

<%Name%> 様

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆今週末、地域鉄道フォーラム2022「鉄道を書く」を開催します

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道フォーラム2022「鉄道を書く」を開催します。
レイルウェイ・ライター種村直樹は、鉄道の旅紀行や評論を数々残しています。2021年秋、氏の蔵書に触れることのできる「種村直樹汽車旅文庫」が津軽鉄道の津軽飯詰駅に開設されました。

これを記念して鉄道と文学の関係から鉄道とSNSの関係まで、ご議論をいただきます。
なお、新型コロナウイルス感染症予防のため会場での参加人数を限定して開催をさせていただきます。ご参加できなかった方のためには後日プログラムの内容を動画配信をいたします。
会場参加希望の方は以下の詳細URLからお申し込みください。
なお、残席はわずかとなっております。

- 期 日：2022年（令和4年）6月11日（土）13：00～15：00（12：30開場）
- 会 場：東武博物館ホール 東武スカイツリーライン東向島駅下車0分
- 参加費：無料（ただし、東武博物館への入場料（大人210円）が必要です）
- プログラム
- 1. 来賓あいさつ 国土交通省鉄道局鉄道事業課長 田口芳郎氏
- 2. 基調報告 「種村直樹汽車旅文庫の開設」 津軽鉄道株式会社 顧問 澁谷房子氏
- 3. 基調講演 「鉄道を書く」 作家・エッセイスト 茶木 環氏
- 4. トークセッション「鉄道の書き方、書かれ方」
コーディネーター／作家・エッセイスト 茶木 環氏
鉄道フォトライター 矢野直美氏
東武鉄道株式会社執行役員広報部長 高月京子氏
鉄道ジャーナル 副編集長 鶴 通孝氏

詳細は、<https://ecotran.or.jp/act/220611/220611.html>

☆高齢者等の移動手段確保方策検討に関する調査研究 中間報告

運輸総合研究所主催の「高齢者等の移動手段確保に向けたビジョンを描く～持続可能で新たな公共交通を目指して～高齢者等の移動手段確保方策検討に関する調査研究 中間報告」が開催されます。

- 日時：2022年6月8日（水）15:00～17:45
- 場所：会場及びオンライン開催（Zoomウェビナー）
- プログラム
- 開会挨拶：宿利正史（一財）運輸総合研究所 会長
- 基調講演：「高齢者等の移動手段確保に向けて～交通事故防止に向けて高齢者がマイカーから転換できるか～」
鎌田 実 高齢者等の移動手段確保方策検討委員会座長、東京大学名誉教授、（一財）日本自動車研究所・代表理事 研究所長
- 中間報告：「高齢者等の移動手段確保方策検討委員会における調査研究中間報告」
小泉 誠（一財）運輸総合研究所主任研究員
- 講演1：「一般交通と福祉交通の果たしてきた役割とこれからの方向性」

秋山哲男 高齢者等の移手段確保方策検討委員会委員、中央大学研究開発機構教授

講演2：「高齢者の介護予防・生活支援の観点からの示唆」
服部真治 高齢者等の移手段確保方策検討委員会委員、(一財)医療経済研究・
社会保険福祉協会 医療経済研究機構 政策推進部 副部長(企画推進担当) 研究部 主席研究
員

パネルディスカッション・質疑応答：
コーディネーター：鎌田 実 高齢者等の移手段確保方策検討委員会座長
パネリスト：秋山哲男・河崎民子・服部真治・三星昭宏・吉田 樹・若菜千穂
閉会挨拶：奥田哲也 (一財)運輸総合研究所 専務理事
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/seminar220608.html>

☆第82回運輸政策セミナー「データ社会における気象データの可能性」が開催

運輸総合研究所主催の「データ社会における気象データの可能性～安全・安心を高め、ビジネス・生活を変革する気象データ～」が開催されます。

○日時：2022年6月13日(月) 15:00～17:00

○場所：会場及びオンライン開催 (Zoomウェビナー)

