

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆鉄道写真詩コンテスト2021の作品募集締め切りは、9月30日です

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催「鉄道写真詩コンテスト2021」の作品募集の締め切りは、今月9月30日です。
詳細は、<http://ecotran.or.jp/photo/index.html>

- 鉄道写真に詩を添えて 交通環境整備ネットワークが「鉄道写真詩コンテスト2021」の作品募集
https://tetsudo-ch.com/11757788.html?amp&utm_source=Newsapp&utm_medium=https&utm_campaign=link_back

☆会報『地域交通を考える』の原稿の締め切りは、9月30日です

会報『地域交通を考える』の原稿の締め切りは、今月9月30日です。
原稿は、期日までに当法人事務局（office@ecotran.or.jp）へ電子ファイルで提出ください。
会報の執筆規程は次のとおりとなっています。
<https://ecotran.or.jp/disclosure/kaiho.pdf>

（参考）

本誌は、国立研究開発法人科学技術振興機構（JST）の J-DreamⅢ、J-GLOBAL 等の科学技術文献データベースに収録されています。
「日本の論文をさがす」CiNii Articles（<https://ci.nii.ac.jp>）において「交通環境整備ネットワーク」で検索をいただくとこれまでの掲載論文のタイトル・著者がご覧いただけます。

☆土木学会全国大会in関東が開催されます

- ☆土木学会全国大会in関東がオンラインで開催されます。
 - 基調講演：9月8日（水） 9:30～10:20
 - 特別講演：9月8日（水） 10:50～11:50
 - 全体討論会：9月8日（水） 14:10～15:50
- 詳しくは、<http://www.jsce.or.jp/taikai2021/kityoukouen/>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 九州新幹線長崎ルート 並行在来線を上下分離で申請 JR
<https://mainichi.jp/articles/20210831/k00/00m/040/299000c>
- 長崎本線肥前山口-諫早間の第一種鉄道事業廃止を届出…23年間は上下分離で運行 西九州新幹線の並行在来線
<https://s.response.jp/article/2021/09/03/349137.html>
- 阪急今津線「西宮北口-宝塚」100年 短い鉄路、沿線とともに発展
<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/202109/0014645764.shtml>
- 全国の「幻の鉄道」遺構活用策探るサミット、島根で11月開催へ

- <https://mainichi.jp/articles/20210902/k00/00m/040/183000c>
- 内容は三者三様！国交省「日本版MaaS推進事業」で12事業選定
https://jidounten-lab.com/u_maas-mlit-12-2021
 - トキ鉄と銚電が姉妹鉄道の縁組み 地方鉄道にとって提携の意義は 海外鉄道では台湾との提携が盛ん
<https://tetsudo-ch.com/11731314.html>
 - ローカル線で地域に人呼び込む えちごトキめき鉄道
<https://www.sankei.com/article/20210913-DUCLSMEGFF07LON5LESC4P426I/>
 - 『旅と鉄道』が送るビジネス書、旅鉄Bizシリーズの第4弾 「えちごトキめきリゾート雪月花」や「観光急行」、「直江津D51パーク」とチャレンジし続ける「えちごトキめき鉄道」の地方創生に迫る！
<https://www.jiji.com/jc/article?k=000004050.000005875&g=prt>
 - 直江津 三・八市で「朝市鉄道まつり」18日（土）開催！
<https://www.joetsu.ne.jp/155385>
 - 東急運転士が考案「操縦テクだけで省エネ」実践法
<https://toyokeizai.net/articles/-/452483?display=b&ismark=a>
 - 北陸新幹線延伸で変わる福井の地方鉄道 福鉄とえち鉄が相互直通で利用促進 交通まちづくりも進む
<https://tetsudo-ch.com/11730657.html>
 - タクシー料金の「値引き交渉」は違反強要？ 運賃の無断変更がダメな理由とは
<https://kuruma-news.jp/post/417149>
 - 主要路線なのに「暗い」「汚い」イメージ…「行ってみたい」路線に改造プロジェクト
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20210907-0YT1T50056/>
 - 横須賀線「第4種踏切」も…消える厄介者の「踏切」、引退後は愛される存在に
<https://www.dailyshincho.jp/article/2021/09070559/?all=1>
 - 新幹線代、繁閑期差拡大へ JR東、通勤定期券試算も
<https://www.sankei.com/article/20210907-P05NQSMTSRKZPOFSHIZ23VMMOE/>
 - 心温まる「ことば」を新装 伊予鉄道の路面電車
<https://www.sankei.com/article/20210908-6R4TJJZC2ZK3TNKF02WEXR3BC4/>
 - 日本郵便と佐川が協業 共同配送などで効率化を進める
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2109/10/news135.html>
 - 公共交通 もっと利用を コロナ対策などアピール
<https://www.chunichi.co.jp/article/328613>
 - ガードが低すぎ！ 矢印多すぎ！ 駅や鉄道施設に潜む“ドキドキ鉄道ポイント”を見よ
<https://san-tatsu.jp/articles/124637/>
 - 文明開化の京都鉄道「御鉄印」に 車両や社印をデザイン
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/635683>
 - クセが強い鉄道ファンも一目置いている？「京急バンカラ伝説」
https://www.news-postseven.com/archives/20210915_1691300.html?DETAIL
 - 鉄道・バスで顔パス乗車、山万ユーカリが丘。フラッパーレス・ポール型
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1350690.html>
 - KDDIの鉄道5G化、山手線と大阪環状線の駅間も完了…首都圏47駅ホームも追加
<https://response.jp/article/2021/09/14/349450.html>
 - au 5Gのエリアが拡大 鉄道沿線や商業地域など
<https://www.itmedia.co.jp/mobile/articles/2109/13/news076.html>
 - 鉄道会社の人件費削減支援 税優遇で地方路線維持 国交省
<https://news.yahoo.co.jp/articles/6ba8a7e2b46c136a2032a8624b4c3f51e9ed0b65>
 - 鉄道大手、旅客回復の影で「通勤定期減」の衝撃
<https://toyokeizai.net/articles/-/454929>
 - JR四国、DESの出資受け入れ
<https://trafficnews.jp/post/110670>
 - 横浜市で計画の中交通システム“上瀬谷ライン”…横浜シーサイドラインに運行を要請
<https://response.jp/article/2021/09/08/349294.html>