
https://ecotran.or.jp/ 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻384号 2022年第8号
会員へのお知らせ 2022/4/27

<%Name%> 様

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆運輸防災マネジメントセミナー&運輸防災ワークショップの開催

国土交通省主催の運輸防災マネジメントセミナー&運輸防災ワークショップが開催されます。運輸事業者の防災に携わる方を対象とし、自然災害への対応力を向上させるための内容が盛り込まれています。国交省及び地方運輸局での日程等詳細は、以下から。
https://www.mlit.go.jp/unyuanzen/unyu_bousai_campaign2022.html

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」日々更新中

鉄道コラムニストの「平野雄司の鉄道あれこれ」が日々更新中。タイムリーな話題が満載、以下からご覧ください。
<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

<鉄道関連>

- JR東もローカル線の収支公表を検討
<https://www.sankei.com/article/20220418-LFN0TX2SWZMDVJKFMQHV4P6VPQ/>
- JR西日本が「不採算17路線の収支」を初発表した本当の理由とは
<https://diamond.jp/articles/-/301718>
- JR西日本が「赤字ローカル線」公表、廃線議論のための3つの論点とは
<https://diamond.jp/articles/-/302093>
- 滋賀県で全国初の『交通税』議論本格化… “公共交通存続” のため赤字路線を税で支える
<https://news.yahoo.co.jp/articles/3e5c996e70d5131a0152a7d94a4d1ee47402d507>
- 滋賀県内でも賛否の嵐？ 全国初の「交通税」導入は疲弊する公共交通の起爆剤となりえるか
<https://merkmal-biz.jp/post/9761>
- ローカル線「廃止の目安」は輸送密度2000～4000人。鉄道会社が意見表明
<https://tabiris.com/archives/chiikimobility20220418/>
- 芸備線はなぜ“天文学的な赤字” 路線になったか 鉄道が役割果たしていない現状
<https://trafficnews.jp/post/117769>
- 元々の経営難×コロナ禍… “過去最大の赤字” を計上した岐阜のローカル鉄道 ファンや地域の人のため奮闘中
https://www.tokai-tv.com/tokainews/feature/article_20220423_17851
- 100円を稼ぐための経費は2万円超… 波紋の「赤字路線」はJR西日本だけの問題ではない
<https://www.dailyshincho.jp/article/2022/04240601/?all=1>
- 観光列車に頼りすぎた？ 赤字深刻のJR木次線どうなる 観光客で盛況も「足」にはならず
<https://trafficnews.jp/post/117770>
- JR肥薩線「まずは鉄道で復旧目指す」 衆院災害委で国交省審議官
https://373news.com/_news/storyid/155020/
- 市長会 「地方鉄道の維持・確保」国に要望を確認
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/matsue/20220422/4030012269.html>
- ローカル鉄道アテンダント女性の信条「乗客一人一人に合った手伝いを」 福井県のえちぜん