○プログラム

開会挨拶：宿利正史 (一財)運輸総合研究所 会長
基調講演：「データ社会における気象情報・データの意義と利活用の可能性」
越 塚登 東京大学大学院情報学環 学際情報学府 教授
講演1：「気象データの最新技術と更なる進化」
辻本浩史 (一財)日本気象協会 常務理事 事業本部長
講演2：「最新の情報通信技術による防災の高度化～デジタルツインによる災害時の避難行動最適化の可能性～」

大石裕介 富士通株式会社研究本部 主席研究員、東北大学特任教授(客員)

講演3：「気象データが変えるこれからのビジネスとマーケティング」

泉 浩人 株式会社ルグラン代表取締役共同CEO

座談・質疑応答：進行：越塚 登 教授、辻本浩史、大石裕介、泉 浩人

全体講評・閉会挨拶：山内弘隆 (一財)運輸総合研究所 所長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/semi220613.html>

☆第83回運輸政策セミナー「地域づくりの新定石」が開催

運輸総合研究所主催の第83回運輸政策セミナー「地域づくりの新定石」～アドベンチャートラベルの取り組みを例に、地域主導の世界水準の観光の創り方を考える～が開催されます。

○日時：2022年6月27日(月) 15:30～17:30

○場所：会場及びオンライン開催 (Zoomウェビナー)

○プログラム

開会挨拶：宿利正史 (一財)運輸総合研究所 会長

取組紹介1：「北海道における取り組みの全体像」

水口 猛 国土交通省 北海道運輸局 観光部長

実重貴之 内閣官房 アイヌ総合政策室 参事官補佐

取組紹介2：「北海道におけるアドベンチャートラベルの現場について」

鈴木宏一郎 株式会社北海道宝島旅行社 代表取締役社長

取組紹介3：「熊野古道からKUMANO KODOへ～世界に開かれた持続可能な観光地を目指して～」

多田稔子 一般社団法人田辺市熊野ツーリズムビューロー 会長

パネルディスカッション・質疑：

コーディネーター：矢ヶ崎紀子 東京女子大学現代教養学部国際社会学科コミュニティ構想
専攻 教授

パネリスト：高田茂 鶴雅リゾート(株) 取締役/一般財団法人日本アドベンチャーツー
リズム協議会 理事 ATTAアンバサダー

水口 猛・実重貴之・鈴木宏一郎・多田稔子 (順不同)

閉会挨拶：柏木隆久 (一財)運輸総合研究所 理事長補佐

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/semi220627.html>

☆企画展示「子供の本と時刻表で辿る鉄道の歴史」開催

東京都立多摩図書館では企画展示「子供の本と時刻表で辿る鉄道の歴史」を開催中です。
2022年は、日本の鉄道開業から150年にあたることから、都立多摩図書館では時刻表と日本にお
ける鉄道の歴史が感じられる絵本や児童書の展示を行います。たくさんの方の時刻表が並んでいるさ

まは壮観です。ぜひご覧ください。

○日時：2022年6月3日（金）～2022年8月31日（水）

○場所：東京都立多摩図書館 1階 閲覧室

詳しくはhttps://www.library.metro.tokyo.lg.jp/guide/event/exhibition/6466_20220603.html、

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」好評連載中

鉄道コラムニストの「平野雄司の鉄道あれこれ」は好評連載中です。
詳細は、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事には◎印を付しております

