

<%Name%> 様

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆地域鉄道フォーラム2022「鉄道を書く」を開催いたしました

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道フォーラム2022「鉄道を書く」を6月11日に開催いたしました。
「種村直樹汽車旅文庫」が津軽鉄道の津軽飯詰駅に開設されたのを記念に開催をしたもので、これからも鉄道の魅力が書かれ伝えられていくためにはどうしたら良いのか、報告、講演とトークが行われました。
この日の講演録とトークセッションの動画を近日中に公開予定です。
しばらくお待ち下さい。
公開はこちらで行います。
<https://ecotran.or.jp/act/220611/220611.html>

☆第14期定時社員総会を開催いたしました

一般社団法人交通環境整備ネットワークの第14期定時社員総会を6月11日に開催をいたしました。
総会の内容は、<https://ecotran.or.jp/act/220611/220611s.html>

☆第21回日本鉄道賞の締め切り間近

「鉄道の日」実行委員会は、「日本鉄道賞」を募集しています。
「日本鉄道賞」は、「鉄道の日」創設の趣旨である鉄道に対する国民の理解と関心を深め、国民の強力な支持を得るとともに、鉄道の一層の発展を期することを目的として、鉄道開業130周年の記念すべき年にあたる平成14年に創設された表彰制度で、本年で第21回を迎えます。
お寄せいただいた作品は、「鉄道の日」実行委員会（会長：森地 茂 政策研究大学院大学教授）内の表彰選考委員会において、鉄道の発展・普及等に大きく貢献していること等の観点から選考のうえ、10月中旬に表彰を行います。
募集期間は、令和4年6月24日（金）まで。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo02_hh_000159.html

☆第84回運輸政策セミナーが開催

運輸総合研究所主催の第84回運輸政策セミナーが開催されます。
○日時：2022年7月8日（金）13:00～15:00
○会場：オンライン配信（Zoomウェビナー）および運輸総合研究所2階会議室
○テーマ：「我が国における地域公共交通等の新たな地域経営手法を考える」
～ドイツにおける「シュタットベルケ」の分析～
参加費：無料
○プログラム
1. 開会挨拶 宿利 正史 一般財団法人運輸総合研究所会長
2. 講演
テーマ：地域における公共的サービスの財政効率的な管理運営手法ードイツのシュタットベルケ

を参考にー

講師：小谷 将之 前 国土交通省国土交通政策研究所 客員研究官（現 公益財団法人日本住宅総合センター研究部 主任研究員）

3. コメント

コメントータ：土方 まりこ 一般財団法人交通経済研究所 主任研究員
諸富 徹 京都大学大学院 経済学研究科 教授

4. パネルディスカッションおよび質疑応答

コーディネータ：山内 弘隆 一般財団法人運輸総合研究所所長

パネリスト：講演者及びコメントータ

5. 閉会挨拶 藤崎 耕一 国土交通省国土交通政策研究所所長
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/semi220708.html>

