

<%Name%> 様

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆祝☆ 鉄道開業150周年

- JR東日本鉄道開業150年スペシャルサイト
<https://www.jreast.co.jp/150th/>
- 鉄道開業150年 記念映像（動画）
<https://www.youtube.com/watch?v=AKP10aVsVWo>
- 鉄道博物館：鉄道開業150年特設ページ
<https://www.railway-museum.jp/150th/>
- リニア・鉄道館
<https://museum.jr-central.co.jp/event02/#item59>
- 京都鉄道博物館
<https://www.kyotorailwaymuseum.jp/pdf/railroadvarious.pdf>
- 九州鉄道記念館
<http://www.k-rhm.jp/news/detail.php?id=227>
- 【鉄道の日】鉄道開業150周年 歴史と魅力に迫る！
<https://www.nhk.or.jp/article-blog/474178.html>
- 天皇后両陛下 鉄道開業150年式典に出席
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20221006/k10013850291000.html>

☆地域公共交通の制度財源検討会（第18回）の開催

- 地域公共交通の制度財源検討会（第18回）が開催されます。
- 日時 2022年10月31日（月） 19時00分～20時30分（予定）
 - 方法 ZOOMによるオンライン開催
 - 講師 澤本 尚人氏（滋賀県総務部税務課長）
 - 題目 「地方公共団体の課税自主権と地域公共交通を支えるための税制に関する議論の経過」
 - 参加費 無料
- 詳しくは、<https://www.yasashii-transport.net/>

☆シンポジウム 東京圏の鉄道の課題と展望（仮題）の開催

- 日時：2022年11月4日（水） 13:30～17:30
 - 会場：ベルサール御成門タワー3階およびオンライン配信（Zoomウェビナー）
 - 参加費：無料
 - 申込期限：11月1日（火）まで
- 概要：少子・高齢化の進展、利用者ニーズの多様化、高齢者・女性就労の進展に加え、コロナ後の行動変容といった社会情勢の変化を踏まえ、いかにして沿線価値の向上を図り、また、運賃設定も含め、どのような鉄道サービスの向上に向けた戦略を展開していくべきか。今後の東京圏における持続可能な鉄道運営のあり方を考える。
1. 開会挨拶
宿利 正史 一般財団法人運輸総合研究所 会長
 2. 来賓挨拶
藤井 直樹 国土交通省国土交通事務次官
 3. 基調講演
「コロナ禍の影響も踏まえた今後の都市鉄道のあり方（仮）」
森地 茂 政策研究大学院大学 客員教授 名誉教授
 4. 研究成果報告
(1) 働き方改革やコロナ禍を踏まえた今後の鉄道需要
(2) 沿線における居住地選択要因と魅力向上方策
 5. パネルディスカッション・質疑応答
(コーディネータ)
森地 茂 政策研究大学院大学 客員教授、名誉教授

(パネリスト)

渡利 千春 東日本旅客鉄道株式会社 常務取締役グループ経営戦略本部長
城石 文明 東急電鉄株式会社 取締役副会長執行役員
野焼 計史 東京地下鉄株式会社 専務取締役鉄道本部長
藤井 高明 西武鉄道株式会社 取締役常務執行役員鉄道本部長
立山 昭憲 小田急電鉄株式会社 取締役常務執行役員交通サービス事業本部長
鈴木 孝郎 東武鉄道株式会社 取締役常務執行役員鉄道事業本部長

6. 閉会挨拶
佐藤 善信 一般財団法人運輸総合研究所 理事長
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2022/symposium221104.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事には◎印を付しております

