
https://ecotran.or.jp/ 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻393号 2022年第17号
会員へのお知らせ 2022/9/5

<%Name%> 様

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆新型コロナウイルス感染症への対応等について

- 国土交通省
http://www.mlit.go.jp/kikikanri/kikikanri_tk_000018.html
- 内閣官房
<https://corona.go.jp/>
- チャートで見る日本の感染状況
<https://vdata.nikkei.com/newsgraphics/coronavirus-japan-chart/>

☆鉄道写真詩コンテスト2022の作品募集締切は今月末

国土交通省鉄道局後援により一般社団法人交通環境整備ネットワークは鉄道写真詩コンテスト2022の作品を募集しています。
締切は、2022年9月30日（金）必着
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>
<https://tetsudo-ch.com/12592577.html>

☆『地域鉄道を考える』の原稿締切は今月末

一般社団法人交通環境整備ネットワーク発行の機関誌『地域鉄道を考える』第14号は、鉄道開業150周年を記念して、「鉄道150年の変遷と明日の鉄道」を特集いたします。
鉄道各分野でのこれまでの変遷、社会に及ぼした影響、現在の鉄道の抱える課題、明日の鉄道のあるべき姿等、様々な切り口からの論考を募集しています。
原稿分量：400字詰原稿用紙に換算して50枚以内とし、図表等はこの分量に含む。（電子ファイルで）
原稿締め切り：2022年（平成4年）9月30日（厳守）
原稿の提出先：office@ecotran.or.jp
なお、原稿の採否は、編集委員会が決定します。
執筆規程は、<https://ecotran.or.jp/disclosure/kaiho.pdf>

☆令和5年度鉄道局関係予算概算要求

国土交通省鉄道局関係の予算概算要求が行われました。
詳しくは、<https://www.mlit.go.jp/tetudo/content/001510154.pdf>

☆交通運輸技術開発推進制度の新規研究課題が決定される

国土交通省の交通運輸技術開発推進制度の新規研究課題が決定されました。
3件のうち、2件が鉄道に関わる研究です。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo17_hh_000133.html

☆鉄軌道輸送の安全に関わる情報（令和3年度）が公表

鉄軌道輸送の安全に関わる情報（令和3年度）が公表されました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/tetudo/tetudo_fr8_000051.html

☆アフターコロナに向けた地域交通の「リ・デザイン」有識者検討会の提言が公表

国土交通省では、住民の豊かなくらしの実現に不可欠な存在であるバス・鉄道などの地域交通に

ついて、人口減少やコロナ禍の影響で一層厳しい状況であることも踏まえ最新のデジタル技術等の実装を進めつつ、[1]官と民で、[2]交通事業者相互間で、[3]他分野とも、3つの「共創」を推進し、地域交通を持続可能な形で「リ・デザイン」する方策を探るため、本年3月に「アフターコロナに向けた地域交通の「リ・デザイン」有識者検討会」を立ち上げ、検討を行ってきました。8月26日にこのとりまとめとして提言が公表されました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo17_hh_000133.html

☆世界水準の観光地の形成に向けたセミナーin岩宇の開催

国土交通省北海道局及び北海道開発局では、北海道総合開発計画に掲げる「世界水準の観光地の形成」の実現に向けた取組等について地域の方々と意見交換を行うため、国土交通省国土審議会北海道開発分科会 特別委員である東京女子大学教授 矢ヶ崎紀子氏をお招きし、下記のとおりセミナーを開催します。

○日時 令和4年9月13日(火) 13時30分～15時30分
○場所 ホテルカルチャーヴィレッジ泊 (北海道古宇郡泊村字照岸100-24)
(一般の方はWEB聴講となります。)

○プログラム

(1) 話題提供: 「世界水準の観光地の形成について」(国土交通省北海道局)