☆第85回運輸政策セミナー」の開催

運輸総合研究所主催の第85回運輸政策セミナーが開催されます。

○日時：2022年7月15日（金）10：00～12：00

○会場：オンライン配信（Zoomウェビナー）および運輸総合研究所2階会議室

○テーマ：タクシー運賃割引の影響分析に関するセミナー
～Uber Japanによる実証事業データを踏まえて～

参加費：無 料

○プログラム

1. Uber Japan株式会社による実証事業の概要

説明：山中 志郎 Uber Japan（株）モビリティ事業ゼネラルマネージャー

2. 研究成果報告

テーマ1：「タクシー運賃割引が利用者に与える影響分析」

講師：加藤 浩徳 東京大学大学院工学系研究科教授、運輸総合研究所研究アドバイザー

講師：森川 想 東京大学大学院工学系研究科講師

テーマ2：「タクシー運賃割引に対する利用者反応の詳細分析」

講師：福田 大輔 東京大学大学院工学系研究科教授、運輸総合研究所研究アドバイザー

3. 研究成果に関する質疑応答

コーディネータ：山内 弘隆 一般財団法人運輸総合研究所所長

回答者：各講師

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/semi220715.html>

☆『鉄道会社はどう生き残るか』が発売されました

一般社団法人交通環境整備ネットワーク相談役の佐藤信之著『鉄道会社はどう生き残るか』が発売されました。

2020年からのコロナ禍によって、都市部でも地方でも、鉄道の通勤・通学需要や観光需要が激減し、鉄道会社の経営は大打撃を受けた。

コロナ禍が終息しても、少子高齢化が続く限り、通勤・通学需要は減る一方だ。すでにローカル線の経営状況はかなり厳しく、バスへの転換も進んでいる。

しかし、バスへの転換は、交通弱者の外出の機会を減らしたり、自家用車の利用を増やして環境への負荷が増えたりするなど、デメリットも多い。

一方、成田・羽田・関空といった国際空港へのアクセス線の新設や西九州新幹線の開業、北海道新幹線や北陸新幹線の延伸、リニア中央新幹線の建設をはじめ、路線の新設・延伸の計画も数多くある。

ローカル線はどうすれば維持できるのか？ あらたな路線は日本経済の起爆剤となるのか？また、鉄道を活用したあらたなビジネスに、各社はどのように取り組んでいるのか？さまざまな視点から考える。

新書判217ページ

PHP研究所

本体930円（税別）

詳しくは、<https://www.php.co.jp/books/detail.php?isbn=978-4-569-85250-8>

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」好評連載中

鉄道コラムニストの「平野雄司の鉄道あれこれ」は好評連載中です。

詳細は、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事には◎印を付しております

<鉄道関連>

- 国交次官に藤井氏 旧運輸省出身
<https://www.sankei.com/article/20220620-C40Z35YOPNMOPHBOMTPMIIVW7U/>
- 美祢線・小野田線沿線の4自治体 維持を知事に要望
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/tys/64726>
- ひたちなか海浜鉄道が決算発表 輸送人員過去最高を記録
<https://mito.keizai.biz/headline/2142/>
- 北海道新幹線「並行在来線」理不尽な廃止の裏事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/593814>
- 函館線「長万部～函館」存廃問題 もはやJR貨物の手に負えず、国も自治体も膨大赤字にダンマリの現実
<https://merkmal-biz.jp/post/12836>
- 豪雨被災の肥薩線維持、年4億円超の地元負担 上下分離方式導入で熊本県推計
<https://kumanichi.com/articles/682117>
- 鉄道をなくさないでほしい。でも… JR大系線で通う高校生は
<https://www.nhk.or.jp/politics/articles/feature/83937.html>
- 上高地線の電車 田川橋梁渡り“帰宅” 松本駅に10カ月足止め
<https://news.yahoo.co.jp/articles/108448b4622478de81f60302a32ae8c8a0e9e4c6>
- 地方民鉄の優等生…長野の「アルピコ交通」 豪雨被害の上高地線が10カ月ぶりに運行再開