<鉄道関連>

- 赤字ローカル線自治体に議論要請 JR西
<https://www.sankei.com/article/20220518-0EZ6HWHQIZP7LGPKQASUAM2Q3Q/>
- 芸備線「廃線前提に聞こえる」 広島県知事がJR西に不快感
<https://www.asahi.com/articles/ASQ5K6SNJQ5KPITB007.html>
- ローカル線は「残すことが目的化」？ 存続ありきに懐疑的な意見も... 国交省有識者会議が示す「方向性」
<https://www.j-cast.com/2022/05/21437740.html?p=all>
- 赤字5億7000万円で存続の危機 JR大系線利用促進の方策は
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/53340?display=1>
- 地方の「老朽駅舎」が超簡素に変貌！ コスト削減の痛い代償、「トイレがない」と悲鳴も
<https://merkmal-biz.jp/post/11630>
- 南北はつながらず 越前と美濃を結ぶ幻の国鉄「越美線」
<https://www.sankei.com/article/20220527-H4QWWVQKBFLWRAM7BEYL2KCBZU/>
- 「未来の鉄道」へ積極投資を 古宮・JR九州社長
<https://www.sankei.com/article/20220524-336BPSURNRIPNGR7FXARIPSVTU/>
- ◎「交通税」はなぜ必要？ 滋賀県が全国初の検討「置き去りにされてきた議論」
<https://trafficnews.jp/post/119016>
- ◎全国ローカル私鉄「輸送密度ワーストランキング」。2000未満の路線全リスト
<https://tabiris.com/archives/local-shitetsu-yusomitsudo/>
- ◎輸送密度2000以上4000未満の路線全リスト。全国ローカル私鉄「ワーストランキング」
<https://tabiris.com/archives/local-shitetsu-yusomitsudo4000/>
- R北海道 2021年度も全線区で赤字 営業係数3000超も コロナ緩和も収支依然厳しく
<https://trafficnews.jp/post/119301>
- ローカル線、東北19路線で利用低迷 JR東が年内に収支公表
<https://kahoku.news/articles/20220604khn000031.html>
- 北陸鉄道が浅野川線、石川線の上下分離を求める。経営の厳しさ訴え
<https://tabiris.com/archives/hokutetsu-joge/>
- JR赤字路線「地元の了解なければ廃線はできない」 国交省・鉄道局長が見解【鉄路のあす】
<https://www.chugoku-np.co.jp/articles/-/172547>
- えちごトキめき鉄道、開業以来初の最終黒字 21年度
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC029LTOS2A600C2000000/>
- 12駅が一気に消滅！ ジリ貧「宗谷本線」に今春、あえて新駅が設置されたワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/11222>
- 肥薩線復旧、JRの負担最大9割減に 橋架け替えなど公共事業で 国交省など試算
<https://kumanichi.com/articles/663000>
- 来夏開業の代替輸送線の名称「BRTひこぼしライン」に…豪雨で断線のJR日田彦山線
<https://rkb.jp/news-rkb/202205271823/>
- 「きゃりー電車」と本人初対面 MV風に装飾、銚子電鉄
<https://www.sankei.com/article/20220518-GGRL03RL3NI5NGF56M3J2D4VSE/>
- 「衝撃の企画」「じゃじゃじゃ」…三鉄がこの夏、東北線を走る
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20220523-0YT1T50179/>
- 津軽鉄道のクラウドファンディングに目標額を大きく上回る支援
<https://www.aba-net.com/sp/news/news-45700.html>
- ひっそり頑張る本格派 福島・伊達のミニSL
<https://www.sankei.com/article/20220521-GK7KRRMHTBJBDGLQJ2WTY2F56U/>
- 赤字なのになぜ？ ヨーロッパ各国が「夜行列車」を増やし続けるワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/11122>
- 世界で現役バリバリ「客車列車」でも、日本で瀕死状態なワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/11208>