(2) 基調講演: 「観光地域づくりにおける連携の重要性」

国土交通省国土審議会 北海道開発分科会 特別委員(東京女子大学副学長
現代教養学部国際社会学科 教授) 矢ヶ崎 紀子 氏

(3) 事例発表・意見交換

・ 民宿「きのえ荘」女将・しりべし女子会(しり女)会長 池本美紀 氏

・ (株)IWANAI UNITED 代表 目黒沙弥 氏

○Web聴講申込みは、9月8日(木)まで

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/hok07_hh_000171.html

☆鉄道開業150年記念セミナーの開催

一般財団法人運輸総合研究所、東日本旅客鉄道株式会社共催の鉄道開業150年記念セミナー「文明開化・技術革新の先駆者たる鉄道と発展する都市の歴史と未来」が開催されます。

○日時: 2022年9月21日(水) 15:00～17:30

○場所: 会場(ステーションコンファレンス東京5F(501ABS))及びオンライン開催(Zoomウェビナー)

○後援: 国土交通省

2022年は、1872年(明治5年)10月14日に新橋と横浜間を結ぶ日本初の鉄道が開業してから150年を迎える節目の年です。本セミナーは、この節目の年に国民生活および産業発展の礎となってきた鉄道と発展する都市の歴史について改めて振り返るとともに、鉄道と都市の未来像について考えることを目的に実施します。

1. 開会挨拶 宿利 正史 一般財団法人運輸総合研究所 会長

2. 来賓挨拶 斉藤 鉄夫 国土交通大臣

3. 基調講演

(1) テーマ: 「戦前戦後を振り返り、未来の鉄道を展望する」

講師: 森地 茂 政策研究大学大学院 客員教授 名誉教授

(2) テーマ: 「鉄道開業・これまでの東京・将来のTOKYO」

講師: 岸井 隆幸 計量計画研究所 代表理事

4. パネルディスカッションおよび質疑応答

テーマ: 「グローバルゲートウェイ品川再開発を中心とした新たな鉄道と都市の姿」

コーディネータ:

森地 茂 政策研究大学大学院 客員教授 名誉教授

パネリスト:

岸井 隆幸 一般財団法人計量計画研究所 代表理事

喜? 陽一 東日本旅客鉄道株式会社 代表取締役副社長

内田 まほろ 一般財団法人JR東日本文化創造財団 文化創造棟準備室 室長

5. 閉会挨拶 伊藤 敦子 東日本旅客鉄道株式会社 常務取締役

○申込期限: 9月15日(木)まで

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/semi220921.html>

☆第86回運輸政策セミナー・交通サイバーセキュリティの開催

一般財団法人運輸総合研究所主催の第86回運輸政策セミナー・交通サイバーセキュリティ～安全保障環境の変化やDXの進展等を踏まえた経営層の役割～が開催されます。

○日時: 2022年9月26日(月) 15:00～(最大2時間30分)

○場所：会場及びオンライン開催（Zoomウェビナー）
開会挨拶：宿利 正史 一般財団法人運輸総合研究所 会長
テーマ1：ウクライナ情勢で発生した「重要インフラサービス」へのサイバー攻撃のレビューと
得るべき教訓
名和 利男 株式会社サイバーディフェンス研究所専務理事/上級分析官
テーマ2：重要インフラのサイバーセキュリティ対策に係る国土交通省の取り組みについて（仮）
高杉 典弘 国土交通省サイバーセキュリティ・情報化審議官
テーマ3：CASEに向けたサイバーセキュリティ対応について
平永 敬一郎 株式会社デンソー情報セキュリティ推進部製品セキュリティ室長
テーマ4：サイバー攻撃の脅威に備えるために経営層がなすべきことーセキュリティ体制の構築
に向けた取組みからの示唆
齊藤 宗一郎 株式会社資生堂情報セキュリティ部長(CISO)
総括と質疑応答：
コーディネーター：後藤 厚宏 情報セキュリティ大学院大学学長・教授
登壇：講演者
閉会挨拶：一般財団法人運輸総合研究所
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/semi220926.html>

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」好評連載中

鉄道コラムニストの「平野雄司の鉄道あれこれ」は好評連載中です。
詳細は、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事には◎印を付しております

