅客廃止やむなしも、貨物輸送は鉄道が不可欠…北海道長万部町が北海道新幹線の並行在来線に言及  
<https://response.jp/article/2021/08/28/348975.html>
- 運転士46人中11人が感染…JR西日本がクラスター発生受け七尾線の一部運休を決定 19日から  
<https://www.ishikawa-tv.com/news/itc/00242310>
- 路面電車がエルサレムを変えた 車内ではユダヤ人とアラブ人の会話が弾む  
<https://dot.asahi.com/dot/photoarticle/2021082000062.html?page=1>
- 「コロナ禍で人々はどう移動しているか」、スマホの人流データを毎日無料公開するAgoopが目指す社会貢献と今後の狙い  
<https://k-tai.watch.impress.co.jp/docs/interview/1344100.html>
- こんなに違う関東・関西の鉄道事情「有料特急のパラエティー」「車両の加速度」―“勝ち”はどっち？  
<https://maidonnews.jp/article/14422104>
- 今年も鉄道は面白い！『散歩の達人』2年ぶりの鉄道特集！「ライトライン」「サフィール踊り子」のこぼれネタ。編集長コラム  
<https://ddnavi.com/column/834872/a/>
- 約100年で大きな変化が!?「鉄道鳥瞰図」で見えてくる当時の沿線模様  
<https://getnavi.jp/vehicles/638189/>
- 1分差で乗り継げず45分待ち…痛い「骨折ダイヤ」  
<https://toyokeizai.net/articles/-/449542>
- 『文春』と『新潮』が中づり広告から撤退、それでも車内広告に未来はある  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2108/20/news063.html>
- 浅野、白石…なぜ鶴見線は「人名」の駅が多いのか  
<https://toyokeizai.net/articles/-/448950>
- 「冷やし旅」に「ずらし旅」 JR東海が「観光低迷県」で繰り出した意外な戦略  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2108/18/news071.html>
- 中部横断自動車道29日開通 経済効果は年間135億円  
<https://www.sankei.com/article/20210825-ZNDN07SFJVJP3BDF3L4ERTEGAU/>
- 「運転手さんの気持ちもわかる…」都内で増えるUDタクシーが“宝の持ち腐れ”に？ 車椅子ユーザーが明かす“乗車無視”  
<https://times.abema.tv/news-article/8671655>
- バス1日券 スマホで購入 市、JR、北鉄が共同体 金沢マース推進  
<https://www.chunichi.co.jp/article/316773>
- 乗降情報伝える駅アナウンスを悪用、障害者に痴漢・ストーカー…国交省が見直し要請  
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20210825-0YT1T50274/>
- 秋のシルバーウィーク、旅行する人はどの程度いるのか 交通手段にコロナの影響  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2108/25/news115.html>
- 並行在来線70億円で譲渡へ 福井県とJR西日本合意  
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/626220>
- [挑む 新トップ 2021] 持続可能な街づくりを…西日本鉄道 林田浩一社長 55  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20210826-0YTNT50049/>
- JR九州 19区間赤字、20年度…人口減、コロナ打撃  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20210825-0YTNT50062/>
- JR九州の乗客減少線区 地元自治体と利用促進策 青柳社長  
<https://www.sankei.com/article/20210826-NOI5AVKHYBL2PNDHBSB6ZKWB3M/>
- えちごトキめき鉄道…「金太郎塗り」のラッピング列車を運行  
<https://www.yomiuri.co.jp/hobby/railway/20210820-0YT8T50004/>
- 大阪・関西万博のインフラ整備計画、政府が決定…夢洲への鉄道延伸、関空改修も  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/feature/C0036743/20210827-0YTAT50018/>
- 大阪メトロ中央線を会場の夢洲まで延伸…2025年大阪・関西万博へ向けたインフラ整備計画が決定  
<https://response.jp/article/2021/08/30/348992.html>
- 「HC85系」の試験走行を報道陣に公開…JR東海  
<https://www.yomiuri.co.jp/hobby/railway/20210826-0YT8T50074/>
- 「いつかは無料」が覆された高速料金のこれから

- <https://toyokeizai.net/articles/-/448259>
- 鉄道からバスへ新交通網、豪雨被災のJR日田彦山線  
<https://www.sankei.com/article/20210827-ZKCFSD5KSVMLXIIH566G5QQPPY/>
  - 大手私鉄9社が黒字転換、明暗を分けた理由とは  
<https://diamond.jp/articles/-/280019>
  - 「鉄道緊急事態」コロナ苦境で“体力勝負”が始まった  
<https://mainichi.jp/premier/business/articles/20210825/biz/00m/070/001000d>
  - 旅客数2割減少で採算割れ、原点回帰で鉄道事業を立て直し＝梅原淳  
<https://weekly-economist.mainichi.jp/articles/20210831/se1/00m/020/028000c>
  - 首都圏の鉄道混雑率、通勤風景の大激変【動画】  
<https://toyokeizai.net/articles/-/451399>
  - えっ、団地にロマンスカーってマジか!! 関東近郊に眠る鉄道車両の名車たち  
<https://bestcarweb.jp/feature/column/314956>
  - 北九州3セク モノレール赤字105億円 過去最大…利用減で減損影響  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20210829-0YTNT50042/>
  - 西武鉄道で“また”運転士が居眠り「追い詰めては逆効果」の背景に福知山線脱線事故  
<https://www.jprime.jp/articles/-/21765>
  - コロナで苦境が続く三陸鉄道…ネット募金で安定運行継続などの支援を募る  
<https://response.jp/article/2021/08/26/348912.html>
  - 鉄道 地域の足維持は綱渡り<茨城県知事選 コロナ禍の現場から>  
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/126861>
  - 次世代型の路面電車「LRT」活用のまちづくり 市民が座談会 神戸  
<https://www.kobe-np.co.jp/news/kobe/202108/0014622852.shtml>
  - 鉄道総研の車両試験装置 日本機械学会機械遺産に認定  
<https://tachikawa.keizai.biz/headline/3453/>
  - 「三春馬車鉄道碑」復活 かつて郡山と結ぶ 地域の歴史継承へ  
<https://www.minyu-net.com/news/news/FM20210825-650317.php>
  - 東武鉄道の車両、なぜ「魔改造」と呼ばれるのか?  
<https://toyokeizai.net/articles/-/448440>
  - たかなわちくでいあとの史跡指定について  
[https://www.bunka.go.jp/prmagazine/rensai/news/news\\_003.html](https://www.bunka.go.jp/prmagazine/rensai/news/news_003.html)
  - 鉄道収入の低迷続く JR四国社長「四国DCを起爆剤に」  
<https://news.ksb.co.jp/article/14429438>
  - 【独自】過疎地でガソリンスタンド不足が深刻、生活にも影響…政府が経営支援策を強化へ  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20210830-0YT1T50016/>
  - 相乗りタクシーの使い方は 免許自主返納後の支援制度学ぶ  
<https://www.chunichi.co.jp/article/320568>
  - 横浜の市電、なぜ「独立採算」で保存できるのか  
<https://toyokeizai.net/articles/-/451812>
  - 高架化した線路跡は誰の土地? 税金投入の“活用ルール”とは 見直されるその価値  
<https://trafficnews.jp/post/110198>
  - 「事業のあり方そのものの見直しが必要」と社長が語る近鉄グループ。人の移動に依存しない戦略  
<https://newswitch.jp/p/28605>
  - 防衛省や海上保安庁から引き合い。来年の初飛行目指す航続距離740kmのドローンがスゴイ  
<https://newswitch.jp/p/28514>