- 上野駅、再注目したい「北の玄関口」の歴史的価値
<https://toyokeizai.net/articles/-/589950>
- 初詣は「日本の伝統」じゃない！ 実は、鉄道会社がつくり上げたものだった
<https://merkmal-biz.jp/post/11152>
- 全7路線を再生可能エネルギーに切り替え！ 「東急」から学ぶ鉄道企業による環境対応の未来とは
<https://merkmal-biz.jp/post/11364>
- JR南仙台駅高架化「いいね！」 フェイスブック使った住民運動始まる
<https://kahoku.news/articles/20220523khn000039.html>
- トンネル内を走るため”線路脇”から電気を取り込む装置を開発（動画）
<https://www.youtube.com/watch?v=010qTjWtdVw>
- 線路や駅の安全、忘れ物 AIが見張り JR西、労働力削減
<https://www.sankei.com/article/20220524-FHGBU6ZNBZJRVNFRAZ2WPBI6LM/>
- 東大院卒の30歳 阪神電鉄初の女性駅長が語る、鉄道会社で働く意味
<https://www.kobe-np.co.jp/news/higashinada/topics/202205/0015317441.shtml>
- 江東区の計画は大失敗 結局、ロープウエーは「都市の輸送手段」になれるのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/11411>
- 東武とJR東日本、ドライバレス運転実現に向け協力へ 導入を円滑に
<https://raillab.jp/news/article/27494>
- 時代の最先端を走った、「新幹線500系」の人気健在
<https://toyokeizai.net/articles/-/590711>
- 「赤ガエル」が里帰り！？長野電鉄の旧車両が惜しまれながら製造元の横浜へ、今後は倉庫で保管 長野
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/53526?display=1>
- 奥羽・羽越新幹線は本当に新経済圏を作れるのか？ 成功条件は「50年運行」、経済成長ありきの計画に疑念
<https://merkmal-biz.jp/post/11441>
- 京浜東北線が「山手線の線路」を走った工事の全貌
<https://toyokeizai.net/articles/-/591413>
- JR東とENEOS、水素ハイブリッド電車開発で連携
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1411922.html>
- エキュートで「エキナカ」概念を創造！ 都市開発で輝く「JR東日本」の絶対的実力
<https://merkmal-biz.jp/post/11672>
- 土岐「駄知鉄道」開業100年 東濃鉄道が28日に記念イベント
<https://www.chunichi.co.jp/article/477207>
- 再開発後の「虎ノ門」に人は集まるのか？ 突破のカギとなるのは「モビリティ」「歩行者目線」だった！
<https://merkmal-biz.jp/post/11491>
- 悩みがあった東武鉄道にとって、東京スカイツリーはどんな存在になったのか
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2205/28/news024.html>
- 路面電車が駅ビル2階に乗り入れ「広島駅南口」の再開発大実験は吉と出るのか、凶と出るのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/12469>
- ロマンスカー博物館「開業ご祝儀」一巡後の正念場
<https://toyokeizai.net/articles/-/592158>
- 京急1890番台が「ブルーリボン賞」を受賞 ローレル賞には東京メトロや京阪の車両が選定
<https://www.tetsudo.com/column/283/>
- 「ローレル賞」に選出 東京メトロ17000系・18000系・京阪3850形 理由と車両の特徴は
<https://trafficnews.jp/post/119041>
- フリーゲージトレインの開発継続判明、新技術が続々「鉄道技術展」
<https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/column/18/00001/06870/>
- 来場者2万人の鉄道技術展！ 8回目で初めて「大阪」開催されたワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/12121>
- 「鉄道オタク」は世界的に少数派だった？ オタクがいる国・いない国、決定的な違いとは
<https://merkmal-biz.jp/post/11981>
- SNSでも話題 JR東日本の「時計撤去」に私が疑問を持つワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/11809>
- 住民しか知らない謎の鉄道「山万」車両基地の内部
<https://toyokeizai.net/articles/-/592695>
- ◎戦火続くウクライナ「鉄道の復興」はどうするか
<https://toyokeizai.net/articles/-/592715>
- 政界も巻き込んだ、日本の鉄道「線路の幅」大論争
<https://toyokeizai.net/articles/-/592135>
- 東海道新幹線に新たな雨量規制を導入、JR東海
<https://www.tetsudo.com/news/2682/>
- 2大高速列車合併、「欧州鉄道網」大変革の予感