<鉄道関連>

* 地域鉄道関係 *

- ローカル線の存廃に関する協議会 (1)
<https://www.data-max.co.jp/article/48837>
- ローカル線の存廃に関する協議会 (2)
<https://www.data-max.co.jp/article/48834>
- ローカル線の存廃に関する協議会 (3)
<https://www.data-max.co.jp/article/48835>
- ローカル線の存廃に関する協議会 (4)
<https://www.data-max.co.jp/article/48836>
- 鵜呑みにしてはいけないJRローカル線問題 経営収支の「からくり」とは
<https://news.yahoo.co.jp/byline/torizukaakira/20220819-00310929>
- ◎ローカル鉄道に係る公共交通再構築について
<https://news.yahoo.co.jp/byline/torizukaakira/20220829-00312501>
- 損失8億弱の路線も… JR九州が赤字18線区を公表 日豊本線の利用は35年で90%減に
<https://trafficnews.jp/post/121620>
- 経常黒字1社、赤字39社 三セク鉄道の2021年度業績まとまる
<https://tetsudo-ch.com/12643281.html>
- JR四国・徳島バスの「共同経営」は地方衰退の防波堤となるか？ 全国初の試み、増収以上に
必要な公共交通の未来とは
<https://merkmal-biz.jp/post/18719>
- JR東海「名松線」に押し寄せる合理化の波！ 2度の廃線危機を乗り越えた過去、沿線住民の熱
意はいつまで続くのか
<https://merkmal-biz.jp/post/18924>
- 山口市など7市町 JR地方路線維持を知事に要望
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/yamaguchi/20220826/4060014548.html>
- 面白いように「赤字」が消える！？ 地方鉄道の心の叫びから生まれた3色全て赤色のフリク
ションペンがこっそり話題に
<https://maidonanews.jp/article/14704031>
- JR奥羽本線 復旧まで「数か月」 五能線・花輪線・津軽線は「見込み無し」 振替輸送も開始
<https://trafficnews.jp/post/121632>
- 一部運休が続く五能線と津軽線は「地域住民の貴重な生活路線」 青森県がJRに早期復旧を要
望へ
<https://news.yahoo.co.jp/articles/072057b2c9bdfc846171da84961e66b53d204538>
- 列車の運休・遅れ、25年で倍以上に 背景に自然災害の激甚化
<https://www.sankei.com/article/20220827-7NSGHWBj6RNCLL2WQCFQUJNGR4/>
- 「鉄道は水害に弱い」今夏の豪雨が突きつけた辛らつな現実、もはや高規格化待ったなしだ

