

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

#### ☆「鉄道脱炭素施設等実装調査」を実施する鉄軌道事業者等を募集中

国土交通省では、鉄軌道事業者等によるカーボンニュートラル実現に向けた取組を促進するため、「鉄道脱炭素施設等実装調査」を実施する鉄軌道事業者等を募集しています。本調査には以下のとおり補助が行われます。

- 補助対象事業者  
鉄軌道事業者及び鉄軌道事業者に自らが所有する鉄道施設又は軌道施設を使用させる者
  - 補助対象事業  
鉄軌道事業者等が行う鉄軌道事業の脱炭素化及び鉄軌道事業者が所有する資産を活用した脱炭素化に資する施設等の整備等に関する調査・検討
  - 補助率  
1/2（ただし、補助対象事業費には消費税及び地方消費税は含まない）
  - 募集期間  
令和5年1月19日（木）～令和5年2月10日（金）17時
- 詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07\\_hh\\_000234.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo07_hh_000234.html)

#### ☆第88回運輸政策セミナーの開催

運輸総合研究所主催の第88回運輸政策セミナー「鉄道開業150周年を経て次の時代へ～当研究所の鉄道関係研究調査を振り返って」が開催されます。

- 日時：2023年2月7日（火）14:00～16:30（予定）
  - 場所：運輸総合研究所2階会議室及びオンライン配信（Zoomウェビナー）
  - 基調講演：森地 茂 政策研究大学院大学客員教授、名誉教授  
「運輸総合研究所の鉄道関係の研究調査実績」
  - 歴代研究所長による座談会：（[]内は運輸政策研究所長としての在任期間）  
中村 英夫 [1996年4月～2004年3月]  
東京都市大学名誉総長、（一社）日本プロジェクト産業協議会副会長  
森地 茂 [2004年4月～2011年3月]  
政策研究大学院大学客員教授、名誉教授  
杉山 武彦 [2011年4月～2016年6月]  
一橋大学名誉教授  
（モデレータ）山内 弘隆 運輸総合研究所所長 [2016年6月～]
  - 参加費：無料
- 詳しくは、[https://www.jttri.or.jp/semi230207\\_program\\_2.pdf](https://www.jttri.or.jp/semi230207_program_2.pdf)

#### ☆2023冬 公共交通フォーラムの開催

横浜の公共交通活性化を目指す会主催の2023冬公共交通フォーラムが開催されます。

- 日時 2月18日（土） 12:30～14:45（開場12:00）
- 会場 横浜みなと博物館訓練センター 第1会議室  
<https://www.nippon-maru.or.jp/access/>
- テーマ 「高齢化社会を見据えた地域再生と移動の足確保について」
- 出席者 基調講演 太田雅文氏（（株）東急総合研究所 研究部 フェロー 主席研究員  
「TODによるサステイナブルな田園都市」
- 報告① <地域の再生>  
大木真理子氏（（株）URリンケージ 都市・居住本部団地再生部居住デザイン第一課分任課長）
- 報告② <地域交通施策/移動サービスの確保>  
村田 功氏（横浜市都市整備局都市交通課長）  
馬場明希氏（横浜市都市整備局企画課エリアモビリティイノベーション担当課長）
- 参加費（資料代） 1,000円（学生：500円）

○参加申込 定員60名 EventRegistの下記URLからお申し込み願います。  
→ <https://eventregist.com/e/mezasukai2023>

