

<%Name%> 様

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆鉄道写真詩コンテスト2022の作品募集中

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2022の作品を募集しています。

「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせ、鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。本コンテストは、その登壇門としての役割を担うもので、2017年より毎年開催を行っており、今回は6回目となります。

新たに「鉄博賞」を設けました。皆様のご応募をお待ちしています。

- 作品の募集 自 2022年7月1日（金）
至 2022年9月30日（金）

○審査委員

国土交通省鉄道局長
鉄道博物館長
米屋こうじ（写真家）
水無田気流（詩人・社会学者）
一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事

- 入賞・入選作品の発表 2022年10月31日（月）

- 入賞（各1作品、賞状及びギフトカード20,000円）

国土交通省鉄道局長賞

鉄博賞

米屋こうじ賞

水無田気流賞

- 入選（若干数、エコトラン賞として賞状及びギフトカード10,000円）

- 入賞・入選作品の展示

2022年11月以降に以下の会場で展示を予定しています。

・鉄道博物館（さいたま市大宮区）

・東武博物館（東京都墨田区）

・日本現代詩歌文学館（北上市）

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>

☆地域の将来と利用者の視点に立ったローカル鉄道の在り方に関する提言

2022年7月25日開催の第5回鉄道事業者と地域の協働による地域モビリティの刷新に関する検討会において「地域の将来と利用者の視点に立ったローカル鉄道の在り方に関する提言」を審議、公表されました。

詳しくは、<https://www.mlit.go.jp/tetudo/content/001492230.pdf>

https://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo_tk5_000011.html

☆今後の鉄道運賃・料金制度のあり方等について、中間とりまとめ

2022年7月26日開催の第8回 鉄道運賃・料金制度のあり方に関する小委員会において「今後の鉄道運賃・料金制度のあり方等についての中間とりまとめ」を審議、公表されました。

詳しくは、<https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/content/001493180.pdf>

☆駅の無人化に伴う安全・円滑な駅利用に関するガイドライン

国土交通省においては、障害当事者団体・鉄道事業者・国土交通省の三者で意見交換会を開催し、議論を踏まえて「駅の無人化に伴う安全・円滑な駅利用に関するガイドライン」を策定し、公表されました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo02_hh_000166.html

☆都市鉄道の混雑率調査結果を公表

国土交通省においては、都市鉄道の混雑率調査結果を公表されました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo01_hh_000176.html

☆『歴史研究』 令和4年8・9月号 第703号

『歴史研究』 令和4年8・9月号 第703号では、「近大日本の鉄道システム」を特集しています。

特集 近代日本の鉄道システム
 洪沢栄一からみた日本鉄道史 老川慶喜
 明治期の鉄道建設と乗合馬車 佐藤信之
 鉄道運営システムの近代 鈴木勇一郎
 東京における鉄道建設と用地買収 青木 亮
 南海鉄道の成立と発展 加藤好啓
詳しくは、<https://www.ebisukosyo.co.jp/item/652/>

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」好評連載中

鉄道コラムニストの「平野雄司の鉄道あれこれ」は好評連載中です。
詳細は、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事には◎印を付しております

<鉄道関連>

* 地域鉄道関係 *

- 「千人未満」目安に存廃協議 地方鉄道、国主導で見直し
<https://www.sankei.com/article/20220725-RNEG5ABUBZLTNNHWL426HGP3CQ/>
- ローカル線、「1キロあたり1000人未満」など3条件で存廃協議…有識者提言
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20220725-0YT1T50197/>
- 広島知事ら「廃線の入り口」に警戒も ローカル線見直し提言
<https://mainichi.jp/articles/20220725/k00/00m/040/368000c>
- ローカル鉄道、平均乗客数1日1000人未満なら“バス転換”も 有識者ら提言
<https://news.ntv.co.jp/category/society/e913299876e943a1b48b2e41bbb63f27>
- 地方鉄道 “JR輸送密度1000人未満区間バス転換含め協議を”
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20220725/k10013734501000.html>
- 地方鉄道 “JR輸送密度1000人未満区間協議を” 提言
<https://www3.nhk.or.jp/kansai-news/20220725/2000064186.html>
- 斉藤国交相「何もしないと持続可能な公共交通が破綻する」…輸送密度1000人未満のローカル線問題
<https://carview.yahoo.co.jp/news/detail/2231ba62dca1258ec4b42d56127decfd7165ef86/>
- 1日利用客11人の駅も 存続か廃線か、岐路に立つローカル線【WBS】
<https://news.yahoo.co.jp/articles/e6d43accd61db81ef20c3c77ce91c3f120afcf82>
- ローカル鉄道「特定線区」の全詳細。地域モビリティ検討会『提言』を読み解く
<https://tabiris.com/archives/mobility202207/>
- 輸送密度を狙い撃ち ローカル線存廃で「沿線自治体」に責任を押し付ける国の愚行とただよう今更感
<https://merkmal-biz.jp/post/16513>
- ◎公共交通には公費を 関西大教授に聞く「ローカル鉄道の分岐点」
<https://mainichi.jp/articles/20220727/k00/00m/040/202000c>
- 収入100円得るのに経費1万円 JR東日本のローカル線地元、存続危ぶむ

