

<%Name%> 様

2022年最初の「ecotranからのお知らせ」をお届けします。
本年もどうぞよろしくお願いを申し上げます。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆鉄道写真詩コンテスト2020入賞作品展を東武博物館で開始します

鉄道写真詩コンテスト2020入賞作品展を東武博物館において開始します。

- 期 間：2022年1月12日(水)～2月11日(金)
 - 場 所：東武博物館
東京都墨田区東向島4-28-16 (東武スカイツリー線東向島駅下車1分)
 - 入館料：大人200円(交通電子マネー)・210円(現金)
- 東武博物館：<https://www.tobu.co.jp/museum/>

☆2022年鉄道写真詩カレンダー配信中

国土交通省鉄道局後援、一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催「鉄道写真詩コンテスト2021」表彰作品を使った2022年のカレンダーを以下で配信中。
<https://ecotran.or.jp/article/2022calendar/cal.html>

☆書籍『地域交通を考える』第12号(2020年11月刊行)配信開始

書籍『地域交通を考える』は、刊行から一年を過ぎた段階でネットで公開を行っています。
2020年11月刊行の第12号の公開を行いました。以下からダウンロードできます。
<https://ecotran.or.jp/article/review12/index.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 2022年、鉄道はどうか？ 5年半ぶりの「新幹線開業イヤー」
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2201/02/news003.html>
 - 2022年の鉄道は「大減便時代」本格到来か 首都圏でも朝の本数削減 外堀埋まる「ワンマン化」
<https://trafficnews.jp/post/114102>
 - 【2022年の鉄道】コロナ後を見据えた減便は得策か 西九州新幹線開業、リニアなどの未来は？
<https://news.yahoo.co.jp/byline/kobayashitakuya/20220105-00275739>
 - 新型車両は？新線の開業は？ 2022年に予定されている鉄道の動き
<https://tetsudo-ch.com/12082044.html>
 - 2022年、「コロナ後」にらみ動き出す鉄道新時代
<https://toyokeizai.net/articles/-/479166>
-
- 激動！ 鉄道駅の開業・廃止・改名・リニューアルを振り返る【できごと2021】
<https://trafficnews.jp/post/113868>
 - 【2021年・関西鉄道界の3大ニュース】さよなら「オレンジ色と紺色」の近鉄特急、JR終電線

り上げて変わる日常…

- <https://maidonanews.jp/article/14511519>
- 2階建て新幹線や多扉車消滅、「世代交代」の2021年
<https://toyokeizai.net/articles/-/479047>
- 早大鉄研メンバーが投票で選んだ、2021年「鉄道10大ニュース」
https://www.news-postseven.com/archives/20211230_1717347.html?DETAIL
- 自粛から明るい話題へ、DMVデビューで大団円！ 「2021年の鉄道ニュース・乗り鉄話題」10選
<https://nlab.itmedia.co.jp/nl/articles/2112/31/news038.html>