---

#### ☆JTTRI-AIRO開設記念シンポジウムの開催

---

運輸総合研究所主催のJTTRI-AIRO開設記念シンポジウム『「コロナ後」に挑む観光の変革～日タイ両国は質の高い観光に向けどのように取り組んでいくべきか～』

○日 時：2023年2月22日（水）16：00～19：00（日本時間）  
14：00～17：00（タイ時間）

○会 場：オークラ・プレステージ・バンコク（タイ王国バンコク都）

○開催方法：対面・オンライン（Zoomウェビナー）併用

○言語：日タイ同時通訳

○参加費：無料

【来賓挨拶】

タイ観光・スポーツ大臣 ピパット・ラチャキットプラカーン氏

駐タイ日本国特命全権大使 梨田 和也 氏（調整中）

【特別講演】

タイ観光・スポーツ省次官補 モンコン・ウィモンラット氏

国土交通省国土交通審議官 水嶋 智 氏

【パネルディスカッション】

<パネリスト>

タイ国政府観光庁 北部地域担当理事 パッタラアノン・ナ・チェンマイ氏

タイ観光協会 副会長 ステイボン・プアンピポップ氏

日本政府観光局 理事 中山 理映子 氏

じゃらんリサーチセンター長 沢登 次彦 氏

<モデレーター>

Perfect Link Consulting Group代表 チュタマート・ウィサーンシン氏

詳しくは、<https://www.jttri-airo.org/en/news-detail.php?id=78>

---

#### ☆日米国際交流・観光シンポジウム2003の開催

---

運輸総合研究所主催の日米国際交流・観光シンポジウム2003～コロナ後における日米間の交流・観光の再構築・強化～が開催されます。

○期日：2023年3月23日（木）15：00～18：30（米国東部時間）  
2023年3月24日（金）4：00～7：00（日本時間）

○場所：米国ワシントンDC（ウィラード・インターコンチネンタル・ホテル）

○言語：日英同時通訳 オンラインのライブ配信も併用

【開会挨拶】

運輸総合研究所／ワシントン国際問題研究所会長 宿利 正史

【来賓挨拶】

駐米日本国特命全権大使 富田 浩司氏

【基調講演】～昨今の国際情勢の変化と日米関係の重要性～

元駐日米国大使 トーマス・シーファー氏

熊本県立大学理事長・元政策研究大学院大学学長 白石 隆氏

【講演】～外交関係から見た国際交流の重要性と今後の観光交流～

ジョンズホプキンス大学 高等国際関係研究大学院(SAIS) ライシャワー東アジア研究センター長 ケント・カルダー氏

日本政府観光局(JNTO) 理事長 清野 智氏

【パネルディスカッション】～人と人との交流の意義とその強化・再構築に向けて～

<パネリスト>

米国商務省次官補代理（旅行・観光） マーク・キーム氏

在米日本国大使館 公使（総務、広報文化） 相 航一氏

米国法人日本国際交流センター(JCIE USA) エグゼクティブ・ディレクター 加藤 和世氏

<モデレーター>

ジョンズホプキンス大学 高等国際関係研究大学院(SAIS) ライシャワー東アジア研究センター長 ケント・カルダー氏

○参加費：無料

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/symposium230324-01.pdf>

---

#### ☆刊行物のご案内

---

一般社団法人交通環境整備ネットワークでは、以下の書籍を刊行しております。

○『地域交通を考える』第14号・特集「鉄道150年の変遷と明日の鉄道」頒価1500円

詳しくは<https://ecotran.or.jp/article/review14/index.html>  
○平野雄司著『鉄道あれこれ』定価990円  
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/article/series1/index.html>

---

☆「平野雄司の鉄道あれこれ」好評連載中

---

鉄道コラムニストの「平野雄司の鉄道あれこれ」は好評連載中です。  
詳細は、<https://ecotran.or.jp/act/hirano/hirano.html>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします  
注目される記事には◎印を付しております

---

\* 新型コロナ関係

- コロナ「5類」で企業活動円滑化 マスクやリモート継続も  
<https://www.sankei.com/article/20230120-GCVM7GAIURMWPVJ3MMGY56GXE/>
- コロナ「5類」でどうなる？なぜ5月8日？懸念は？QAで詳しく  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20230127/k10013962481000.html>
- (動画)真相討論 脱コロナへの道 ゲスト 宮沢孝幸 / 奥村 康 / 小林祥泰  
<https://www.youtube.com/watch?v=j5mg3WLG4rk>