- <https://merkmal-biz.jp/post/19037>
- 曲がったレール、流出した鉄橋…豪雨から2年、肥薩線 復旧への道いまだ見えず
https://373news.com/_news/storyid/161770/
 - 毎日乗っているのは高校生ぐらい…「東北のローカル線44区間」が大赤字路線となった根本原因
<https://president.jp/articles/-/60757?page=1>
 - 存廃問われるローカル線、「BRT」は鉄道に代わる交通手段になれるのか
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/71502>
 - 風光明媚な能登路を走る「のと鉄道」とっておき10の逸話
<https://getnavi.jp/vehicles/779309/>
 - 人口減少、リモートワーク、観光需要の低下…苦境の鉄道の未来を考える
<https://newswitch.jp/p/33460>
 - 「引退、列車が復帰 仲間のピンチを救うため…【長野・松本市】
<https://news.yahoo.co.jp/articles/fe785d1ebbf27e5d4c03b4df5d0a4d0ff31687fa>
 - 「日本の公共交通は、先進国で最も貧弱なものに」全国のバス・鉄道事業者への調査 8割が「支援がないと限界」
<https://news.goo.ne.jp/article/rsk/region/rsk-137491.html>
 - 留萌線、26年3月末までに廃止 JR北が廃止方針の全5線区で決着
<https://news.yahoo.co.jp/articles/88f3bc9f4d51d4e4121f6e4280c47c3a81c8c8b8>
 - 留萌線廃止へ 4市町が受け入れ 住民の本音は
<https://topics.smt.docomo.ne.jp/article/htb/region/htb-17183>
 - 「陸羽西線」踏んだり蹴ったり？ 道路建設で2年運休 代行バスは倍の2時間 なぜこうなった？
<https://trafficnews.jp/post/121670>
 - 『津軽鉄道夏景色』 ストープ列車が走らない季節の津軽鉄道の取り組み
<https://news.yahoo.co.jp/byline/torizukaakira/20220829-00312432>
 - 荷物輸送は「ローカル線廃止」を阻止できるか？ バス転換の前に考えたい、線路の有効な使い道とは
<https://merkmal-biz.jp/post/19494>
 - 担い手不足解消へ ローカル線の低コスト自動運転とBRT化で変わる地方の移動
https://www.newsweekjapan.jp/mobile/kusuda/2022/08/brt_1.php
 - 関東鉄道100年(上) 地域と歩む「他人とは思えない」鉄道
<https://www.sankei.com/article/20220831-E63NJ4SISR1I5PTHEQUVFTMSZI/>
 - 関東鉄道100年(中) ファンを増やせ 体験運転で広がる輪
<https://www.sankei.com/article/20220901-UG3U46FXX50YVIOGRWPQ7EGVFY/>
 - 関東鉄道100年(下) 住民と地域を盛り上げたい 社長の決意
<https://www.sankei.com/article/20220902-Y6X6RWAH6ZOIFBA2RSQLQ4V7BU/>
 - 復興目指す鉄道を行く 南阿蘇鉄道「レールウオークツアー」
<https://www.sankei.com/article/20220903-UDM5SNXJAFKZ5MT6YJLTHJJLC4/>
 - ローカル鉄道の利用促進に向け課題を共有【徳島】
<https://news.ntv.co.jp/nnn/99gb5wmlqby9ho73vi>
 - ローカル線「鉄道以外も選択肢に」 JR東日本社長、持続可能な在り方を沿線自治体と協議の意向
<https://kahoku.news/articles/20220830khn000042.html>
- * 営業関係 ***
- 「変動運賃」高速バスはどう磨かれてきたか 新導入も続々 鉄道で検討しているのは“別物”
<https://trafficnews.jp/post/121509>
 - JR西日本、23年4月から運賃値上げへ 新幹線含む京阪神の都市エリアで
<https://trafficnews.jp/post/121534>
 - 南海電鉄が国内初発売、乗車券と特急券がセットになった「2次元コードデジタルきっぷ」の中身
<https://newswitch.jp/p/33418>
 - JR四国、翌23年春から運賃値上げへ 初乗り170→190円 一部の特急料金も
<https://trafficnews.jp/post/121656>
 - JR四国、乗継割引廃止へ特急と新幹線、来年4月
<https://www.sankei.com/article/20220902-FSRSPKE3ERNRDDATZEKROV6GVM/>
 - アプリを起動させたら「全ての交通網」がハンズフリー決済に！ イタリアで話題の日立製「次世代システム」とは
<https://merkmal-biz.jp/post/18894>
 - 西鉄、ICカード利用の高齢者に実質割引へ
<https://www.sankei.com/article/20220826-P2JIFJITAJPGDFTC2QV4EXY4GE/>
 - 米Visaが交通機関タッチ決済を本格化「Suicaと共存」
<https://business.nikkei.com/atcl/gen/19/00148/082200076/>
 - 「グランクラス」はどこへ行く。サービス簡略化で魅力乏しく
<https://tabiris.com/archives/glanclass202210/>
 - 時代に迎合？ 阪急電鉄「有料座席車両」導入は本当に成功するのか
<https://merkmal-biz.jp/post/19249>