<https://maidonnews.jp/article/14645737>
- 国鉄の基幹路線になるはずだった？ 「阿武隈急行」完成まで25年の紆余曲折 またも地震被害
<https://trafficnews.jp/post/119433>
- 阿武隈急行線 27日に全線運転再開 福島ー保原間の不通解消
<https://www.minpo.jp/news/moredetail/2022061597951>
- 採算路線が存在しなくなってきた日本の鉄道を救う手立てはあるか
<https://www.mag2.com/p/news/542055>
- 「安全最重視の経営に取り組む」しなの鉄道土屋新社長が会見で抱負 長野
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/71314>
- 赤字路線“廃線”議論で浮上「BRT」って何？
<https://www.nhk.or.jp/politics/articles/lastweek/84140.html>
- ◎身近な電車がなくなったら…岐路に立つ地方の赤字路線
<https://www.nhk.or.jp/politics/articles/feature/83242.html>
- 存廃問われる「福塩線」なぜ凋落？ “南線”と“北線”で本数ケタ違い 変わってしまった地域の動線
<https://trafficnews.jp/post/119645>
- ◎公共交通を潰し続ける日本 復興のキギは欧州交通計画「SUMP」にあった！
<https://merkmal-biz.jp/post/13385>
- 鳥取県知事が難色 特急「1時間に1本」自民県連政調会の提案は一体どこが問題なのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/13580>
- 「まちピンチ」「それな」……京都市交通局、ゆるふわキャラで財政難を“見える化” 狙いを聞いた
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2206/21/news050.html>
- 銚子電鉄が空へ・・・社長が飛行機で「まずい棒」新味を手売り（動画）
<https://www.youtube.com/watch?v=ZYjmHP5LQgU>
- ◎「定期半額」「新駅設置」なぜ地方鉄道が高校生の利用促進？
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20220617/k10013675331000.html>
- 勤定期券の半額を補助へ 朝来市、JR播但線や路線バス利用促進 補正予算案を提出
<https://www.kobe-np.co.jp/news/tajima/202206/0015365580.shtml>
- JR北海道 H100形ディーゼルカーを観光列車に改造 経営改善に関する取り組みで
<https://trafficnews.jp/post/119366>
- これ船だ！ 土佐くろしお鉄道「側面オープンデッキ」車のビックリ車内レイアウト
<https://trafficnews.jp/post/119486>
- 全国ローカル線の顔だった「キハ40系」いま乗れる路線は？ もはや観光資源になった国鉄形
<https://trafficnews.jp/post/119545>
- リニアルート選定過程検証を 静岡知事、国交相に要請「不透明」
<https://www.sankei.com/article/20220606-YL6QSWYP7VNT3ELOVMAVXUTZAQ/>
- リニア中央新幹線 岐阜県で新たなトンネル工事 一方で反対の立場だった静岡県知事は
<https://news.yahoo.co.jp/articles/dad36a52c81c24f20c29c25b53f00f247b61ae9b>
- リニア推進の愛知県知事が静岡・川勝知事をチクリ「静岡工区は建設促進と書かれていない」トンネル工事「環境の影響」協議始まる
<https://news.yahoo.co.jp/articles/e7149155a224a8070829a4c81b083c23ec253ed0>
- JR東海社長「工事着工に前向きな動きになれば」 川勝知事のリニア期成同盟会加盟申請に
<https://news.yahoo.co.jp/articles/eabd14710f11abc4b3147f5e4e45301e2e6a1ab2>
- 受賞報告のはずが…川勝知事「大井川の水を守る」“世界最高賞”の酒造メーカーも「環境取り戻すことはできない」と不安視

