

<%Name%> 様

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆鉄道写真詩コンテスト2020入賞作品展を東武博物館で開始中

鉄道写真詩コンテスト2020入賞作品展を東武博物館において開催中です。
○期 間：2022年1月12日(水)～2月11日(金)
○場 所：東武博物館
東京都墨田区東向島4-28-16 (東武スカイツリー線東向島駅下車1分)
○入館料：大人200円(交通電子マネー)・210円(現金)
東武博物館：<https://www.tobu.co.jp/museum/>

☆「第148回運輸政策コロキウム ワシントンレポート12」が開催

運輸総合研究所主催の第148回運輸政策コロキウム ワシントンレポート12 が開催されます。
○日 時：2022年2月1日(火) 10:00～12:00予定
○場 所：オンライン開催 (Zoomウェビナー)
○テーマ：自由で開かれたインド太平洋 (F0IP) 実現に向けた国際協力の現状と今後
講 師：岡本 泰宏 ワシントン国際問題研究所 研究員
コメンテーター：兼原 敦子 運輸総合研究所 理事・上智大学法学部 教授・総合海洋政策
本部 参与・国際法学会 代表理事
質疑応答 司 会：山田 輝希 運輸総合研究所 主席研究員国際部長
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/collo220201.html>

☆「第149回運輸政策コロキウム バンコクレポート～スタートアップシリーズその4～」が開催

運輸総合研究所主催の「第149回運輸政策コロキウム バンコクレポート～スタートアップシリーズその4～」が開催されます。
○日 時：2022年2月10日(木) 10:00～12:00 (予定)
○方 法：オンライン (Zoomウェビナー)
○テ ー マ：「アジアの都市交通の新たなステージ～バンコクにおける鉄道・バスの結節機能に関する現状と今後の動向～」
1. 講演およびコメント
講 師：南 裕輔 アセアン・インド地域事務所 (AIRO) 研究員
コメンテーター：福田 敦 日本大学理工学部交通システム工学科 教授
2. ディスカッション
コーディネーター：山内 弘隆 運輸総合研究所 所長
○参加費 無料
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/collo220210.html>

☆水間鉄道のドラマが配信中

”ローカル鉄道が本気のドラマに挑戦” 水間鉄道のドラマが配信されています。
予告：<https://www.youtube.com/watch?v=B2WyFESAizg>
以下、第1話から第6話まで

詳しくは、<https://www.youtube.com/channel/UCb8eK7f7fheASGTTgwn0xg>

☆『地域交通を考える』第14号（2022年11月刊行予定）論考募集

本年は、鉄道開業150周年の記念すべき年、つきましては、『地域交通を考える』第14号は、「鉄道150年の変遷と明日の鉄道を考える」を特集いたします。鉄道各分野でのこれまでの変遷、社会に及ぼした影響、現在の鉄道の抱える課題、明日の鉄道のあるべき姿等、様々な切り口からの論考を募集いたします。

原稿分量：400字詰原稿用紙に換算して50枚以内とし、図表等はこの分量に含む。（電子ファイルで）

原稿締め切り：2022年（平成4年）9月30日（厳守）

原稿の提出先：office@ecotran.or.jp

なお、原稿の採否は、編集委員会が決定します。

執筆規程は、<https://ecotran.or.jp/disclosure/kaiho.pdf>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

