

<%Name%> 様

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆グリーンインフラ産業展2023の協賛をしています

日刊工業新聞社主催・グリーンインフラ官民連携プラットフォーム共催の『持続可能で魅力ある国土・都市・地域づくりに向けて』をテーマにグリーンインフラに関する技術、製品、サービスを一堂に紹介する展示会「グリーンインフラ産業展2023」の開催に、一般社団法人交通環境整備ネットワークは協賛をしています。

- 会期：2023年2月1日（水）～3日（金）
- 会場：東京ビッグサイト 南ホール
- 入場料：1,000円（税込）※入場登録者、招待状持参者、中学生以下は無料

詳しくは、<https://biz.nikkan.co.jp/eve/green-infra/overview.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2022の作品募集中

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2022の作品を募集しています。

「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせることで鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。本コンテストは、その登壇門としての役割を担うもので、2017年より毎年開催を行っており、今回は6回目となります。

新たに「鉄博賞」を設けました。皆様のご応募をお待ちしています。

- 作品の募集 自 2022年7月1日（金）
至 2022年9月30日（金）
- （ホームページ<https://ecotran.or.jp/>より受付）

- 審査委員
国土交通省鉄道局長
鉄道博物館長
米屋こうじ（写真家）
水無田気流（詩人・社会学者）
一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事
 - 入賞・入選作品の発表 2022年10月31日（月）
 - 入賞（各1作品、賞状及びギフトカード20,000円）
国土交通省鉄道局長賞
鉄博賞
米屋こうじ賞
水無田気流賞
 - 入選（若干数、エコトラン賞として賞状及びギフトカード10,000円）
 - 入賞・入選作品の展示
2022年11月以降に以下の会場で展示を予定しています。
 - ・鉄道博物館（さいたま市大宮区）
 - ・東武博物館（東京都墨田区）
 - ・日本現代詩歌文学館（北上市）
- 詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>

☆研究報告会 2022年夏（第51回）の開催

運輸総合研究所主催の研究報告会 2022年夏（第51回）が開催されます。

○日時：【1日目】2022年7月26日（火）13：30～16：40（13：00開場）

【2日目】2022年7月29日（金）13：30～16：40（13：00開場）

○会場：オンライン配信（Zoomウェビナー）および運輸総合研究所2階会議室

○参加費：無料

○申込期限：7月22日（金）まで

○プログラム：

【1日目（7/26）】

開会挨拶：宿利 正史 運輸総合研究所会長

報告概要：山内 弘隆 運輸総合研究所所長

報告：

(1) 「公共交通利用がソーシャルキャピタル醸成に与える影響についての考察」

覃 子懿 研究員

コメンテーター 宇都宮浄人 関西大学 経済学部教授

討論・質疑応答

(2) 「新型コロナウイルス感染症が出張需要に及ぼす影響に関する研究」

安達 弘展 研究員

コメンテーター 奥村 誠 東北大学大学院工学研究科教授

討論・質疑応答

(討論・質疑応答) モデレーター 山内 弘隆 運輸総合研究所所長

【2日目（7/29）】

報告：

(1) 「社会構造の変化に伴う利用者視点での望ましい都市鉄道運賃に関する研究」

小林 渉 研究員

コメンテーター 手塚広一郎 日本大学経済学部教授

討論・質疑応答

(2) 「日本企業のロジスティクスとサプライチェーンのレジリエンス戦略を実装するためのステータスと意欲を調査する研究」

マハルジャン ラジャリ 研究員

コメンテーター 開沼 泰隆 東京都立大学システムデザイン学部教授

討論・質疑応答

(討論・質疑応答) モデレーター 山内 弘隆 運輸総合研究所所長

閉会挨拶：佐藤 善信 運輸総合研究所理事長

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/sympo51.html>

☆鉄道開業150年記念JR東日本交響楽団演奏会

鉄道開業150年記念JR東日本交響楽団演奏会が開催されます。

○期日：2022年8月20日（土）13時30分開演（12時30分開場）

○会場：東京芸術劇場 コンサートホール

・モーツァルト／歌劇『魔笛』序曲 K. 620

・チャイコフスキー／バレエ組曲『くるみ割り人形』作品71より第1幕

・リムスキー＝コルサコフ／交響組曲『シェエラザード』作品35

詳しくは、<http://classic-concert.info/jrso150/>

☆日本版MaaS推進・支援事業で6事業を選定

国土交通省では、地域の課題解決に資するMaaSのモデル構築を図る「日本版MaaS推進・支援事業」について、公共交通の面的な利便性向上・高度化や、地域における課題解決につながる持続可能な取組を実装するものとして6事業を選定しました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000272.html

