

<%Name%> 様

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」再開

鉄道コラムニストの「平野雄司の鉄道あれこれ」が約一年ぶりに再開。
今後月2本のペースで執筆予定、乞うご期待。
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆『鉄道会社アルマナック』発売中

鉄道統計年報は平成23年度（2011年度）版までは冊子により公開されていました。
以後は電子データにより公開されています。
https://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo_tk6_000032.html
電子データは加工や分析のしやすさでは利点がありますが、鉄道会社間の数値の単純比較する上では断然冊子に分があり、ページを繰って調べる楽しさもあって、その冊子化が望まれていました。
この度鉄道会社ごとに、令和元年度鉄道統計年報データに加えて令和元年度・2年度の有価証券報告書、決算公告のデータを加えた、冊子版鉄道統計年報『鉄道会社アルマナック2022年2月』が佐藤信之氏の手により刊行されました。
定価 3,850円
A4版 648ページ
詳しくは、<https://www.amazon.co.jp/dp/B09RLXVH1C>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

- 意外に多い!? 東京&神奈川の「鉄道新線計画」に迫る
<https://getnavi.jp/vehicles/704251/>
- 進む全国の「鉄道新線計画」―新幹線をはじめ初のLRT新線計画も
<https://getnavi.jp/vehicles/706877/>
- 西鉄、4月から駅の実質無人化を拡大 社長「効率化進めたい」
<https://www.asahi.com/articles/ASQ2K72M9Q2KT1PE020.html>
- 無人改札「見直しを」 障害者団体、京王電鉄に要望書 コロナ禍で減収、本格的に導入
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/161599>
- JR東日本 水素で走るハイブリッド鉄道車両 ディーゼル列車からの置き換え目指す
<https://www.fnn.jp/articles/-/317927>
- 雪に慣れているはずの札幌で起きた大雪被害 なぜこれほどの影響が
<https://www.sankei.com/article/20220219-PFX3HBDOHRLELMFGE7JADP07WA/>
- 移動の変革MaaS 鉄道各社が争うデータ取得
<https://www.sankei.com/article/20220220-XZ57U24TERPPVDUL5CDBUU5FQ/>
- 今も心に残る風景、北海道「消えた鉄路」の記憶
<https://toyokeizai.net/articles/-/512327>
- 相次ぐ「地域まるごと電車・バス無料デー」 街が潤う！ お祭りで終わらせないための課題も
<https://trafficnews.jp/post/115577>
- 地域安全とにぎわい考える三鉄研修のすすめ 応援する会、沿岸に冊子
<https://www.asahi.com/articles/ASQ2M6X8WQ2801PE01Q.html>