<鉄道関連>

* 地域交通関係 *

- ◎地域交通の「リ・デザイン」(再構築)の具体化に向けた議論がスタート
<https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001515751.pdf>
- 万年赤字の銚子電鉄がコロナに打ち勝ち、悲願の黒字化! 「銚子電鉄の動力は電気ではございません。皆様の応援が動力です」
<https://39mag.benesse.ne.jp/lifestyle/content/?id=133354>
- 大井川鐵道 8日から一部運転再開へ 家山~千頭は見通し立たず 代行バス継続
<https://trafficnews.jp/post/122226>
- 新たな乗り鉄を発掘、北条鐵道「キハ40」導入戦略
<https://toyokeizai.net/articles/-/622416>
- ◎11年7月の豪雨水害からJR「只見線」が運航再開。しかし「これでは乗れない」…幕末から歴史に彩られた秘境路線は、また苦境に陥ってしまうのか
<https://bunshun.jp/articles/-/57875>
- ローカル線を再活用? 三重県・四日市で注目の「歩行者優先まちづくり」、地方都市の郊外化を止められるか
<https://merkmal-biz.jp/post/22024>
- 赤字ローカル線の見直し 上下分離やバスも選択肢に JR東日本
<https://www.khb-tv.co.jp/news/14735701>
- 税金で存続する路線も…赤字にあえぐローカル鐵道 “観光資源” に活路見出す線や“あるべき姿” 模索する学生
https://www.tokai-tv.com/tokainews/feature/article_20221008_22039
- 100円稼ぐのに2万円以上かかる大赤字路線も 芸備線&広島市の社会実験とローカル線廃止問題
https://www.news-postseven.com/archives/20221009_1800331.html?DETAIL
- 利用者減少で赤字…存続危機の「ローカル線」 人々の足を支える“ライフライン”、公共交通のあるべき姿とは
<https://www.ytv.co.jp/ten/corner/gekitsui/gp916oskvvvcnd01.html>
- JR西日本が2021年度の輸送密度を公表…芸備線のひと桁区間が消える
<https://s.response.jp/article/2022/10/05/362561.html>
- 街づくり見据えた地域交通を
<https://www.sankei.com/article/20221013-0MJAENL3BNK7BBFS60QDQWH6MQ/>
- 芸備線「JR西は廃線前提」湯崎・広島知事が批判
<https://www.sankei.com/article/20221015-HJGLTUKDU5K33HDH2S3CK5FMMM/>
- JR東社長「ローカル線→バス転換、経費負担は30年」発言から考える、公共交通の本来あるべき姿とは? 路線維持の是非は主題ではない!
<https://merkmal-biz.jp/post/22628>
- 鐵道開業150年 道内で相次ぐ廃止路線 バス転換の先は
<https://www3.nhk.or.jp/sapporo-news/20221014/7000051530.html>
- 新幹線の恩恵ある? 長崎を走る「島原鐵道」の現実
<https://toyokeizai.net/articles/-/625261>
- 鐵道ファンが地方を滅ぼす…! 「もっと早く鐵道を廃止すればよかった」と地方町長も大後悔した「衝撃的な理由」
<https://gendai.media/articles/-/100902>
- 人情味あふれる南秋田! ほのぼの「由利高原鐵道」の旅
<https://getnavi.jp/vehicles/791850/>
- 2代目ネコ駅長、天国へ 福島・会津鐵道
<https://www.sankei.com/article/20221005-F4H7MQG6V5I2LE6X6QW0EYNTLE/>