-
- リニア「めど立たず」 JR東海社長、延期不可避
<https://www.sankei.com/article/20211222-CUS3YNGFXRMUXJBUT7ABRQ7BEY/>
 - 国交相のJRリニア工事指導「感謝に堪えない」 静岡知事
<https://www.sankei.com/article/20211222-7X32QRPGBFLLQRNE4Z2LB2AG6MY/>
 - リニア新幹線 政府も当事者意識を持って
<https://www.sankei.com/article/20211231-WHXWV05JANK7XGHJQENDXQFXXI/>
 - 静岡リニア「トンネル湧水全量戻し」本当の問題点
<https://toyokeizai.net/articles/-/479860>
 - 相次ぐ鉄道刺傷事件 安全対策に効果はあるか
<https://www.sankei.com/article/20211222-DGVDTOG62VLOFPSSLK50NQODEU/>
 - 旅行需要喚起へ「九州割」九州7県など全国に先駆け
<https://www.sankei.com/article/20211222-EZU54E36EFJXDMW4KNWA74Z7QE/>
 - 西鉄が福岡天神・福ビル再開発でホテル概要発表
<https://www.sankei.com/article/20211222-DH44LLOAVRLLZAKOC6L6CNYDOA/>
 - 「公共交通の無料化」自治体の挑戦広がる 無人運転でなくても？ 見えてきた効果とコスト感
<https://merkmal-biz.jp/post/5144>
 - 「コリント号」走る 住民が送迎「地域共助型交通」 矢板で県内初導入、利用実績上々 / 栃木
<https://mainichi.jp/articles/20211222/ddl/k09/040/046000c>
 - 自動運転レベル4、許可制へ 乗客の移動サービス、廃線跡などで想定
<https://mainichi.jp/articles/20211223/k00/00m/040/052000c>
 - ローカル線が与える影響 看護の視点で住民調査 県立大生
<https://www.asahi.com/articles/ASPDQ6VCYPDGPTIB00G.html>
 - JR九州が収支改善へ無人駅増 48駅で窓口販売廃止
<https://www.sankei.com/article/20211223-5LPK3XC3GNPL5FASAHND3KADRM/>
 - 過激?上品?「長崎新幹線」社長とデザイナーが議論
<https://toyokeizai.net/articles/-/479138>
 - 鉄道切符の購入「9割程度はネット、遠くない将来に」 JR九州社長
<https://mainichi.jp/articles/20211231/k00/00m/020/057000c>
 - 「ゆるキャラで地域活性化」が時代遅れになった訳
<https://toyokeizai.net/articles/-/477975>
 - 「バス」から「鉄道」に変身、「世界初」DMVの運行開始へ…10年越しの構想実る
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20211221-0YT1T50217/>
 - 線路も道路もOK DMV、世界初の営業運行開始 徳島・阿佐海岸鉄道
<https://mainichi.jp/graphs/20211225/mpj/00m/040/098000f/1>
 - ホーム横はすぐ海！「JR鶴見線」で手頃に都会離れ
<https://toyokeizai.net/articles/-/478219>
 - 北海道の「キハ40」、周遊パスで乗り尽くせるか
<https://toyokeizai.net/articles/-/478491>
 - 都営地下鉄からメトロへ交代、「くまでん」の主役
<https://toyokeizai.net/articles/-/477826>
 - 大雪による遅延に注意！遅延証明は賃金保障の証明ではない！？
<https://www.manegy.com/news/detail/5144>
 - 東京駅前「大変貌」で八重洲地下街はどう変わる？
<https://toyokeizai.net/articles/-/478896>
 - JR・私鉄各社の「22年春のダイヤ改正」で見えた、鉄道需要のニューノーマルとは
<https://diamond.jp/articles/-/291638>
 - 津鉄と地域100年プロジェクトが始動
<https://www.toonippo.co.jp/articles/-/813204>
 - 写真で振り返る懐かしの鉄道車両～津軽鉄道 キハ24000形～【東北編011】
<https://tetsudo-ch.com/12059147.html>
 - 新幹線で「座席濡れ検知装置」を導入 1日に170件以上という“濡れ”の原因は
<https://www.dailyshincho.jp/article/2021/12200556/?all=1&page=1>
 - 多摩モノレール「町田延伸」導入空間の都市計画道路に着手 町田市内の990m
<https://news.railway-pressnet.com/archives/34523>
 - 新幹線「子連れ専用車両」の是非 子育てしやすい社会か、子どもに不寛容な社会か

- <https://otonanswer.jp/post/104208/>
- 建設受注統計で国交省が不正、その実態と問題点
<https://toyokeizai.net/articles/-/479789>
 - 「運賃無料DAY」で大きな効果
<https://www.ohk.co.jp/data/14435/pages/>
 - 地方のバスターミナルなぜ駅と離れてる？ 昭和レトロな“街の顔”…復権へ再開発も
<https://trafficnews.jp/post/114019>
 - 鉄道会社にとって悩ましい非常用ドアコック問題…危険性が解消されない意外な理由
https://biz-journal.jp/2022/01/post_269739.html
 - JR東社長「運賃値上げ、ローカル線、すべて話そう」
<https://toyokeizai.net/articles/-/479215>
 - JR西社長「輸送密度2千人以下は非効率」 路線見直しに目安
<https://www.asahi.com/articles/ASPD72TBPDRPLFA004.html>
 - 利用者ごとに鉄道、ホテル大幅割引 JR西社長「なるべく早く」
<https://www.sankei.com/article/20211229-F2DYZ5VYNJPW3EMW2LMXGGXPAQ/>
 - 「クマイチ」簡単に 自転車そのまま紀勢線乗車
<https://www.sankei.com/article/20220105-WVEE5473EBNEXJQ7VTSVC3S2R4/>
 - 神田駅周辺、変わらないでほしい「下町の風景」
<https://toyokeizai.net/articles/-/480779>
 - 山陽新幹線“ナゾの桃太郎の駅”「岡山」には何がある？
<https://bunshun.jp/articles/-/51142>
 - 「平成の築城」姫路駅周辺の再整備が完了へ 構想半世紀、巨額事業費 生まれ変わった玄関口
<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/202201/0014964441.shtml>
- ”残っていれば大化け？ 札幌「定山溪鉄道」 廃駅舎が語る “財界人と五輪に振り回された歴史”
- <https://trafficnews.jp/post/114107/4>
- えちごトキめき鉄道3/12ダイヤ改正、臨時快速列車の停車駅追加など
<https://news.mynavi.jp/article/20220104-2242965/>
 - JR東海、在来線新型特急「HC85系」で何が変わる？
<https://toyokeizai.net/articles/-/476794>
 - 「夜行列車よ、復活を」西村京太郎さんが語る鉄道の魅力とトリック
<https://mainichi.jp/articles/20220101/k00/00m/040/122000c>
 - 東武SL、大樹&ふたら「スリートップ戦略」の将来
<https://toyokeizai.net/articles/-/476745>
 - 和歌山の紀三井寺「ケーブルカー」3月末に完成へ 鉄道事業法の適用は？
<https://news.railway-pressnet.com/archives/34752>