\* 地域交通関係 \*

- ◎地方の公共交通再構築へ 新たな仕組み 財政支援策素案 国交省  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20230117/k10013952531000.html>  
(参考) <https://www.mlit.go.jp/report/press/content/001583569.pdf>
- 「留萌本線」3月一部廃止で留萌市どうなる？アウトドア大手と連携も批判殺到、増毛の二の舞にならないか  
<https://merkmal-biz.jp/post/30544>
- 復旧には少なくとも6億円 運休中のJR津軽線、蟹田・三厩間の方向性をJRと関係自治体が協議  
<https://nordot.app/988385348390158336?c=113147194022725109>
- JR津軽線 廃止も視野か 赤字66線区の「交通再編」先陣に？“縦割り”で分断されるバス&鉄道  
<https://trafficnews.jp/post/123752>
- 部区間運休が続く大井川鉄道が持続可能な公共交通機関の在り方を検討する協議会の設置などを静岡県に求める  
[https://look.satv.co.jp/\\_ct/17600445](https://look.satv.co.jp/_ct/17600445)
- 鉄道は即寸断！豪雨の「橋梁被害」はなぜあんなにも厄介なのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/31034>
- 秘境路線「只見線」が11年ぶりの全線復旧 活性化にはオープンアクセス採用が必要だ  
<https://merkmal-biz.jp/post/31469>
- 秩父が好例！鉄道会社こそ「次世代まちづくり」の主役だ 地域巻き込み、持続可能性目指せ  
<https://merkmal-biz.jp/post/28551>
- 「しなの鉄道線」115系との出会い&歴史探訪の旅〈前編〉  
<https://getnavi.jp/vehicles/826109/>
- 「しなの鉄道線」沿線の興味深い発見&謎解きの旅〈後編〉  
<https://getnavi.jp/vehicles/827957/>
- しなの鉄道が4月から一部区間で運賃値上げ…いま「なぜ」値上げ？信州のローカル鉄道が抱える切実な理由と新戦略 長野  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/301451?display=1>
- 普通に自転車持ち込んでる!? 電車で“チャリ通”が日常 車社会のローカル私鉄  
<https://trafficnews.jp/post/123810>
- 阿佐海岸鉄道DMVは、いつまでも「世界初」を売りにしてはいけない  
<https://merkmal-biz.jp/post/31093>
- 赤字ローカル鉄道「税軽減措置」という名の最後通告 人口縮小・経済圏消滅のダブルパンチ、2023年が正念場か？  
<https://merkmal-biz.jp/post/30301>
- ◎山陰本線から交通革命が起こる？自治体団結「交通連合」、ローカル線を救うため事業者依存から脱却だ  
<https://merkmal-biz.jp/post/31722>
- ◎「運輸連合」「交通税」とは何か 日本で定着させるために必要なこと  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2301/21/news028.html>
- 今夏開業、宇都宮ライトレールが描く未来の交通  
<https://toyokeizai.net/articles/-/647229>
- 最北の廃線「天北線」、代替バスすら消える現実

<https://toyokeizai.net/articles/-/648874>

- 新潟発 雄大な車窓風景 食は“宝石箱” 「えちごトキめきリゾート雪月花」に乗車  
<https://www.sankei.com/article/20230130-V6ZBFNTAXFIYRK4ZWPX66DYY24/>
- 続く公共交通の苦境 新潟市「まちづくりの転換期」に未来を見据えた“決定打”は…  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/bsn/303888?display=1>

#### \* 営業関係 \*

- JR西、みどりの券売機にAI対応機能 音声操作できっぷ購入  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1471353.html>
- 常駐駅員やめます JR東海、岐阜県内4駅など新たに計10駅 遠隔対応システムを導入  
<https://www.gifu-np.co.jp/articles/-/187227>
- JR九州、駅の“無人化”拡大 都市圏の駅も 見直しさらに進める  
<https://trafficnews.jp/post/123842>
- 全国で進む「無人駅」活用！ 文化発信狙うも、ベストはやはりコンビニか  
<https://merkmal-biz.jp/post/31335>
- 水・日曜はバス乗車無料！ 「とっても助かります！」 佐賀県全域で2月いっぱいサービス  
<https://rkb.jp/news-rkb/202301184491/>
- 泉北高速、2023年10月に運賃変更 小児運賃を一律50円に  
<https://www.tetsudo.com/news/2824/>
- 「キセル = 犯罪行為」なのになぜ平気でいられるのか しかも、かつては「キセル研究会」まで存在していた！  
<https://merkmal-biz.jp/post/30957>
- JR九州と西日本鉄道、QRコード化したデジタルチケットを開始  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1472612.html>
- 「ローカル線の乗車券 = QRコード」が欧州の常識！ 出遅れ日本はいつ追いつけるのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/30454>
- 交通系ICカードを利用すると保護者にメールが届く「タッチでメール」、ソフトバンク「キッズフォン3」と組み合わせる  
[https://www.bcnretail.com/news/detail/20230123\\_313197.html](https://www.bcnretail.com/news/detail/20230123_313197.html)
- 東急は上げて、北総は下げて、京急は上げて下げて 鉄道会社の運賃には“意味”がある  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2301/27/news025.html>
- 運賃10円値上げ賛成も、車いす・ベビーカーに優しくない乗客たち 「駅のバリアフリー化」を阻むものは何か？  
<https://merkmal-biz.jp/post/31638>
- JR3社、3年ぶり黒字 旅客需要が回復— 22年4～12月期  
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2023013101065&g=eco>