- <https://toyokeizai.net/articles/-/593461>
- 名鉄とJRどっちが優位? 「名古屋近郊」の競合区間
<https://toyokeizai.net/articles/-/591824>
- なぜ東武デラックスロマンスカーは「最も豪華な私鉄特急」か 施設とサービスの“国鉄キラ
ー”
<https://trafficnews.jp/post/119178>
- 鉄道150年の特別駅名標 JR東、新橋など5駅
<https://www.sankei.com/article/20220602-76HUF2UZAVPXJHA5LRIDJQCSEI/>
- 箱根登山鉄道、回数券(手作業発行式)を期間限定で強羅駅にて発売
https://www.nikkei.com/article/DGXZRSP633270_Q2A530C2000000/
- JR飯田線 6/6から一部運転再開 本長篠～東栄でバス代行輸送へ 落石で不通
<https://trafficnews.jp/post/119307>
- 北の最果ての巨大構造物は「駅」だった 樺太行き鉄道連絡船の22年と「運命の10日間」
<https://trafficnews.jp/post/119056>
- 待ち時間ほぼなしで行ける「関西のJR」乗り換え術
<https://toyokeizai.net/articles/-/594322>
- 鉄道各社「事業計画」の新車両導入&設備投資に注目する【JR編】
<https://getnavi.jp/vehicles/746376/>
- 私鉄各社「事業計画」の新車両増備&設備投資に注目する【首都圏大手私鉄編1】
<https://getnavi.jp/vehicles/748240/>
- 宇都宮のLRT さらに開業延期か 1区間だけ工事の遅れ回復困難 市が説明
<https://trafficnews.jp/post/119317>
- 【小説に鉄道を読む】穂村弘「幻想の鉄道ミステリー」～鉄文プロジェクト特別寄稿～
<https://san-tatsu.jp/articles/175583/>
- 名著に鉄道あり? 『こころ』『蜜柑』……“鉄道小説”とは何なのか話し合ってみた 明治・大正編【小説に鉄道を読む】
https://www.toretabi.jp/railway_info/tetsubun05311.html
- “鉄道”は悲劇名詞? 『銀河鉄道の夜』『細雪』『人間失格』……“鉄道小説”とは何なのか話し合ってみた 昭和編(1)
https://www.toretabi.jp/railway_info/tetsubun05312.html
- 『火垂るの墓』『ノルウェイの森』に見る街と鉄道の記憶……“鉄道小説”とは何なのか話し合ってみた 昭和編(2)
https://www.toretabi.jp/railway_info/tetsubun05313.html
- 運賃---
- 大阪メトロ、次世代移動「MaaS」前進 バス→車いす→病院など アプリで一括予約目指す
<https://www.sankei.com/article/20220523-44VVSFOPIJMFDLJKWZQCU5MYBM/>
- 知っておくべきMaaSの基礎知識【第1回】
<https://dcross.impress.co.jp/docs/column/column20220525-2/003182.html>
- Visaのタッチ決済とSuica一体の自動改札。福岡市営地下鉄で実証
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1411378.html>
- 西鉄、Visaのタッチ決済対応改札を設置。7月から
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1411896.html>
- Visaのタッチ決済での鉄道利用で30%割引 南海
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1414210.html>
- 「クレカで乗車」は日本で普及するか? 交通系ICとのすみ分けは? 実験進める鉄道事業者の狙い
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2206/03/news152.html>
- 「世間の常識」と「経済学の常識」が異なる根本理由
<https://toyokeizai.net/articles/-/590645>
- 月額わずか1200円! 6月スタートのドイツ「乗り放題チケット」は公共交通の在り方を変えられるか?
<https://merkmal-biz.jp/post/12010>
- なぜ? 欧州で相次ぐ「電車賃」超大幅値下げ 日本は実現できないのか? 【牧村和彦博士の移動×都市のDX最前線#7】
<https://merkmal-biz.jp/post/12039>
- 鉄道運賃、自治体合意で値上げ 地方路線存続へ改革案—国交省
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2022060300938&g=eco>
- 鉄道運賃 沿線自治体などの合意で値上げできる仕組み検討へ
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20220603/k10013656811000.html>
- 「覚悟決めました」なぜ半額に? 赤字ローカル鉄道社長の決断
<https://www.nhk.or.jp/politics/articles/feature/83643.html>
- 定期券をクレジットカードで購入するメリットとは? 購入時のポイントも解説
<https://magazine.aruhi-corp.co.jp/0000-5268/>
- 追悼---
- 葛西敬之氏が死去 JR東海名誉会長