鉄道・高橋知里さん

- <https://news.yahoo.co.jp/articles/00f1a12a796b01ff16af2b4e375336cb95978d5e?source=rs>
s
- 乗り甲斐あり!「日本海ひすいライン」郷愁さそう鉄旅を堪能する【前編】
<https://getnavi.jp/vehicles/726924/>
 - 海景色を満喫!「日本海ひすいライン」郷愁さそう鉄旅【後編】
<https://getnavi.jp/vehicles/729506/>
 - 何がある?広い県内に縦横無尽の路線、「新潟」ご当地鉄道事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/582980>
 - 鉄道各社で始まった「運賃値上げ」の波 一方、無料化する事業者も いったい何が違うのか?
<https://merkmal-biz.jp/post/9310>
 - 近鉄「運賃値上げ」の研究。ライバル会社と比較してわかったこと
<https://tabiris.com/archives/kintetsu-neage2023/>
 - 京成電鉄 警備員配置で値上げ 「スカイライナー」など あすから最大50円
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/173574>
 - 東京メトロ運賃に「バリアフリー料金」加算 '23年3月から
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1405475.html>
 - JR東日本等は10円値上げを発表済み…JR東海が駅のバリアフリー化推進で運賃値上げ検討 幅や路線等未定
https://www.tokai-tv.com/tokainews/article_20220426_18034
 - 広島市中心部 交通事業者7社 電車・バス運賃220円均一へ
https://www.home-tv.co.jp/news/content/?news_id=20220426151150
 - JR東日本、2022年9月30日をもって普通回数乗車券の発売終了 今後はポイント還元で
<https://news.goo.ne.jp/article/bcnretail/trend/bcnretail-276354.html>
 - 人型ロボットで架線保守 JR西、24年導入目指す
<https://www.sankei.com/article/20220415-0AURVVSVAZPBZFKJEH03X3CLB4/>
 - 「レイバーだ!」「かっこいい」 JR西日本、人型ロボットと融合した工事車両「多機能鉄道重機」開発
<https://nlab.itmedia.co.jp/nl/articles/2204/25/news142.html>
 - 鉄道版「ドラレコ」7割導入 安全を追求 福知山線脱線事故17年
<https://www.sankei.com/article/20220424-SSUNLKFCCFJ4XD6ZQ44ZBAZLG4/>
 - 「電車止めることが職責」 “闇、伝えるJR西の語り部 脱線事故17年
<https://www.sankei.com/article/20220423-QMBL5V4J5NNK7HDL4CXY6VEQ04/photo/RIOSF6VX7BKALNQUXBJDJ3UKJU/>
 - 近江鉄道脱線、改善を指示 近畿運輸局、検査厳格化求める
<https://www.kyoto-np.co.jp/articles/-/778852>
 - “10年余りで脱線事故を3度も” 富山地方鉄道の安全への模索
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20220425/k10013598861000.html>
 - 2歳の命奪われた所も…なぜ『遮断機ない踏切』が存在するのか 未だ残る“義務化の対象外”と鉄道会社の制約
https://www.tokai-tv.com/tokainews/feature/article_20220414_17618
 - 鉄道会社が使う電力はどうすればよい? 東急や東京メトロなどの取り組み
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2204/08/news031.html>
 - 近鉄、新たな観光列車で挑む「首都圏攻略」大作戦
<https://toyokeizai.net/articles/-/582248>
 - 大きく変わる新宿駅…西南口を一体的に開発、乗換え動線も改良 2040年度まで
<https://s.response.jp/article/2022/04/14/356224.html>
 - 新幹線は乗車率9%… JR北海道の利用状況 21年度と22年3月の速報値
<https://trafficnews.jp/post/117590>
 - 九州の「御用聞き」目指す JR九州・古宮新社長が語る新ビジネス
<https://mainichi.jp/articles/20220413/k00/00m/020/039000c>
 - 豪華観光列車でおもてなし 「飛ばない」CAの選択肢
<https://www.sankei.com/article/20220415-NI4HN7CMGJKZDJBJQUM3C2BNEY/>
 - 国旗色のヘッドマーク 和歌山電鉄、平和願い
<https://www.sankei.com/article/20220415-KJJ4N7ZPNJOR7MVXQXVRD6C054/>
 - 和歌山電鉄、ウクライナ支援の特製ヘッドマーク
<https://www.sankei.com/article/20220415-A7FGSXE6GV07RJGHRXEBT7L4DU/>
 - ことடன் ウクライナ国旗と同じ色にラッピングした列車運行
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/okayama/20220420/4020012414.html>
 - JR恵比寿駅で「ロシア語隠し」トラブル そもそも多言語表記はいつ始まったのか?
<https://merkmal-biz.jp/post/9167>
 - 「ロマンスカーVSE」デザイナーが明かす誕生秘話
<https://toyokeizai.net/articles/-/582266>
 - 密かに進む、新幹線「神奈川県新駅」の実現可能性
<https://toyokeizai.net/articles/-/581636>
 - 数百台の人力車行列が見られたのは日本だけ…教科書には載っていない「維新直後」の交通事情