#### \* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 \*

- 静岡リニア「人を呪わば穴二つ」川勝知事の慢心  
<https://toyokeizai.net/articles/-/646451>
- 【リニア】開業は静岡県民にもメリット？ 静岡工区の着工が進まない中、大井川流域の島田市・染谷市長に単独インタビュー 岸田総理の発言をどう見る？ 局面を打開するための提案も…  
[https://look.satv.co.jp/\\_ct/17600822](https://look.satv.co.jp/_ct/17600822)
- 全ては「リニアに無関係の水利権」のため？ ちゃぶ台返しを続ける川勝知事と静岡県の「ヤバすぎる真意」  
<https://gendai.media/articles/-/105119>
- 静岡リニア「財務諸表読めない知事」JR東海を糾弾  
<https://toyokeizai.net/articles/-/649391>
- 北海道新幹線、GWに青函トンネルで時速210キロ運転 所要時間約3分短縮  
<https://www.traicy.com/posts/20230122259848/>
- 四国新幹線、実は各地に存在する「敷設への伏線」  
<https://toyokeizai.net/articles/-/648446>
- 半導体不足がホームドア整備に影響、登戸など2駅で延期 JR東  
<https://www.sankei.com/article/20230117-QECCGAXK5BOYVFUURY63JEJXJU/>
- JR東、新卒初任給を8000円引き上げ 「就職人気企業」から転落、人材獲得に注力  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2301/18/news161.html>
- 池袋駅、3つの「急カーブ」が生んだ巨大繁華街  
<https://toyokeizai.net/articles/-/645831>
- ローカル線の御殿場線、実はかつて「東海道本線」だった！ 単線化から80年 悲運の歴史をたどる  
<https://merkmal-biz.jp/post/30759>
- ◎大地震で数百万の帰宅困難者、「一斉移動で犠牲者も」 廣井東大院教授  
<https://www.sankei.com/article/20230120-3PACZMJALBIMLK7TSVMQMU37RU/>
- ◎関東大震災100年 「鉄道」が果たした消防・救助活動への大きな役割を知っているか  
<https://merkmal-biz.jp/post/31004>
- 地下鉄有楽町線と直通する“第二総武線”のはずだった？ JR京葉線が“東京駅発着”に至る歴史