- <https://www.sankei.com/article/20220527-ZHPZ6KNVGNL2VJ4MI52FW7KD3Y/>
- 葛西氏が語り尽くした国鉄改革、リニア建設の大義、出処進退
<https://diamond.jp/articles/-/303947>
 - JR東海「葛西名誉会長」亡き後のリニアの行方
<https://toyokeizai.net/articles/-/594402>
- リニア---
- 技術はほぼ完成「リニア新幹線」車両開発の系譜
<https://toyokeizai.net/articles/-/589410>
 - リニア中央新幹線「神奈川県駅」工事現場が初公開 橋本駅南口に”地下神殿”現る
<https://trafficnews.jp/post/119138>
 - JRのリニア工事『水の全量戻し案』に静岡・川勝知事「トンネル工事とは別」 かつてもあった「大井川の水問題」
https://look.satv.co.jp/_ct/17544957
 - 静岡知事、リニア「反対理由ない」中津川市長に
<https://www.sankei.com/article/20220601-XK2X5MJ5QNN4PH57XUFSBTAVFM/>
 - 静岡工区の早期着工を リニア沿線9都府県
<https://www.sankei.com/article/20220603-R4QG04JE35M6DF2YHMBZBZH7E/>
 - リニア「生態系」会議、新設でなく新識者選任に 環境省も推薦 静岡部会から3氏
<https://www.sankei.com/article/20220603-RQ475XZMMJKOJCI BWG45IYL6HI/>
 - 「東京～甲府」と「飯田～名古屋」は賛同 川勝静岡県知事が出した「リニア建設促進同盟申請」を協議へ（静岡県）
<https://news.yahoo.co.jp/articles/abbbb72bac1899193defab714d30ba38ddd12d9b>
 - 田中角栄が50年前に「新幹線は300キロが限界、早くリニアを敷設するべき」と正確に指摘できたワケ
<https://president.jp/articles/-/57752>
- 観光---
- 日本、観光ランク世界首位 インフラや文化に高評価
<https://www.sankei.com/article/20220524-M5IUJIK65RNAJFYVY2Y4KMXUMA/>
 - 【解説】「観光魅力度」日本が世界一に！ “15歳～24歳ニート率世界最少” 意外な評価も「デジタル化」など課題は
<https://news.ntv.co.jp/category/society/0ea7da85c9b243569f1976a09cf886b1>
 - インバウンド再び... 海外から観光客よ来い 日本は「観光の魅力度」トップ
<https://www.j-cast.com/trend/2022/05/30438333.html?p=all>
 - 観光魅力度ランキング世界1位で再注目 国内鉄道サービスの「正確性」は鉄道発祥の国イギリスもかつて賞賛していた！
<https://merkmal-biz.jp/post/12133>
 - 観光競争力で初首位も、海外客再開に欠ける視点
<https://toyokeizai.net/articles/-/592965>
 - 岸田内閣がコロナ政策を転換 鉄道・バス事業者はV字回復なるか？ 参院選の道具となった「ワクワク割」の行方とは
<https://merkmal-biz.jp/post/11464>
- <バス・タクシーほか>
- 路線バスに”上下分離方式”導入を検討 「公共交通は社会インフラ」広島市
<https://news.yahoo.co.jp/articles/bf2adf87105cf3c712e06d5ddfc50126672d92a>
 - BIGBOSSに会うまでが遠い？ 北海道の新球場「バスどうするか問題」 JR新駅開業までの課題
<https://trafficnews.jp/post/119247>
 - 伊那市街「デジタルタクシー」 8月から実証
<http://www.nagano-np.co.jp/articles/94465>
 - 二種免許の受験資格緩和も ドライバー不足は結局解消しそうにない2つの悲しい現実
<https://merkmal-biz.jp/post/12344>
 - 観光汽船、輸入貨物フェリーの「混載輸送」開始 トラック輸送と遜色ないリードタイム実現か
<https://merkmal-biz.jp/post/11425>
 - 自動運転が普及すると「雇用危機」「CO2増加」を招く？ 世界の最新動向をデータで読み解く
<https://merkmal-biz.jp/post/12276>