☆スマートシティ実装化支援事業の選定

内閣府・総務省・経済産業省・国土交通省が連携し、合同公募・審査を行い、先進的な都市サービスの実装化に向けて取り組む14地区の実証事業の支援を決定しました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/toshi07_hh_000198.html

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」好評連載中

鉄道コラムニストの「平野雄司の鉄道あれこれ」は好評連載中です。

詳細は、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事には◎印を付しております

<鉄道関連>

* 地域鉄道関係 *

- JR東日本も赤字路線の収支公表へ…「赤字大きくなり議論しないと」
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20220705-0YT1T50199/>
- ”1日の利用者が8～9割減少” JR沿線のまちづくり含めたネットワーク維持に答えは…
鳥取県鳥取市
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/92943?display=1>
- 函館市電は延伸・拡大すべきか？ 市内を覆うコロナ疲弊のベール、7月「レトロ観光列車」再開で考える
<https://merkmal-biz.jp/post/15291>
- ◎ 富山港線、万葉線…復活できた「地方鉄道」の特徴
<https://toyokeizai.net/articles/-/602531>
- 観光列車停車地でおもてなし 佐賀・肥前浜宿
<https://www.sankei.com/article/20220715-0Y7KPPYF7JNRPK5LZW2NLJEVDY/>
- 東武鬼怒川線、「ほぼ毎日走るSL」が秘める可能性
<https://toyokeizai.net/articles/-/603062>
- DMV導入の阿佐海岸鉄道 3カ月で赤字改善 「鉄印」も後押し
<https://news.yahoo.co.jp/articles/11c87e1063c770ec7cc82d020f6b9195bc5bc500>
- 地元の足から「アトラクション」に、DMVで大変身
<https://toyokeizai.net/articles/-/602562>
- 支援策延期も夏の需要に大きな影響なし 「利用客が自主的に行動」
<https://www.sankei.com/article/20220714-0FMKWLKM5JOV5BZOGKHKPK6IEM/>
- 無人駅に人が戻ってきた… JR姫新線で進む「全国初」の駅再生
<https://www.kobe-np.co.jp/news/himeji/202207/0015464332.shtml>
- ◎ 只見線はどうなるのか 映画『霧幻鉄道 只見線を300日撮る男』主演・監督に聞く（前編）
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2207/16/news024.html>
- ◎ 「無限列車は鬼滅だけど、霧幻鉄道は不滅です」 映画監督と主演に聞く（後編）
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2207/17/news018.html>
- 只見線「全線再開ダイヤ」発表 通し列車は3往復 18きっぷ旅はどう変わる？
<https://trafficnews.jp/post/120477>
- 「気になる終点」狩留家駅、降りてみたら何がある？
<https://toyokeizai.net/articles/-/604059>
- ひたちなか海浜鉄道で子どもに海を訪れてもらうプロジェクト
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/mito/20220714/1070017751.html>
- * 営業関係 *
- 路面電車では国内初 「熊本市電」のオープンループ乗車を体験する
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1423684.html>
- JR九州、Visaのタッチ決済に博多駅改札などで対応。JR初
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1423154.html>
- 交通系ICカードを超えるか？ いま注目のクレカ「タッチ決済」、熊本市電の実証実験で考える
<https://merkmal-biz.jp/post/15239>
- 鉄道各社が廃止「回数券」それでも全廃しない事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/602238>
- 運賃高すぎ「北総線」、10月値下げで新たな動き
<https://toyokeizai.net/articles/-/600855>
- 「のぞみ」「みずほ」値上げへ 社会環境の変化受け翌23年4月から JR西日本
<https://trafficnews.jp/post/120468>
- 「青い森鉄道」「IGRいわて銀河鉄道」開業20周年で初のデジタル乗車券 2次交通のDX推進へ
<https://merkmal-biz.jp/post/15502>
- なぜMaaSは「実証実験レベル」で終わってしまうのか？ 繰り返される失敗、理想的なモビリティサービスの在り方とは
<https://merkmal-biz.jp/post/15420>
- 札幌市電、初の「だれでも無料デー」開催 果たして市民の反応は？ ベテラン記者が乗ってみた
<https://merkmal-biz.jp/post/15674>
- グリーン車はなぜ「グリーン」なのか 諸説ある色の由来
<https://trafficnews.jp/post/120532>
- 悪用される「性善説」 ロマンスカー9300回カラ予約事件に見る、現代人の様相と車両の「魔力」