- コロナ禍の公共交通を支援 倉敷市で”運賃無料デー” 路線バスと水島臨海鉄道で実施【岡山・倉敷市】
<https://www.ohk.co.jp/data/26-20220830-00000002/pages/>
- 「相鉄本線 横浜駅」での乗降も可能 新サービス名称「YOKOHAMAどっちも定期」
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2209/01/news157.html>
- 北総鉄道、運賃値下げを都心でPR
<https://www.sankei.com/article/20220831-0TBCHBDRCNJY7E7YPBK40T4MFI/>
- 開業記念、乗り放題切符 JR各社が発売
<https://www.sankei.com/article/20220902-HXNYP3NIMNN3HHXCZYTQ7R4HYE/>
- 70か国語を瞬時に文字起こし！ 「字幕透明ディスプレイ」相鉄の駅窓口で実証 “透明” がミソ
<https://trafficnews.jp/post/121760>
- 近鉄値上げ“条件付き”で認可 JR西日本も来年度から特急料金“実質”値上げ 『B特急料金』廃止へ
<https://www.ktv.jp/news/articles/?id=01104>
- 近鉄初乗り20円アップ 地元反発受け、国が条件付き認可 来年4月
<https://www.asahi.com/articles/ASQ925V28Q92PTIL00W.html>
- みなとみらい線、運賃に10円加算へ 来年3月ごろから トイレ改修や車いすスペース増設などバリアフリー推進
<https://news.yahoo.co.jp/articles/d45306fcae172f70e16185047c98a4c539bf3c4e>
- 静かに消えていったJR「フルムーンパス」 40年以上の歴史に幕
<https://news.allabout.co.jp/articles/o/48863/>
- 約100年前に導入された「日本初の自動改札機」、4年で撤去されてしまった理由は？
<https://www.moneypost.jp/943803/2/>
- 【駅員の現実】「これも業務の一環なの!？」経験者が語る鉄道会社で巻き起こる日常を描いたリアリティー溢れる漫画に共感と驚きの声続出!! <https://www.walkerplus.com/article/1099685/>
- * 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 *
- のどかな東京郊外を走る「JR五日市線」の10の秘密
<https://getnavi.jp/vehicles/776525/>
- 鉄道貨物の諸問題解決が急務、運送業界「2024年問題」に備えよ
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2208/19/news052.html>
- 世界トップレベルの鉄道大国「日本」で貨物輸送が全然伸びない本質的理由
<https://merkmal-biz.jp/post/18450>
- 日本で「モーダルシフト」がなかなか進まない背景
<https://toyokeizai.net/articles/-/608651>
- 問われる北海道新幹線の「存在意義」 旅客優先か？それとも貨物か？ 青函トンネル高速化実現が突きつける日本の行く末とは
<https://merkmal-biz.jp/post/19303>
- 北海道を襲う物流危機 「運べない時代」の到来か
<https://www.sankei.com/article/20220903-QCJT57Y64JL7FJAHETSB3K2MCE/>
- 第2の京王・小田急線？ 郊外目指した「幻の地下鉄」計画 一部は実現済み？ 構想路線の“今”
<https://trafficnews.jp/post/121458>
- 昭和の大都市で繰り広げられた熱き狂乱 電鉄系「百貨店戦争」をご存じか
<https://merkmal-biz.jp/post/18566>
- 南栗橋が特急停車駅に。「次世代の街」プロジェクトで魅力向上
https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1433258.html#tobu_01_s.jpg
- さびだらけ…各地に放置SL 後世に価値どう伝える
<https://www.sankei.com/article/20220821-BJ3SGH4YA5IAJ07EFLB4UBR3ME/>
- 電車運転体験サービスが人気 ホテルメトロポリタン丸の内、利用者減に“奇策”
<https://www.sankei.com/article/20220822-TFRKAJFG6BE5HLRJUY6SH7BCZQ/>
- 開業まで1カ月の西九州新幹線は経済効果発揮できるか
<https://www.sankei.com/article/20220822-MGOWKMSG65KHTLZVETBFTQ6XV4/>
- 西九州新幹線に乗ろう！ 新鳥栖～武雄温泉間のフル規格新幹線はなくてもいいから
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2209/03/news019.html>
- 新幹線延伸がもたらす「大変革」 札幌の駅ナカ・駅チカが目指す、新たな玄関口の姿とは
<https://merkmal-biz.jp/post/18971>
- 結局どっち!? 「新幹線vs飛行機」どちらがイイのか？ 速度は飛行機が4倍速いが…500人超の声
<https://trafficnews.jp/post/121639>
- 静岡リニア、川勝知事「言行不一致」がまたも露呈
<https://toyokeizai.net/articles/-/613780>
- 長野県側から「南アルプストンネル」掘削 リニア新幹線“長野工区”順調！ 静岡到達にめど
<https://trafficnews.jp/post/121765>
- なぜ世界一の「日本の新幹線」が海外で売れないのか…日本人は「技術の売り方」を根本的に勘違