* 営業関係 *

- 昭和に一世風靡 簡単便利な「磁気式プリペイドカード」があっさり衰退したワケ

- <https://merkmal-biz.jp/post/21597>
- 開業111年記念、ことடன்が初のデジタルスタンプラリー
<https://www.asahi.com/articles/ASQB46WYXQ9XPTLC00B.html>
 - 「日本一高い」北総鉄道が、値上げ時代に運賃を下げた理由
<https://mainichi.jp/articles/20221004/k00/00m/040/153000c>
 - Suicaの幻想と現実
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/series/suzukij/1445752.html>
 - 改札での精算、今後はSuicaやPASMOより「クレジットカード」が主流になるかもしれないワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/22321>
 - 富士急、富士五湖・御殿場エリアの路線バスにVisaのタッチ決済導入
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1445894.html>
 - 「鹿児島市電」タッチ決済による乗車実証実験2022年11月1日よりVisa対応開始
<https://prtnews.jp/main/html/rd/p/000000184.000006846.html>
 - 【近鉄】営業規則に「転売無効化」条文を追加へ
<https://207hd.com/post-27547/>
 - 大人も子どもも乗り放題 近江鉄道、16日は全線無料
<https://www.sankei.com/article/20221015-WRMQNNN7KNO3D0445NTWL2J7U/>
 - 新幹線はいつまで「紙の切符」なのか？ 他国はチケット化、取り残される日本の特殊事情とは
<https://merkmal-biz.jp/post/22883>
 - ある意味“増便”？「JR定期券で並行路線バス乗れます」高德線で実施へ 香川
<https://trafficnews.jp/post/122399>
 - 広島?三次の電車・高速バス割安乗車券、再販売へ 行きと帰りを異なる公共交通で
<https://hiroshima.keizai.biz/headline/3849/>
 - JR東、IC乗車券「odeca」にSuica機能。地域連携ICカードに
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1448180.html>
- * 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***
- 開業初日「時速210キロ」 命令背き「夢」運んだ 東海道新幹線、一番列車の運転士
<https://www.sankei.com/article/20221009-MM25F6TZFFOTVIMXLGIPZRXIYM/>
 - 「四国新幹線」の誘致運動、徳島・岡山は他県と温度差があった！ その裏事情をご存じか
<https://merkmal-biz.jp/post/22348>
 - 北海道新幹線「札幌延伸」 再開発で駅前に混乱も？ 地元民は相次ぐ市街地の通行止めは何を思うのか
<https://merkmal-biz.jp/post/22001>
 - 祝開業「西九州新幹線」！ 新風が吹き込む沿線模様を追う
<https://getnavi.jp/vehicles/794285/>
 - 西九州新幹線の「博多延伸」 やっぱりフリーゲージトレインだと全然ダメなわけ
<https://merkmal-biz.jp/post/22411>
 - 西九州新幹線で「かもめ」が消えた長崎本線の今後
<https://toyokeizai.net/articles/-/625494>
 - 静岡「リニア問題」いまだ解決せず！ 川勝知事の憤怒の裏にあった、JR東海からの長き冷遇の過去
<https://merkmal-biz.jp/post/22896>
 - きょう鉄道開業150年 “警笛、一声、新橋を記念列車が出発”
<https://www.sankei.com/article/20221014-UEBTXGCMU5MNL0T56VFUTUCBB4/>
 - 鉄道開業150年 不採算路線増加も技術革新 環境面の期待高まる
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20221014/k10013858031000.html>
 - 衰退か発展か、開業150年の節目「岐路に立つ鉄道」
<https://toyokeizai.net/articles/-/625124>
 - ◎鉄道開業150年 不断の改革で200年目指せ
<https://www.sankei.com/article/20221014-HUHNNTZLSZP3NPURE44VQFK32M/>
 - 「鉄道150年」の切手表記に違和感の理由 新橋—横浜の7年前に走った蒸気機関車 「鉄道なにコレ!？」
<https://nordot.app/949903376792715264?c=39546741839462401>
 - 鉄道開業きょう150年、世界有数の「鉄道大国」に…特別列車の運行や各地で記念式典
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20221013-0YT1T50328/>
 - <鉄道開業150年・駅のある風景>初めて国の重要文化財に指定された駅は？ 帰還兵の喉潤した「帰り水」
<https://mainichi.jp/articles/20221012/k00/00m/040/391000c>
 - 変わる東京駅⑤ こだわり抜いた「玄関口」 構想から30年 明治・大正の熱気凝縮
<https://www.sankei.com/article/20221013-5F3DHC7T2BP2RDAS4WVWFKYEEE/>
 - 変わる東京駅⑥ 技術の粋「首都の顔」復活 創建とほぼ同材料 最新設備で進化
<https://www.sankei.com/article/20221014-FNCSOHGSDVMI7HMMF5MWP0WXC4/>
 - 鉄道写真家が振り返る「開業150年」の長い道のり
<https://toyokeizai.net/articles/-/625385>

