
<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻375号 2021年第23号
会員へのお知らせ 2021/12/1

<%Name%> 様

「ecotranからのお知らせ」をお送りします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆2022年鉄道写真詩カレンダー配信中

国土交通省鉄道局後援、一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催「鉄道写真詩コンテスト2021」表彰作品を使った2022年のカレンダーを以下で配信中。
<https://ecotran.or.jp/article/2022calendar/cal.html>

☆「観光を活用した持続可能な地域経営の普及・促進に関するシンポジウム」の開催

運輸総合研究所主催の「観光を活用した持続可能な地域経営の普及・促進に関するシンポジウム」が開催されます。○日時：2021年12月8日（水）13：30～16：30
○方法：現地参加とオンライン（Zoomウェビナー）とのハイブリッド開催
○場所：ベルサール御成門タワー
○定員：現地参加180名、オンライン参加1000名
※定員に達し次第、締め切らせていただきます。
○プログラム概要：
開会挨拶：宿利 正史 一般財団法人運輸総合研究所会長
基調講演1：和田 浩一 観光庁長官
「持続可能な観光の実現に向けて」
基調講演2：鈴木 宏子 国連世界観光機構（UNWTO）駐日事務所副代表
「いかに持続可能な形で観光を推進するか？～コロナ後を見据えた地域での実践～」
基調講演3：小泉 誠 一般財団法人運輸総合研究所主任研究員
「観光を活用した持続可能な地域経営の手引き（案）」について
～50年、100年後も住み続けたい地域であるために～

～休憩～

<パネルディスカッション>

テーマ：「観光を活用した持続可能な地域経営について」
コーディネーター：山内 弘隆 一般財団法人運輸総合研究所所長
パネリスト：一般財団法人沖縄観光コンベンションビューロー 会長 下地 芳郎 氏
北海道ニセコ町 商工観光課 参事 高橋 葉子 氏
GSTC（世界持続可能観光協議会）公認トレーナー 高山 傑 氏
株式会社 伝泊+工芸 代表取締役社長 山下 保博 氏
閉会挨拶：本保 芳明 国連世界観光機構（UNWTO）駐日事務所代表
※講演者等は今後変更になることがあります。
○参加費：無料
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2021/symposium211208.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- JR西、在来線でも車内カメラ早期設置へ
<https://www.sankei.com/article/20211117-GU5B2UUGJVL0ZAZNPB1WXQS2X4/>
- 列車の窓は“脱出口”か コロナ禍に京王線事件 なぜ「少しだけ開く窓」になったのか

- <https://trafficnews.jp/post/112810>
- 京王線刺傷、投稿画像を証拠化 車両防カメ普及も
<https://www.sankei.com/article/20211122-RI2G5PSZFBJLJFMLTLR2KGHTB4/>
 - 鉄道事業者における顔認証システムの利用中止を求める会長声明
<https://www.nichibenren.or.jp/document/statement/year/2021/211125.html>
 - 相次ぐ電車内の傷害事件、自分の身をどう守る？
<https://toyokeizai.net/articles/-/470962>
 - 京王線事件から1か月 どうすれば防げるか 模索続ける鉄道会社
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20211130/k10013367961000.html>
 - 無差別襲撃に備え渋谷駅構内で訓練 鉄道4社と警視庁
<https://www.sankei.com/article/20211130-AGSMPZR7MBPGRHOFEYWMJAJJOYA/>
 - 鉄道テロから学ぶ 鉄道各社はホームドア「非常開閉マニュアル」の再構築が急務
<https://www.nikkan-gendai.com/articles/view/life/297601>
 - 津軽飯詰駅に「汽車旅文庫」誕生 鉄道作家・種村さん遺族、蔵書3200冊寄贈
<https://kahoku.news/articles/20211116khn000008.html>
 - 日本でのMaaS普及、「ラストワンマイル」はデータ連携？ Uberや国交省などが議論
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2111/15/news061.html>
 - ローカル鉄道の未来考える JR四国常務らが千葉で座談会
https://www.asahi.com/articles/ASPCJ7KLPPCHPTLC00V.html?iref=pc_photo_gallery_bottom
 - いすみも四国も繋がっているから
<https://www.youtube.com/watch?v=8yqlqzltSmM>
 - 駅ホームと列車の隙間や段差、自動で小さく 車いす用、JR西が試作
<https://www.asahi.com/articles/ASPCY3ST9PCVPTIL043.html>
 - 災害後にドローンで線路点検 名鉄が初の実証実験
<https://mainichi.jp/articles/20211117/k00/00m/040/256000c>
 - 国内初 新幹線の自動運転 実証試験を報道公開 JR東日本
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20211117/k10013350821000.html>
 - 首都圏の動脈である小田急電鉄が車両空位の安心・安全に“空気の質”をプラス
https://project.nikkeibp.co.jp/mirakoto/atcl/design/2/t_vol67/?s_cid=ad_htgml6
 - 水戸岡氏デザイン「新たま電車」で起死回生図る 和歌山電鉄
<https://www.sankei.com/article/20211120-Y5NDHOLQJ5IBHFTKYCTJY2X5KI/>
 - 近鉄「スナックカー」 12200系がラストラン
<https://www.sankei.com/article/20211120-RHDPPB3WYFIAVNGMYG4ZQ75HK4/>
 - 鉄道各社、値上げの春へ…「グリーン車3割アップ」「最繁忙期は400円高」
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20211118-0YT1T50317/>
 - 「運賃高い」と不評の北総鉄道、通学定期64%値下げへ…住民「期待以上」
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20211120-0YT1T50074/>
 - 溪谷縫う昭和の雄姿 見納め 381系特急「やくも」 JR岡山駅一出雲市駅
<https://www.sankei.com/article/20211121-J3VAF16YLFLTXJJTVZ4POCQETE/>
 - 住民「せめて警報機を」、地方鉄道「路線維持がやっと」…危険な踏切
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20211120-0YT1T50218/>
 - 踏切内に人がいないか確認するAIシステム、西武鉄道が試験導入 異常あれば停止信号を発信
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2111/18/news130.html>
 - 第4種踏切改善「地方自治体の協力不可欠」
<https://www.news24.jp/articles/2021/11/30/04983749.html>
 - 危険な第4種踏切、解消へ協議会活用を勧告 総務省の行政評価局
<https://www.asahi.com/articles/ASPCZ41JKPCYULFA02N.html>
 - 事故頻度高い踏切」全国2600か所、減少ペースは年50か所前後…国交省に積極関与求める
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20211130-0YT1T50137/>
 - 日本各地で鉄道事業を起こした渋沢栄一 「青天を衝け」で描かれなかった3人の鉄道人たち
<https://www.dailyshincho.jp/article/2021/11210600/?all=1>
 - Suica20周年、発行枚数は8759万枚…「経済圏」で非鉄道の収益強化
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20211121-0YT1T50088/>
 - 乗り合いやデマンド型導入も 仙台市、公共交通再構築へ意見公募
<https://kahoku.news/articles/20211121khn000011.html>
 - 鉄道業界に衝撃、小田急「小児IC運賃50円」の勝算
<https://toyokeizai.net/articles/-/470324>
 - “愛線心”が生まれそう！ 小田急の「子ども一律50円」戦略
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2111/22/news020.html>
 - 小田急電鉄「子供運賃一律50円」導入、年12億円の減収をどうカバーする？
<https://www.moneypost.jp/855989>
 - 5Gが導く高速自動運転 サービス・現場変革も JR東
<https://www.sankei.com/article/20211122-EULFFSOXCZPNVK5W6MUE4IWR5Q/>
 - 鉄道技術展、24日開幕 省エネ・省力化技術に注目 コロナ対策機器も続々登場
<https://www.sankei.com/article/20211122-OXLVKS5QCRIGVHGFS4FSIQBSAU/>