- <https://merkmal-biz.jp/post/15711>
- 東京メトロ、小学生向けに24時間乗り放題切符を100円で発売
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2207/11/news155.html>
 - 近鉄VS奈良県知事公聴会の結末は（動画）
<https://www.youtube.com/watch?v=C-X03EB9u7o>
 - *全般*
 - スゴイぞ！ANAも加盟する航空連合「スターアライアンス」に鉄道会社が初加入へ どう変わる？
<https://trafficnews.jp/post/120262>
 - 19世紀欧州「鉄道ゲージ戦争」いまに続くその功罪 ウクライナ侵攻で改めて浮き彫りに
<https://trafficnews.jp/post/120158>
 - 時速110km！貨物輸送の速達化に貢献、「大出力機関車」の揺るぎない存在価値とは
<https://merkmal-biz.jp/post/14604>
 - 「生」のアンズを首都圏に売り込もう…輸送の実証実験、しなの鉄道とバス会社が連携 長野
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/87200?display=1>
 - 現行ルートでの整備等に同意…リニアの建設促進期成同盟会 県内での工事に反対してきた“静岡県”が加入へ
https://www.tokai-tv.com/tokainews/article_20220705_19953
 - 東京駅の弁当で最も人気の商品は？ 売り上げランキングTOP10発表
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2207/08/news055.html>
 - 新幹線の地震対策、一気に進む？ 秘密兵器「電柱建替用車両」完成 効率性が格段に向上
<https://trafficnews.jp/post/120285>
 - MaaSだけじゃない！ 鉄道会社の相次ぐ「異業種参入」 今後注目2つの事業とは
<https://merkmal-biz.jp/post/15031>
 - ◎日本とかなり違う「国鉄民営化」 ヨーロッパの“誰でも参入できる” 鉄道改革ってどんなもの？
<https://merkmal-biz.jp/post/15049>
 - JR東日本、2つの「裏方車両」開発に込めた戦略
<https://toyokeizai.net/articles/-/602593>
 - インドネシア「国産新車」JR東はどう立ち向かうか
<https://toyokeizai.net/articles/-/602273>
 - 特急「ひだ」で運行開始…ハイブリッド気動車がひらく未来 バイオ燃料の利用を計画
<https://maidonnews.jp/article/14662435>
 - 自動車だけじゃない！ 鉄道にも「ハイブリッド車両」が普及し始めている身も蓋もない事情
<https://merkmal-biz.jp/post/15357>
 - 東武野田線5両編成化 2024年度開始も「混雑率上昇」「積み残し発生」は本当に大丈夫なのか
<https://merkmal-biz.jp/post/15223>
 - 【実はこれが日本一】最長距離275.5kmを約4時間で走る「鈍行」とは？
<https://tabizine.jp/2022/07/12/479925/>
 - 京急と阪急阪神、人気私鉄の意外な「ビジネスモデル」の違い
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2207/13/news012.html>
 - 伝統の東武特急に待望の新型車両、その名も「スペーシアX」 来年7月デビュー
<https://www.sankei.com/article/20220715-VA55C5QFWNNGDHB2Y7V4EZRCJM/>
 - 【小説に鉄道を読む】堀井美香「途中下車に心寄せる旅」～鉄文プロジェクト特別寄稿～
<https://san-tatsu.jp/articles/186279/>
 - 「8分遅刻しただけで昇進が消えた」“うっかり寝坊した駅員”を待ち受ける大きな代償
<https://president.jp/articles/-/59439?page=1>
 - ホテルメトロポリタン エドモントに「新幹線YEAR」ルームが登場
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2207/16/news030.html>
 - JR特急「はちおうじ」vs「京王ライナー」どう選ぶ？ 新宿から速さ互角 運賃&使い勝手は
<https://trafficnews.jp/post/120505>
 - 実は画期的？ 新京成電鉄の電車&バス、同じ「カラーリング」なワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/15618>
 - JR西日本が開拓、鉄道に続くもう1つの「高速網」
<https://toyokeizai.net/articles/-/604426>
 - <バス・タクシーほか>
 - 東京BRT、「晴海タワマンの足」本領発揮はいつか
<https://toyokeizai.net/articles/-/602631>
 - 「バスターミナル東京八重洲」いよいよ稼働へ 京成が“路上”から移転 変わる千葉方面高速バス
<https://trafficnews.jp/post/120542>
 - 西九州新幹線、ライバル「高速バス」が歓迎の理由
<https://toyokeizai.net/articles/-/604116>
 - 「空飛ぶクルマ」試験飛行 無人で高さ30m上昇 兵庫・尼崎
<https://www.sankei.com/article/20220718-3KKSVEFTPFMU7LLW47G4OWUKAE/>