- JR山陰線「住民で乗って支える意識を」 沿線協議会が活性化計画固める
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/733154#>
- 浅草線“ナゾの終着駅”「西馬込」には何がある？
<https://bunshun.jp/articles/-/52160>
- JR西日本、銚子電鉄の複数駅に簡易情報提供端末「Scomm.」を導入 無人駅利用者への情報案内における課題解決へ
<https://ampmedia.jp/2022/02/22/westjr-scomm/>
- 奈良～関西空港のリニア接続線「在来線活用+新線」検討 奈良県2022年度予算案
<https://news.railway-pressnet.com/archives/36746>
- 北総鉄道「運賃値下げ」、乾坤一擲の勝負の行方
<https://toyokeizai.net/articles/-/512608>
- 東京メトロ、駅構内のエレベーターのみルートアプリで案内
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1390745.html>
- 小田急電鉄、全70駅でQRコード改札。「デジタル箱根フリーパス」
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1390693.html>
- JR西、バスや地域鉄道でもICOCA導入できる新IC端末
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1390623.html>
- 西武線アプリ、西武バスの運行情報を大幅拡充。現在位置や混雑状況
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1391598.html>
- JRが鉄道事業を維持するために、強化すべき「副業」は何か
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2202/25/news034.html>
- とれいゆつばさ3月末で運転終了 姿消す新幹線のリゾート列車
<https://www.sankei.com/article/20220227-M5HGEXMH6ZL5BM66GFTIW7PVGU/>
- 山手線が「手放し」で走った！ 2030年代実現を目指す山手線自動運転の試運転に乗ってみた
<https://www.tetsudo.com/report/361/>
- 【森永卓郎の本音】長引く自粛が鉄道を壊す
<https://hochi.news/articles/20220227-OHT1T51008.html?page=1>
- 「小田急の子育て応援車」運用開始。子連れでも安心して乗れる
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1391079.html>
- AIが音声で対応する「みどりの券売機」 JR西
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1391060.html>
- 大雨で鉄道橋被災、運休続く上高地線応援へ3私鉄協力…パネルなど寄贈
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20220225-0YT1T50091/>
- 前面展望ができない車両は、鉄道会社の「いじわる」？
<https://nordot.app/870119063916953600?c=296807156262126689>
- 地方鉄道などでよく耳にする「第三セクター」とはどんな意味？
<https://dime.jp/genre/1099114/>
- 鉄道の運賃・料金値上げが容易に？ 新しい制度の議論がいま国土交通省で進行中
<https://news.yahoo.co.jp/byline/kobayashitakuya/20220224-00283401>
- 20年以上変化がない鉄道運賃…斉藤国交相「今後のあり方、夏までには方向性を」
<https://response.jp/article/2022/02/21/354489.html>
- 国交省の鉄道運賃大幅見直しは「偽装した実質値上げではないか？」辛坊治郎が疑念
<https://news.1242.com/article/344285>
- 新生「富士山麓電気鉄道」発足 富士急から鉄道分社化 終電も繰り下げ！
<https://trafficnews.jp/post/115564>
- 東京都、上野動物園に新たなモノレール検討 2019年から運転休止 ルートはパンダに配慮
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/161961>
- 「道路工事で鉄道が2年運休」JR陸羽西線が長期バス代行輸送へ トンネルの真下にトンネル建設
<https://trafficnews.jp/post/115828>
- 小湊&いすみ鉄道、首都圏で満喫「国鉄型キハ」の旅
<https://toyokeizai.net/articles/-/508071>
- 鉄道と航空、リモートで競う「未来の乗客」獲得策
<https://toyokeizai.net/articles/-/512846>
- 新小岩一金町に鉄道新線？ 貨物路線を活用、東京・葛飾区が検討
<https://mainichi.jp/articles/20220227/k00/00m/010/017000c>
- 東京駅八重洲北口の飲食店街「グランスタ八重北」、4月27日より開業
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1391618.html>
- ドラマ「鉄オタ道子」、制作者が明かす企画のツボ
<https://toyokeizai.net/articles/-/513360>
- 石段登ったら「踏切」 境内を貫く線路 でも寺は鉄道の理解者だった
<https://trafficnews.jp/post/115779>
- 東北新幹線“かつての終着駅”「盛岡」には何がある？
<https://bunshun.jp/articles/-/52327>
- ハイアット東京の売却検討 小田急、1千億円規模か
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/162870>

- 本年度の運行は不可能か 東京BRTを包囲する「専用レーン有無」という現実的困難
<https://merkmal-biz.jp/post/6195>
- ローカル5Gで公道走る「自動運転バス」、どんな技術が使われている？
<https://newswitch.jp/p/31010>
- 鉄路の痕跡ない街「住民の足」はどうなっているか バスを主軸に公共交通網を再編・陸前高田編
<https://toyokeizai.net/articles/-/514371>
- 廃止を避けるために減便も 危ぶまれる地方交通、北海道「沿岸バス」に乗って体感してきた
<https://merkmal-biz.jp/photo/6552>
- 相乗りタクシーAI配車 県内初導入、5月中旬から
<https://www.chunichi.co.jp/article/421009>
- 自動運転「無人タクシー」2025年実現も 西新宿の実証実験で明らかになった “2つの重要課題”
<https://merkmal-biz.jp/post/6106>
- 佐渡汽船／新社長に湘南モノレールの尾渡 英生社長
<https://www.lnews.jp/2022/02/o0225405.html>
- 【路上感撮】累計5億人超を乗せてスイスイ 千葉都市モノレール
<https://www.sankeibiz.jp/article/20220225-B2SZA5JULNIEVOWEH2D24RAY4Q>
- 外環道掘削工事一部区間の中止命じる決定 東京地裁
<https://www.sankei.com/article/20220228-V5Q35W3WLR05TPG7SWPZ6DGRU4/>