- 鉄道技術展、盛況で閉幕 大阪で来年5月、初開催予定
<https://www.sankei.com/article/20211126-YP34DXHXBNNNDNJG6KZQFQFY4Q4/>
- 東海道新幹線の安全と時間を守る女性たちに密着！運転士は1児のママ
<https://news.livedoor.com/article/detail/21236423/>
- 線路も道路も走る「DMV」どんな運転免許が必要か
<https://toyokeizai.net/articles/-/470854>
- フロントは“無人駅”、客室は“空き家”の「沿線まるごとホテル」 JR東が新会社設立で事業本格化
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2111/24/news173.html>
- 佐賀駅ルート「最善」 長崎新幹線、国が3ルート比較 県は反発
<https://www.asahi.com/articles/ASPCQ75LWPCQTTHB001.html?iref=twitter>
- 西九州新幹線のFGT実現可能性「議論を重ねたい」 国交相
<https://s.response.jp/article/2021/11/25/351669.html>
- 座席で携帯通話・ウェブ会議参加も…新幹線の「オフィス車両」出発進行
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20211122-0YT1T50126/>
- 「地元の人に欠かせない電車」 岳南鉄道線存続を求める要望書 静岡・富士市
https://look.satv.co.jp/_ct/17498838
- 【小田急線】心がほっこりするホスピタリティ「ありがとうカード」とは…
https://ftnews.jp/_ct/17498840
- 首都圏の「遅延が多い」路線ランキング、超満員電車ではほぼ毎日遅延するワースト1の路線は？
<https://otona-life.com/2021/11/24/92902/>
- 視覚障害者向け音響装置を不適切設置 11都県59駅 JR東
<https://www.sankei.com/article/20211126-26WF6J53VZPNDLJ4BU3LLGKU04/>
- 「位置ゲー」はローカル線活性化の切り札になる
<https://toyokeizai.net/articles/-/471534>
- 電車の中づり広告が減った理由
<https://ent.smt.docomo.ne.jp/article/12473471>
- くま川鉄道が一部再開 住民祝福、熊本豪雨で被災
<https://www.sankei.com/article/20211128-KVZRDNYTCJNKHNUUEDDZSEQX5M/>
- くま鉄 待ってたよ 豪雨被災越え、一部区間で運行再開
<https://www.asahi.com/articles/ASPCX71TYPCXTLVB004.html>
- 活け松葉ガニ 特急と新幹線で即日リレー
<https://www.sankei.com/article/20211129-ITEXZVJBRVOBJD3CF6CJGKB6X4/>
- 只見線不通区間の「上下分離」申請許可、復旧工事完了は2022年上半期
<https://nordot.app/837926383379349504?c=388701204576175201>
- 只見線的全線再開、22年秋めど 不通区間27.6キロ、順調に工事
<https://www.minyu-net.com/news/news/FM20211130-670537.php>
- トロッコ電車 また来年 今年の営業終了 乗降客数 前年に次ぐ少なさ
<https://www.chunichi.co.jp/article/375109>
- しなの鉄道「最高速度引き下げ」「乗継割引の廃止」など経営改善策を発表
<https://trafficnews.jp/post/113030>
- バリアフリー費を鉄道運賃に上乘せへ 最大10円想定、23年春から
<https://www.asahi.com/articles/ASPCM66WOPCMUTIL01G.html>