- 【鉄道開業150周年】神戸・JR三ノ宮駅ホームの下に「ポータルさんの柁」発見 明治初期から戦災、震災乗り越え、今も現役「縁の下の力持ち」
<https://www.kobe-np.co.jp/news/sougou/202210/0015721103.shtml>
- 100円稼ぐのに2万2000円かかる…JRが苦悩する赤字路線の過酷な実態【10月14日はどんな日？】
<https://media.finasee.jp/articles/-/11245>
- 鉄道走って150年…けん引役・大隈重信の「自国建設ルール」と「一生の不覚」とは
<https://www.yomiuri.co.jp/column/japanesehistory/20221007-0YT8T50051/>
- 鉄道開業150年！古色豊かな絵葉書でよみがえる明治の鉄道？鉄道草創期の幹線の開業史を追う？
<https://getnavi.jp/vehicles/796197/>
- 東京の通勤電車は「鉄道150年」で、どう変わったのか
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2210/12/news026.html>
- 鉄道開業150年に考える鉄道と自動車の役割
https://www.dir.co.jp/report/column/20221012_010945.html
- 日本初の鉄道開業日である「鉄道の日」、本当は10月11日だった
<https://www.tetsudo.com/column/341/>
- JR総連が井手正敬氏発言に抗議声明
<https://www.sankei.com/article/20221003-XR57B6CGYFKU7KTCVWS4SPHQ6U/>
- 「ミサイルきたら地下駅へ」新たに都内24駅が緊急一時避難施設に指定 国民保護法
<https://trafficnews.jp/post/122167>
- 完成予定から20年遅れ 「阪急淡路駅」高架事業の複雑怪奇
<https://www.sankei.com/article/20221005-QUF576RESBL4FBFEWQBFB65DLE/>
- 鉄道の電化方式 陸続きのヨーロッパにたった「4種類」しかないワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/21078>
- 中央線はなぜ飯田橋駅付近でカーブするのか？江戸城の「外濠」が与えた影響を探る
<https://merkmal-biz.jp/post/22188>
- 「とうきょうスカイツリー駅」付近高架化、11月27日から上り線使用開始
<https://raillab.jp/news/article/28328>
- 「見入ってしまった」「なんて力作」 JR東日本が公開した「鉄道開業150年 記念映像」に感動する人続出
<https://nlab.itmedia.co.jp/nl/articles/2210/07/news168.html>
- 鉄道技術の垣根取り払う、JR東日本と西武鉄道が締結した覚書の中身
<https://newswitch.jp/p/34080>
- 中身はほぼ電車！増え続ける電気式「気動車」にいま注目が集まる理由
<https://merkmal-biz.jp/post/22142>
- コマツが鉄道向け全エンジンをコモンレール化、23Lの立型を発売
<https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/news/18/13871/>
- 成長か停滞か、「世界の鉄道ビジネス」が向かう先
<https://toyokeizai.net/articles/-/625109>
- 全国旅行支援、経済効果は8300億円 大和総研試算
<https://www.sankei.com/article/20221008-F4WQZCOAGRND7OEMUE74XXAFXU/>
- 小倉「駅ビルからモノレールが飛び出す街」の変遷
<https://toyokeizai.net/articles/-/624480>
- 東京唯一「鉄道ない市」に新駅続々!? 多摩モノレール北部延伸の全貌
<https://trafficnews.jp/post/122224>
- 多摩モノレール箱根ヶ崎延伸、どんな景色？総延長約93kmの進捗は？
<https://news.mynavi.jp/article/20221016-tamamonorail/>
- 「〇〇前駅」は本当に〇〇の前？実は1キロ以上離れている6駅を一挙紹介！
<https://jbpres.ismedia.jp/articles/-/72159>
- バスに見えて実は電車？排ガスを出さない電動車両「トロリーバス」の数少ない実存車体が川崎にあった
<https://cliccar.com/2022/10/11/1226178/>
- JR西、新しい観光列車を24年秋に導入 地域の魅力を発信
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2210/12/news173.html>
- 東京？成田が20分台に？コロナにあえぐ京成電鉄の“時速200km”逆転シナリオをご存じか
<https://merkmal-biz.jp/post/22851>
- JR西・九州「副業解禁」に見る事業構造の大転換 どうなる現業社員、「士族の商法」と揶揄の過去を超えられるか
<https://merkmal-biz.jp/post/22998>
- 鉄道大好きアメリカ大使 新橋SL広場デビュー！お目当ては「鉄道開業150周年イベント」
<https://trafficnews.jp/post/122397>
- 【独自】SL目当て“撮り鉄”の危険な撮影 急斜面に三脚、ロープ放置、あふれかえる路上駐車…近隣住民が困惑
<https://www.fnn.jp/articles/-/431769>