- <https://news.yahoo.co.jp/articles/d981ad02226aa395854806c0dd6b4efa26451092>
- 静岡県内での着工は反対も…川勝知事「リニア全線開通に反対する理由ない」突然の“建設推進表明”の真意は
<https://news.yahoo.co.jp/articles/a4f949a2d1ca5b861b70fd965eed9c2904f077f6?page=1>
 - 【リニア】静岡・川勝知事「工事の足を引っ張っていない。静岡県のせいというのは、どうして？」 建設促進期成同盟会への加盟に改めて意欲
<https://news.yahoo.co.jp/articles/39096dfbabfba07cd428e2ae51f783f049866ee>
 - リニア中央新幹線「岐阜県駅」工事スタート 地上駅では一番乗り 車庫直結の“3層構造”
<https://trafficnews.jp/post/119573>
 - 「四国新幹線」は実現するか 全国の新幹線フィーバーから蚊帳の外 地元の危機感
<https://trafficnews.jp/post/119271>
 - 上越新幹線、東京～新潟間で1時間30分切りへ。最高速度を275km/hに
<https://tabiris.com/archives/joetsushinkansen-sokudo/>
 - 札幌駅「西口」「東口」のパワーバランス激変か？ 新幹線の延伸がもたらす都市の一大変革とは
<https://merkmal-biz.jp/post/12641>
 - 東海道新幹線初代「のぞみ」開発に込められた技術と使命
<https://newswitch.jp/p/32648>
 - 東海道新幹線に電圧維持の世界初技術、約3億円の電気料金削減へ
<https://www.tetsudo.com/news/2692/>
 - JR川口駅、上野東京ライン停車へ交渉本格化 市方針
<https://www.sankei.com/article/20220606-6N3B2PGMBNMZDNPU2TNSE63S44/>
 - 東急・京急接続「蒲蒲線」実現へ前進 都と大田区で合意 まずは京急蒲田駅まで地下延伸へ
<https://trafficnews.jp/post/119368>
 - 蒲田つなぐ？「蒲蒲線」が2030年代後半開業目指す 費用負担は大田区7割、東京都3割で合意
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/181953>
 - 構想40年の悲願だった「蒲蒲線」、東急・京急の相互乗り入れは計画に盛り込まれず
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20220607-0YT1T50123/>
 - 「蒲蒲線」35年開業 地方負担で合意も、思想なきデザインに未来はあるのか
<https://merkmal-biz.jp/post/12628>
 - 「蒲蒲線」なぜいま動いた？ 空港直通よりもまず“分断”解消へ 区の思いとは
<https://trafficnews.jp/post/119405>
 - 羽田空港アクセスが劇的に便利、新空港線（蒲蒲線）が延々と着工されなかった理由
https://biz-journal.jp/2022/06/post_300809.html
 - 品川～白金高輪は「Ω」ルート？ 延伸する東京メトロ南北線 都市計画素案が公表
<https://trafficnews.jp/post/119338>
 - メトロ南北線の品川延伸案を都が公表…都道の地下通り大きく迂回、途中駅は設置せず
https://news.biglobe.ne.jp/economy/0618/ym_220618_9409801051.html
 - 南海「車庫内脱線」特急正常化に時間がかかる事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/594121>
 - 名古屋「ゆとりーとライン」バス専用高架に乗用車進入 適用される法律は？
<https://news.yahoo.co.jp/articles/c6aa65bf62e88f94bd84e5a672e6821a8e1b8ea3>
 - 地下鉄七隈線「博多延伸」に沸く福岡市 市街地の再開発活況も、沿線の環境整備が先決だ
<https://merkmal-biz.jp/post/12608>
 - 死亡事故、踏切にエスコートゾーン設置 視覚障害者を誘導 奈良
<https://mainichi.jp/articles/20220608/k00/00m/040/197000c>
 - 小田急車掌が腕比べ「入替合図選手権」なぜ開催？
<https://toyokeizai.net/articles/-/595236>
 - つくばエクスプレス（TX）の延伸は必要か…茨城で「実現する会」発足、東京、千葉、埼玉は静観
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/182510>
 - バブル期“究極の寝台列車” どんだけすごかったか！ 伝説の24系客車「夢空間」
<https://trafficnews.jp/post/119233>
 - 売れっ子鉄道デザイナー、人気の鍵は「聞き上手」
<https://toyokeizai.net/articles/-/595792>
 - 阪急電鉄がオンラインで鉄道イベント 昭和に活躍した車両の限定映像も
<https://umeda.keizai.biz/headline/3649/>
 - 広電が採用、ついに開始「大形連接車」の全扉乗降
<https://toyokeizai.net/articles/-/594442>
 - 名古屋の地下鉄を走る「真っ赤なゴツイ電車」いつまで現役？ 最古参級「名鉄100系」の今後
<https://trafficnews.jp/post/119386>
 - 赤ちゃんとの“電車・バス移動”デビュー前にチェック！トラブル回避のポイント4【保健師】
<https://st.benesse.ne.jp/ikuji/content/?id=132435>
 - 廃車になった地下鉄が、かわいいバッグに生まれ変わる！開発企業のこだわりとは？「つり革を使ってみたかった」