- <https://mainichi.jp/articles/20220728/k00/00m/020/281000c>
- JR東日本、100円得るのに「2万円」かかった路線も 輸送密度2000人未満の収支
<https://news.railway-pressnet.com/archives/42407>
 - 連載「存続の危機・ローカル線はいま」＜上＞JR只見線 不採算路線、新潟以外の県はどう対応？地元負担容認も
<https://www.niigata-nippo.co.jp/articles/-/89371>
 - 連載「存続の危機・ローカル線はいま」＜下＞JR城端線・氷見線 LRT化構想浮上、いぶかる住民も
<https://www.niigata-nippo.co.jp/articles/-/90514>
 - 「輸送密度」千人未満、熊本は2路線3区間 豊肥線・宮地―豊後竹田は九州最少
<https://kumanichi.com/articles/737736>
 - 《気になる数字》新潟県のローカル鉄道事情…圧倒的に少ない“電車で移動” 在来線高速化を検討中！？
<https://www.nsttv.com/news/news.php?day=20220727-00000020-NST-1>
 - JR東日本が“赤字路線”を公表 新潟県内は6路線・8区間で輸送密度1000人未満
<https://www.nsttv.com/news/news.php?day=20220728-00000015-NST-1>
 - 「弘南鉄道」など鉄道の支援を！ 国土交通省に要望書を提出
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/aomori/20220729/6080016792.html>
 - 「只見線を300日撮る男」の映画、ローカル線問題に一石投じる作品
<https://news.mynavi.jp/article/20220720-movietadamiline/>
 - 赤字に揺れるローカル線 乗降客500人の小さな駅を盛り上げたネコ駅長 虹の橋を渡った後も地元で愛され続ける「りょうま」
<https://maidonnews.jp/article/14675845>
 - 栄華の跡が色濃く残る「へいちく伊田線」非電化複線の旅を楽しむ
<https://getnavi.jp/vehicles/767124/>
 - 自民提出案「スーパーはくと」問題だけじゃない！ 鳥取県の鉄道利用「奨励金」は本当に効果があるのか
<https://merkmal-biz.jp/post/16154>
 - 普通列車で本州横断、「磐越西線・東線」を乗り通す
<https://toyokeizai.net/articles/-/605906>
 - * 営業関係 *
 - 紙の回数券はネット予約でどう変わったのか 鉄道会社の狙い
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2207/22/news045.html>
 - 「青い森鉄道」「IGRいわて銀河鉄道」開業20周年で初のデジタル乗車券 2次交通のDX推進へ
<https://merkmal-biz.jp/post/15502>
 - 苦境の公共交通機関の利用促進に 路線バス・路面電車1日無料DAY【岡山市】
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/rsk/104092>
 - 「近鉄」値上げ申請に猛反発の奈良県知事 人口減少で“岐路”のローカル線 公費投入の自治体も【奈良発】
<https://www.fnn.jp/articles/-/391210>
 - 鉄道運賃 国の認可なく値上げできる仕組みなど導入を検討へ
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20220726/k10013737531000.html>
 - 鉄道運賃値上げ、地元同意前提 地域の足に「主体的関与を」
<https://www.sankei.com/article/20220726-3CFJQHCGHFIS3NGOQGLAIKCODA/>
 - 鉄道運賃、変動制検討へ 地元同意で値上げも 国交省有識者会議中間まとめ
<https://www.sankei.com/article/20220726-JWUKU4IQ0BJRBKHW552E4TW5T4/>
 - ◎鉄道運賃「変動制」に 失われる公共交通の「大義名分」、独占企業と国の行方とは
<https://merkmal-biz.jp/post/16735>
 - * 幹線鉄道・都市鉄道・全般 *
 - リニア水問題、JRの「ダム取水抑制案」にデータ再提出要請 静岡県部会
<https://www.sankei.com/article/20220720-JVY6JXSMGVIUVA5NWQX12WG6LY/>
 - JR、リニア水問題パンフで流域住民意見募集 一部「誤解招く」と異論も…
<https://www.sankei.com/article/20220720-S2VNLUW3VVNHDCP6PG4T34I1H4/>
 - 「今後どのような動きするか注目したい」リニア期成同盟会への静岡県加盟めぐり JR東海・金子社長
https://www.at-s.com/dogas/details.html?article_id=1097333
 - 川勝知事「一方的な行動は信頼を失う」 JR東海が作成したパンフレットに苦言 「パンフレットは勇み足」とも…静岡県
https://look.satv.co.jp/_ct/17559608
 - ミニ新幹線は招かれざる存在なのか 山形・秋田新幹線だけなワケ 貼られた“レッテル”
<https://trafficnews.jp/post/120826>
 - ◎「電車・新幹線」が大幅激減！ 夏休み帰省の「移手段」、コロナ前後で様変わり
<https://merkmal-biz.jp/post/15917>
 - 日暮里・舎人ライナー「輸送人員倍増」も 都が大規模予算を割けない複雑事情
<https://merkmal-biz.jp/post/15803>
 - 「その路線が上位に？」 都市鉄道の混雑率ランキング21年度 メトロ東西線は「改善」？