いしている

- <https://president.jp/articles/-/60717>
- ジャカルタ港に中国車両 高速鉄道、初輸出
<https://www.sankei.com/article/20220902-FZYBVQVNF5KTDLBLLTKX4RH4EM/>
- 北陸新幹線敦賀延伸、並行在来線譲渡額決定 - その先は「足踏み」
<https://news.mynavi.jp/article/20220901-ishikawafukui/>
- ところで「東九州新幹線」はどうなった？ 大分・宮崎へ“大幅時短”の試算 現在の動きは？
<https://trafficnews.jp/post/121711>
- 「開かずの踏切」廃止だけじゃない！ 竹ノ塚駅の「高架化」が地元で大きな期待を背負う理由とは
<https://merkmal-biz.jp/post/18762>
- 特急「サフィール踊り子」コロナ禍でも人気の秘密
<https://toyokeizai.net/articles/-/612468>
- 「京都駅」が市街地中心部にないことの原因と利点
<https://toyokeizai.net/articles/-/608665>
- ディーゼル車両にバイオ燃料 JR西日本、30年度全面切り替えへ
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2022082400968&g=eco>
- 鉄道はなぜ「鉄の道」になったのか？ 「石畳の道路」から始まった変遷史
<https://www.moneypost.jp/940604>
- 北大阪急行「箕面船場阪大前駅」を報道公開 来年度開業
<https://www.sankei.com/article/20220825-SJYZE7ZJR5IOFL7JPEK5A4QJOU/>
- ドイツで100%水素燃料電池の旅客鉄道が運行開始。今後各国で導入へ
<https://www.phileweb.com/news/hobby/202208/26/5815.html>
- 「中央線特急」なぜ東京でなく新宿発ばかりなのか
<https://toyokeizai.net/articles/-/613152?display=b>
- 北大阪急行、御堂筋線と南北線直結で50年ぶりの新駅。23年度開業
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1435229.html>
- かつては“気動車王国”、四国の今昔「名車列伝」
<https://toyokeizai.net/articles/-/613999>
- 国内最速の列車とは？ 新幹線と在来線の表定速度 2022年版ランキング
<https://www.tetsudo.com/report/391/>
- 我こそ日本ナンバーワン？ 開業150年、横浜を巨大都市にした「鉄道」の軌跡
<https://www.dailyshincho.jp/article/2022/08270600/?all=1>
- 東京駅のような駅舎の「復原」が近年、一筋縄では行かなくなったワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/19112>
- 「相鉄・東急直通線」、地元にもたらす利点と難点
<https://toyokeizai.net/articles/-/614047>
- 「新横浜線」開業後の姿は？ 東急電鉄新社長に聞く
<https://toyokeizai.net/articles/-/615067>
- 西鉄天神大牟田線 高架の運行スタート
<https://www.sankei.com/article/20220829-TRNBIENT7BICTI4ZAWT2TIH3XQ/>
- JR東海名誉会長・葛西敬之さん お別れの会
<https://www.yomiuri.co.jp/local/chubu/news/20220830-0YTNT50002/>
- 東急100周年⑤ 渋沢DNA 時代見抜き牽引 鉄道網整備と沿線開発 両輪で成長続く
<https://www.sankei.com/article/20220829-YGEFB6P6JJP6ND20PAFX7VYVQY/>
- 東急100周年⑥ 脱「電鉄」で進む総合企業化 交通事業は売上高10%台 柔軟に生き残り
<https://www.sankei.com/article/20220830-EVGZFJFF7VNV7D32U5H3PRXLBI/>
- 東京 葛飾区「新金線」とは 貨物線の旅客化で利便性アップ図る
<https://www.nhk.or.jp/shutoken/newsup/20220831c.html>
- 新小岩—金町駅間のJR貨物線、7～10駅を新設する計画…旅客路線化を検討
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20220901-0YT1T50137/>
- コロナ禍で列車本数を「減らす鉄道」「減らさない鉄道」の違い
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2208/31/news014.html>
- 副都心線で終了だったはずでは… なぜ東京メトロは新線整備に動き出したのか
<https://trafficnews.jp/post/121704>
- JR東、鉄道事業で4千人縮小へ 利用客減、成長分野へ配置
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/199206>
- 「抜け穴」が招いた全盲女性の死 踏切内の安全、AI駆使
<https://www.sankei.com/article/20220902-PJNRLBVJNBKHBG7T2BMOTA6YQM/>
- 「欄干のない橋」相次ぐ転落 ホームドア設置1割
<https://www.sankei.com/article/20220902-CRPAAYZKNFJI3PNOOX TTL2GRUU/>
- 東京マラソン、プリキュアも賞品に 鉄道各社が乗客獲得へ反転攻勢
<https://www.sankei.com/article/20220902-VX2D3Y3NW5HN3GREWOB4LOYHPA/>
- 「撮り鉄」のマナー違反どう減らす？ 撮影イベント有料化で見てきたメリットとは
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2209/02/news043.html>