- <https://president.jp/articles/-/56531?page=1>
- 実働たった8カ月「国鉄武蔵野競技場線」1シーズンで閉鎖した“幻の野球場”への専用電車
<https://www.nikkan-gendai.com/articles/view/life/303833>
 - 迷惑客だった「撮り鉄」を本気でおもてなし…JR東日本の撮影会が「神イベント」に変わったワケ
<https://president.jp/articles/-/56560?page=1>
 - 長崎本線「並行しない並行在来線」を巡る 西九州新幹線の開業後どう変わる
<https://news.railway-pressnet.com/archives/38851>
 - 都営地下鉄 ゴミ箱撤去へ 5月9日始発から 東京メトロに続き
https://news.infoseek.co.jp/article/trafficnews_117751/
 - 1分間遅延賃金未払い、JR西に56円支給命令
<https://www.sankei.com/article/20220419-B4POGD4GXFUVHT7U66TVL6EFQ/>
 - 東北新幹線連休区間つないだピンチランナー 国鉄特急色のE653系も
<https://www.sankei.com/article/20220419-ACHULDW2RRKHHEAEN2VMTH66NM/>
 - 本当に便利になる？2022年度に開業する鉄道路線
<https://toyokeizai.net/articles/-/579551>
 - 福利厚生か？それとも既得権益か？ 鉄道マンだけが持つ「職務乗車証」という特別乗車券の間
<https://merkmal-biz.jp/post/9465>
 - 高輪ゲートウェイシティ 25年3月開業。JR東日本最大のまちづくり
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1404660.html>
 - 「京急フェイスの原点」600形の攻めすぎた過去
<https://toyokeizai.net/articles/-/583656>
 - 新しい日本の大動脈「リニア」名古屋駅、ダイナミックに建設作業
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20220422-0YT1T50116/>
 - 東京メトロ「有楽町線」「南北線」の延伸で、どうなる？
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2204/21/news040.html>
 - 西九州新幹線「大村車両基地」はどんなところか
<https://toyokeizai.net/articles/-/583235>
 - 埼玉高速鉄道「岩槻延伸」一気に前進？ 中間駅のまちづくり先行で“課題”解決なるか
<https://trafficnews.jp/post/117929/2>
 - “鉄道ファン”目線の楽しみ方を現地から解説 「あらかわ遊園」が3年半ぶりにリニューアルオープン
<https://times.abema.tv/articles/-/10021411>
 - 東武鉄道、SL事業に注力 3機目が7月に運行開始
<https://www.sankei.com/article/20220425-WD5FUQX3SFKNDBQAMUC7AFMC4Y/>
 - 寝台特急の客車を活用した宿泊施設「北斗星スクエア」 北斗市にオープン
<https://hakodate.keizai.biz/headline/450/>
 - 導入例のない新幹線、「スーパー特急方式」とは
<https://www.tetsudo.com/column/221/>
 - あなたはロング派？クロス派？ 永遠の「鉄道シート」論争、通勤・近郊型にふさわしいのはどちらだ
<https://merkmal-biz.jp/post/9499>
 - ホームで今も駅弁を売る令和の立ち売り「若い人にとっては新しい文化」
https://www.news-postseven.com/archives/20220426_1748127.html?DETAIL

<バス等その他>

- 総人口64万人減の1億2550万人 21年、減少率最大に
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQQUA152UF0V10C22A4000000/>
- ドライバーの給与も下がる？メルカリ新サービス「ゆっくり宅配」が招く「送料値下げ」という新たな物流問題
<https://merkmal-biz.jp/post/9046>
- バスの押しボタンが電池不要に！発電の仕組みは？
<https://newswatch.jp/p/31693>
- 自動運転は誰の為に存在しているのか？ 道交法改正から垣間見える「未来の公共交通」とは
<https://merkmal-biz.jp/post/9392>
- ホンダ、東京都心での自動運転モビリティに向けタクシー2社と協力
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1404732.html>
- 地域相乗り定額タクシー「mobi」地方に拡大 イオン送迎も
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1404600.html>
- 高速バスの「共同運行」異変相次ぐ 新ペアで攻勢 コロナ減便から復活できない事情も
<https://trafficnews.jp/post/117502>
- 乗客減/支援終了/原油高の三重苦 バス業界22年度を占う 危機感持つべき「大都市郊外」
<https://trafficnews.jp/post/117736>
- 物流構造が大転換した「近代日本」 内航海運、鉄道、道路と主役交代した歴史を振り返る
<https://merkmal-biz.jp/post/9535>