- <https://trafficnews.jp/post/120813>
- 東京よりローカル線が混む?「鉄道混雑率」新事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/607277>
 - 線路つながる 東急&相鉄「新横浜線」ここを東武 都営 メトロ SR車も走るんだ!
<https://trafficnews.jp/post/120725>
 - 東急田園都市線ホームドア「支障」の意外な共通点
<https://toyokeizai.net/articles/-/605631>
 - 九州運輸局の新局長に鈴木史朗氏 観光再生などに抱負語る
<https://www.fbs.co.jp/news/news96kgt0zq1lwemwkqre.html>
 - 再評価が進む「路面電車」開業が最も期待できる都市とは? ふさわしい都市規模も検証する
<https://merkmal-biz.jp/post/16096>
 - 運転士ら38人がコロナ感染や濃厚接触、JR九州が特急120本運休
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20220725-0YT1T50125/>
 - 年収が高い鉄道会社ランキング【25社完全版】なぜJRが私鉄に劣って見える?
https://diamond.jp/articles/-/306829?utm_source=daily_dol&utm_medium=email&utm_campaign=20220725
 - 東急G創立100年 鉄道から不動産への原点回帰、「渋谷・五島イズム」の復活なるか
<https://merkmal-biz.jp/post/16339>
 - 宇都宮ライトレールは「単なる路面電車」を超越できるか? 総事業費は当初の1.5倍、度重なる開業先送り 難題を超えた先にある未来とは
<https://merkmal-biz.jp/post/16299>
 - ◎多い?少ない?鉄道会社の「CO2排出量ランキング」
<https://toyokeizai.net/articles/-/607819>
 - 鉄道技術の外販で稼ぐ、JR西日本の新市場開拓
<https://toyokeizai.net/articles/-/604544>
 - 「オリエント急行」の超豪華客車がなぜ箱根に? 今でも“乗れる”鉄道界の伝説
<https://trafficnews.jp/post/120336>
 - 特殊切手「鉄道150年」販売へ「北斗星」「ロマンスカー」「0系新幹線」など10種類
<https://trafficnews.jp/post/120668>
 - もはやレジャー施設? 全国各地の「鉄道ミュージアム」が近年、大変身を遂げている理由
<https://merkmal-biz.jp/post/16385>
 - 明治の“熱海への足”は人が押す「人車鉄道」だった
<https://toyokeizai.net/articles/-/607344>
- <バス・タクシーほか>
- 電気バス計218台! 栃木・福島・茨城の路線バスに かつてない規模の“技術実証”始まる
<https://trafficnews.jp/post/120653>
 - 国会が動いた! 軽自動車の飛行機版「LSA」日本の空を飛ぶ 単独世界一周飛行中の少年が来日へ
<https://trafficnews.jp/post/120718>