○令和4年度鉄道局関係予算

<https://www.mlit.go.jp/page/content/001460107.pdf>

○エレベーター等による駅のバリアフリー化が進捗

https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07_hh_000207.html

○京急や小田急が沿線観光地をMaaSで活性化、それぞれの戦略

<https://newswitch.jp/p/30318>

○年末年始の移動活発 鉄道2・5倍、航空1・9倍

<https://www.sankei.com/article/20220106-SDWI7VHOVJMKZDHPPII3EXLVRQ/>

○鉄道料金新制度 安全で便利な駅を増やしたい

<https://www.yomiuri.co.jp/editorial/20220107-0YT1T50224/>

○東急、運賃値上げで「業界最安」を返上へ。渋谷～横浜以外はお高めで

<https://tabiris.com/archives/tokyu-neage/>

○東急電鉄、値上げ最大の理由は？ 落とせないサービス、「選ばれる沿線」を維持するために

<https://news.yahoo.co.jp/byline/kobayashitakuya/20220113-00277002>

○運賃値上げに渋谷再開発、東急社長が語る将来像

<https://toyokeizai.net/articles/-/504547>

○近鉄「名物広報マン」が転身、畑違いの第2の人生

<https://toyokeizai.net/articles/-/501167?display=b>

○JR東日本会長が明かす、国鉄分割民営化で起きた社員の变化

<https://newswitch.jp/p/30365>

○林田浩一・西日本鉄道社長「新たな事業の芽育てる」

<https://www.sankei.com/article/20220111-LPGEUATAMROONMQP754MD3SQNQ/>

○グループ内顧客のID共有で沿線活性化 阪急新社長

<https://www.sankei.com/article/20220121-62PKRYSLBVKQBC5NUYTYHGDFWY/>

○東京駅八重洲口のタクシー混雑を到着前にスマホで確認 JR東

<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1378426.html>

○新小岩と金町を結ぶ新路線、貨物線活用で2030年頃の区間開業目指す

<https://www.yomiuri.co.jp/national/20220108-0YT1T50068>

○神戸・三宮再開発 次世代路面電車LRT駆ける未来図 阪神大震災27年

<https://www.sankei.com/article/20220112-RVOFEYGGJYROTAMJLNTXRVPYDE/>

○東京メトロ有楽町線・南北線、延伸に着手へ - 国と都が予算に計上

<https://news.mynavi.jp/article/20220116-tokyometro/>

○「飯給」「飯山満」読める？ 千葉の2駅、東日本の難読で1、9位に

<https://www.sankei.com/article/20220110-H3KWGOVV35PYLK42DTJSLHEOCE/>

○京急、行先案内板の「パタパタ」引退へ 駅のレトロな発車案内

<https://www.sankei.com/article/20220112-ZOCJRJELM5NHFPJZUKOCWJZWSM/>

○JR西日本、近畿や中国地方の支社再編へ 業績悪化でコスト削減

<https://www.sankei.com/article/20220112-A3NR52UYW5IKHEUVY77MI57WIA/>

○線路と道路両用「DMV」、日本が“世界初”ではない

<https://toyokeizai.net/articles/-/502121>

○東京ベイエリアにある「知られざる廃線跡」を歩く

<https://toyokeizai.net/articles/-/478238>

○日立、英新幹線受注で狙う「高速鉄道トップ」の座

<https://toyokeizai.net/articles/-/501814>

○10年後には英国で「のぞみ」が走る…鉄道王国イギリスの新幹線計画を日立が落札できたワケ

<https://president.jp/articles/-/53666?page=1>

○台湾鉄道の信頼回復担う「日立製新型特急」の実力

- <https://toyokeizai.net/articles/-/503429>
- JR東、新ICカード「Suica Light」を発表
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2201/12/news164.html>
 - 鉄道業界に必要なのは「ラガード戦略」 JR東海の「きっぷうりば」が優れているワケ
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2201/12/news030.html>
 - 「鉄道が元気になれば…」 津軽鉄道、攻めの姿勢で利用者増に奮闘
<https://mainichi.jp/articles/20220111/k00/00m/040/214000c>
 - 「雰囲気すてき」 いすみ鉄道の「キハ52 125」運行は舞台裏もほんわかノスタルジー
<https://nlab.itmedia.co.jp/nl/articles/2201/13/news098.html>
 - 箱根登山鉄道が「鉄・鋼・索」の兼営に…箱根ロープウェイと合併へ
<https://s.response.jp/article/2022/01/12/353052.html>
 - リニア中間報告「推測の域出ず」 静岡県部会が意見書
<https://www.sankei.com/article/20220114-USSQE6XJEVKOLPK2IM12HGI704/>
 - 街の顔が大移転、千葉「超複雑」な駅の生い立ち
<https://toyokeizai.net/articles/-/502285>
 - 路面電車乗り入れ事業費が倍増 完成時期ずれ込み、岡山市試算
<https://www.sanyonews.jp/article/1218161>
 - 【素朴な疑問】電車が遅延する原因「お客様対応」の正体って何？ 駅員さんに聞いてみた結果…
<https://rocketnews24.com/2022/01/18/1588631/>
 - 公共交通なく「助け合い」、マイカーが地域の足に…全国で拡大「欠かせない存在」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20220119-0YT1T50132/>
 - 鉄道好き少年の強い味方！東向島『東武博物館』の見どころを鉄道好き目線で徹底レポート！
<https://san-tatsu.jp/articles/148604/>
 - 鉄道会社とバス会社が 一部一体運用で業務提携へ 徳島
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20220119/k10013439721000.html>
 - JR東「ダイヤ改正&オフピーク」の狙い【動画】
<https://toyokeizai.net/articles/-/503904>
 - 小田急電鉄（上）テレワークやオンライン授業で減少した利用者を増やすため、デジタルチケットで人気スポット優待
<https://www.zakzak.co.jp/article/20220119-EAPT1W75H5JITHIZ55T32VPU7M/>
 - 日本の中古鉄道車両、東南アジアで「金属くず」とも呼ばれる…現地では賛否両論
<https://news.goo.ne.jp/article/yomiuri/business/20220120-567-0YT1T50344.html>
 - 駅改札そばに設置した対話ロボット、東京都交通局の担当者が指摘する課題
<https://newswitch.jp/p/30527>
 - 関東私鉄8社の平均給与…「東急」「東武」「西武」東京を走る鉄道会社の給与額
<https://gentosha-go.com/articles/-/40167?page=1>
 - あなたの駅はどのタイプ？ターミナル駅の図解がSNSで話題 全国の駅情報が続々集まる
<https://maidonanews.jp/article/14519800>
 - 全国のモノレール大集合 湘南モノレールが2022年2月に「モノレールサミット」 鉄道タレントのステージイベントも
<https://tetsudo-ch.com/12105173.html>
 - 京王線内の殺人未遂事件で注目された鉄道車両内の安全と「貫通路」について考える
<https://www.dailyshincho.jp/article/2022/01080600/?all=1>