- <https://trafficnews.jp/post/123894>
- 直通運転すべて寸止め? 「新木場駅」 どうしてこうなった 3社乗り入れ「湾岸の拠点駅」構想  
<https://trafficnews.jp/post/123846>
  - 大阪のど真ん中で貨物列車の珍形態 「うめきた」路線の急勾配で補機連結  
<https://www.sankei.com/article/20230124-7AZAWLBCYNOARK4L1LGGKHFO3E/>
  - 別名「圧死アワー」 昭和30年代の満員電車は想像以上だった! 混雑率300%に悩まされた鉄道マンとモータリヤの歴史  
<https://merkmal-biz.jp/post/31122>
  - 孤立する西武多摩川線の謎、理由は「戦略的延伸ではなかったから」…幻の新路線との接続も目的か  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20230123-0YT1T50057/>
  - 事故防げる? JR東「障害物検知システム」の将来性  
<https://toyokeizai.net/articles/-/647234>
  - 【危険】「全然開かない」踏切で横行する「駆け込み横断」の実態を取材 線路の溝にはまるベビーカーや遮断棒が直撃する自転車  
<https://www.fnn.jp/articles/-/473896>
  - 130年前の「廃線トンネル」を観光地化 レンガ壁面に光の機関車  
<https://www.sankei.com/article/20230119-MG5KBAFJSRNXRNVV10ISBGQP04/>
  - 鉄道は移動手段のみにあらず! 私鉄ビジネスモデルを編み出した阪急総帥「小林一三」をご存じか  
<https://merkmal-biz.jp/post/31243>
  - 京急1000形、なぜ「最大勢力」にまで増えたのか  
<https://toyokeizai.net/articles/-/648506>
  - 高級な「阪急」とデパ地下「阪神」で明暗 中間価格帯が売れない消費行動の二極化  
<https://www.sankei.com/article/20230130-XSUES2HFTBJYNIUET27FZFIIIFY/>
  - 百貨店はこのまま消えてしまうのか 「いや、復活できる」これだけの理由  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2301/31/news079.html>
  - 群馬「高崎vs前橋」明治から続く因縁 玄関駅は高崎 でも県庁は前橋のワケ  
<https://trafficnews.jp/post/123801>
  - JR西の長時間閉じ込め 「乗客を線路へ」なぜ即断できないのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/31528>
  - JR西「大雪で車内閉じ込め」、なぜ防げなかったか  
<https://toyokeizai.net/articles/-/648899>
  - 相鉄・東急直通線開業まで50日 相鉄線100年の歴史をタイムトラベル  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1473944.html>
  - ブルートレイン消滅の日本と何が違うのか? 欧州で「夜行列車」が増え続けるワケ  
<https://merkmal-biz.jp/post/31773>
  - 電車・バスの「政治的プラカード」はNGなのか? 高まる表現行為への不寛容、「公共性」が暴走していないか  
<https://merkmal-biz.jp/post/31654>
  - 南海新社長、岡嶋信行さん 安全に信念、人間力で難局突破  
<https://www.sankei.com/article/20230131-6DEICZSSJBIUBJ6ND4J00KFW5Y/>
  - 立ち入れぬトンネル、崩れ落ちた木橋…45年前に消えたローカル線「尾小屋鉄道」の廃線跡がディープすぎた  
<https://bunshun.jp/articles/-/60414>
- <バス・タクシー、船舶、航空ほか>
- 「川崎BRT」3月運行開始 川崎駅?水江町で「快速」「特快」平日朝夕運行  
<https://trafficnews.jp/post/123929>
  - 都バス「車両そのままゼロエミ」なるか バイオ燃料を一挙58両に導入  
<https://trafficnews.jp/post/123967>
  - 山深い「名栗」にバスが通って100年 国際興業バス祭り3年ぶり 飯能開催は初  
<https://trafficnews.jp/post/124016>
  - 携帯会社なのになぜ? 3大キャリアが「シェアサイクル」「タクシー配車」事業に本気で取り組むワケ  
<https://merkmal-biz.jp/post/30441>
  - 電脳交通のクラウド型タクシー配車システム、山形・富山・群馬・宮崎に導入  
<https://merkmal-biz.jp/post/31205>
  - 「回送ばかりで全然つかまらない」 都内でタクシーが少なくなった3つの決定的要因  
<https://merkmal-biz.jp/post/30702>
  - 柔軟な働き方で身に付けたスキルの先に  
<https://www.sankei.com/article/20230119-WJRP5HTGUBM77P4IBAE2BVUCUU/>
  - 地方空港を蝕む「補助金中毒」の間 搭乗率アップもはや限界、限定アイテム鳴かず飛ばずで今後どうする  
<https://merkmal-biz.jp/post/30986>

○海の「プラグインハイブリッド」働き方改革な電動貨物船“普及型”が進水 クルマっぽい装備

<https://trafficnews.jp/post/123864>

○国交省、ベビーカーや車椅子、ロボットも自由に往来できる街づくり

<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1473016.html>