◎* 令和阿房列車で行こう 鉄道開通150年記念（1～3は前号で配信）*

- 第一列車 稚内行<4>いつの間にか「?み鉄」に変身
<https://www.sankei.com/article/20221004-UMCT41KUNZOWXEAVUJFL6JXUTA/>
- 第一列車 稚内行<5>SDGsは親の仇(かたき)でござる
<https://www.sankei.com/article/20221005-SUUFMKP3WVORLKWIP10XZ7X7U/>
- 第一列車 稚内行<6>はるばるきたぜ新函館北斗へ
<https://www.sankei.com/article/20221006-JSA45A7RW5PF3C20ME0A642KTQ/>
- 第一列車 稚内行<7>「北斗」車窓から絶景を拝む
<https://www.sankei.com/article/20221007-EYDKXBG2Z2NW5F43VOLAD6IADA/>
- 第一列車 稚内行<8>「極楽列車」の命あと8年?
<https://www.sankei.com/article/20221008-JFS4KHFXG5P4HLNDCAA06JPVF4/>
- 第一列車 稚内行<9>準備万端、いざ「ニセコ号」へ
<https://www.sankei.com/article/20221009-TWES3DWR2ZNCBEEV66M17AYVKY/>
- 第一列車 稚内行<10>さらば、183系「山線」よ永遠に
<https://www.sankei.com/article/20221010-ZS46IL2K2ZP3TOAG57JSOFKGHQ/>
- 第一列車 稚内行<11>一流ホテルあきらめ「宗谷」へ
<https://www.sankei.com/article/20221012-IXHJ4XILJZIA7ELCXKZ12GVNQ/>
- 第一列車 稚内行<12>駅弁と朝ビールは旅の宝石箱
<https://www.sankei.com/article/20221013-JPC3GEJ64RKNPAEP2QAYPBWBVM/>
- 第一列車 稚内行<13>稚内で鉄道記念日を考える
<https://www.sankei.com/article/20221014-SIB5RCBEIJMGZFXUMSYEFKJPUU/>
- 第二列車 上総亀山行<1>汽車が鹿ひく久留里線へ
<https://www.sankei.com/article/20221015-ZWHHJE6VE5IRBNYPSSB2ELF6Q/>
- 第二列車 上総亀山行<2>快速グリーン車の2階から
<https://www.sankei.com/article/20221016-VWQSQNIDHRNAXHG2PSK52AVN7M/>
- 第二列車 上総亀山行<3>生みの親は鉄道連隊だった
<https://www.sankei.com/article/20221017-HLPTRTK1DZMJNBNWSRVINDVDKU/>
- 第二列車 上総亀山行<4>意外や意外な?久留里線
<https://www.sankei.com/article/20221018-WJYO7QVHR5JIHBT6WXEBHL5HQY/>
- ◎* 鉄道150年JR考*
- 新時代の幕開け告げた「鉄道開業」、国の威信かけ全国に幹線網 [JR考] 第5部 在来線<1>
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20221013-0YT1T50368/>
- 有事の輸送手段としての役割も…次代の鉄道像描き直しを [JR考] 第5部 在来線<2>
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20221014-0YT1T50395/>
- 山手線で自動運転、技術革新で赤字路線の採算改善にも期待 [JR考] 第5部 在来線<3>
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20221015-0YT1T50235/>
- 交通拠点 発信創造の場へ…第26代東京駅長 (JR東日本) 百瀬孝氏 59 [JR考] 第5部 在来線<4>
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20221017-0YT1T50310/>
- <バス・タクシーほか>
- わずか5年で引退! 鹿児島「電気バス」に見る、深刻な車両問題と普及への高いハードル
<https://merkmal-biz.jp/post/21902>
- 所用時間は鉄道並み 高コスバ「特急バス」の乗り心地
<https://www.sankei.com/article/20221017-FTRWLLTGSFLWL0063WEE0S72DE/>
- 〈特報〉バスが自動運転で隊列 JR西などBRT実験
<https://www.sankei.com/article/20221017-FMFHEHOI2BOEXBFNFRFCZE233XQ/>
- 鉄道とバスのいいとこどり! 日本初「自動運転・隊列走行BRT」 2020年代半ば実用化目指す
<https://www.fnn.jp/articles/-/431925>
- 名門ブランドの下で行われるダンピング競争 静岡の観光バス横転事故から浮かび上がる、旅行業界の構造的病理
<https://merkmal-biz.jp/post/23129>
- 東京のタクシー値上げへ 初乗り420円→500円 メーターの加算額もUP
<https://trafficnews.jp/post/122317>
- 「道路で太陽光発電」実現へ? 路面一帯型パネル開発「トラックのっても損傷しない」
<https://trafficnews.jp/post/122359>