- サンフランシスコで躍動感あふれるケーブルカー 鉄道写真「露光間ズーム流し撮り」とは？
<https://dot.asahi.com/aera/2022082600002.html?page=1>
- 東京メトロの駅別平均乗降者数ランキング 3位「北千住」、2位「大手町」、1位は？
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2209/02/news115.html>
- 効果絶大？ 近鉄特急アーバンライナーの「貨客混載」 “速さ”で新サービス定着
<https://trafficnews.jp/post/121740>
- 悪天候なんのその 空飛ぶ電車 千葉都市モノレール
<https://www.sankei.com/article/20220901-3WBWTYTEPVPR3BHKLZIALRCZUE/>
- <バス・タクシーほか>
- 「貸し切りバス」終わらないコロナ禍で瀕死状態！ 路線バスはかつてご法度「カルテル」頼みの現実とは
<https://merkmal-biz.jp/post/18438>
- 名古屋横転事故から考える バスの「安全対策」はこれまでどのようにレベルアップし、私たちを守ってきたのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/18835>
- 秋田・普通免許で路線バスを体験運転 運転士確保に県が企画
<https://akita.keizai.biz/headline/3647/>
- いよいよ開業「東京駅の新バスターミナル」 何が変わる？ 利便性は？ 全国で街の“核”になるBT
<https://trafficnews.jp/post/121647>
- 朝夕は固定路線バス 昼は「デマンド」 新感覚バス利用者増で本格運行へ バス停激増
<https://trafficnews.jp/post/121689>
- マスクなしの乗車を拒否 伊豆箱根バス行政処分
<https://www.sankei.com/article/20220902-MRXC3RHM4BMX5HGLP3UXE2L2JI/>
- ノーマスク客を乗車拒否で行政処分されたバス会社に同情の声も、「義務ではなく要請・お願い」という責任逃れを繰り返す政府の矛盾
<https://www.jprime.jp/articles/-/25013>
- 夜明けの滑走路ウオーキング 地方空港の集客戦略
<https://www.sankei.com/article/20220821-2YZL6E036NMUPFPHCMKQT62ZYE/>
- 入国条件緩和も遠い「世界水準」 “帰国難民”も
<https://www.sankei.com/article/20220902-S4IACX5YLB2ZLTT06G4NVNDJM/>
- 訪日客と常時連絡可能に ツアー指針改定
<https://www.sankei.com/article/20220902-GWEZVDPKZFPY3BVPLFUVDSXZEE/>