- <https://www.walkerplus.com/article/1087074/>
- ロープモノレールや水上飛行場が高知市に!? 150年の交通の歴史を写真で振り返る
<https://news.yahoo.co.jp/articles/7e9b8bcd848936bb9b077a6729b950a23d4c2916>
 - ついに実現「SL3重連」東武の3両連結 「ポー」のあとに「ポー、ポッポッ」汽笛の流儀
<https://trafficnews.jp/post/119809>
 - JR特急で「スーパー」「ワイドビュー」の名前をほとんど見かけなくなったワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/13364>
 - 大橋史明写真展「森とともに生きていく～箱根登山鉄道の世界～」 東京と大阪のキャノンギャラリーで
<https://news.yahoo.co.jp/articles/c9091b90a8fb6fda7d5c70b9d5bcea2771a8dd65>
 - 鉄道友の会、2022年ブルーリボン賞・ローレル賞を選定 京阪3000系プレミアムカーに高評価
<https://maidonnews.jp/article/14647147>
 - JR九州の古宮社長 空港アクセス鉄道「分岐は肥後大津駅が便利」(動画)
<https://www.youtube.com/watch?v=kie5V8Frm0M>
 - 2020年にホーム移設された飯田橋駅の秘密 土木学会が学会賞表彰 鉄道関係のプロジェクト5件に技術賞【コラム】
<https://article.yahoo.co.jp/detail/4257e4eeefb6575e32e7d89051a6bf5364794b2>
 - よく見ると「鉄道空白地帯」三鷹、なぜ? 実はいくつもあった計画
<https://trafficnews.jp/post/119700>
 - 相鉄線をトンネルに「鶴ヶ峰駅地下化」事業着手 完成時期は?
<https://trafficnews.jp/post/119856>
 - 国鉄最強の電気機関車「EF66」今どこで見られる?
<https://toyokeizai.net/articles/-/596365>
 - 英鉄道職員4万人超がスト開始、賃上げ求め30年ぶり規模
<https://jp.reuters.com/article/britain-railway-strike-idJPKBN202240>
 - ◎「日本の鉄道開業記念日」が10月14日になった“複雑な理由”とは
<https://diamond.jp/articles/-/305033>
 - 西武鉄道、チケットレス「Smooz」刷新。特急券購入でポイント付与
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1417795.html>
 - Suicaはライバルではない? クレカタッチで電車乗車を交通事業者が進めるワケ
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2206/14/news085.html>
 - 首都圏の「自動改札機」はなぜ平成まで本格導入されなかったのか? 関西圏は昭和に普及、決定的な違いとは
<https://merkmal-biz.jp/post/13407>
 - 近鉄運賃値上げに奈良県知事が異議 公聴会で異例の意見陳述へ
<https://www.sankei.com/article/20220614-JB4UBNSAMFOGTGGWGB13U6VOA/>
 - 電車のブレーキ発電を再利用 世界初の「超電導フライホイール蓄電システム」JR東日本が採用へ
<https://trafficnews.jp/post/119400>
 - 電車の「バリアフリー化」もはや待ったなし! 鉄道技術展・大阪で見た、業界の最重要課題とは
<https://merkmal-biz.jp/post/12425>
 - 近鉄が開発「二刀流集電」実は歴史アリ 過去方式とどう違う? 実用化で各地へ広がる“直通”可能性
<https://trafficnews.jp/post/119558>
 - 近鉄の“夢洲直通”に必須、「複電圧車」の仕組み
<https://toyokeizai.net/articles/-/597416>
 - 南海、和歌山港線で2023年度に自動運転の実証実験を開始へ
<https://www.tetsudo.com/news/2691/>
 - 伊予鉄「坊っちゃん列車」が走るまで 路面電車の線路に汽車再現どうやった? 転車台もなし
<https://trafficnews.jp/post/119290>
 - 札幌市の路面電車、線路内の路上駐車で遅延被害 運営元「賠償請求の予定ない」もTwitterで物議
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2206/13/news160.html>
 - 路面電車なのに地下鉄!? 不思議「京阪京津線」満喫の旅
<https://getnavi.jp/vehicles/752758/>
 - 岡山市「路面電車」乗り入れに高まる疑念 費用倍増&事業3年ずれ込み、市民の憩い広場を奪うな
<https://merkmal-biz.jp/post/13429>
 - 年間40件以上発生「路面電車」の事故はなぜ起こるのか? 鹿児島市電衝突から考える
<https://merkmal-biz.jp/post/13091>
 - 訪日客受け入れ、対応手探り 行動報告「非現実的」
<https://www.sankei.com/article/20220607-YUEPTYOKFODBGYEJVK7A3AAG4/>
 - 東京観光、もっと来て 鉄道航空5社がアピール
<https://www.sankei.com/article/20220613-5QE4635YIVOQPM32JCW42PBQQM/>
 - 絶景に佇む歴史! 過去に想いを馳せて見に行きたい「レトロな遺産スポット」2つ【日本遺産

「炭鉄港」・芦別編】

<https://hokkaidolikers.com/archives/56384>

<バス・タクシーほか>

○バスも「ジェントルピンク」に！ 新京成グループデザインバス 7月導入 18年ぶりのデザイン変更

<https://trafficnews.jp/post/119442>

○日本最北の長距離路線バス「天北宗谷岬線」に乗った 171kmの鉄道代替バス 寂しき現状

<https://trafficnews.jp/post/119254>

○乗り合いタクシーでM a a S実証実験 室蘭・白鳥台で10月から 乗り放題と都度払いで料金設定

<https://www.hokkaido-np.co.jp/article/691584>

○増え続ける「新モビリティ」と歩行者は共存できるのか そもそも街の主役は誰？ 阪急バス「シニアカー乗車OK」で考える

<https://merkmal-biz.jp/post/12563>

○物流業界の「社会的地位」はなぜ上がらないのか？ 後絶たぬ事故、コスト管理やモラル向上はどこへ

<https://merkmal-biz.jp/post/13163>