

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
新年度になりました。
お住まい、あるいはメールアドレスが変わった方は、お知らせください。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆車椅子使用者用駐車施設等の適正利用に関するガイドラインの公表

国土交通省は、3月31日に車椅子使用者用駐車施設等の適正利用に関するガイドラインを作成し公表しました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09_hh_000355.html

☆MaaS 関連データの連携に関するガイドラインの公表

国土交通省は、3月31日にMaaS 関連データの連携に関するガイドラインを改訂し公表しました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000301.html

☆国内初！運転者を必要としない自動運転車（レベル4）の認可について

国土交通省中部運輸局は、全国で初めて、道路運送車両法に基づき、運転者を必要としない自動運転車（レベル4）として認可しました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha07_hh_000442.html

☆第13回 大都市交通センサス調査結果が公表される

国土交通省は、首都圏、中京圏、近畿圏の三大都市圏における鉄道、バスの利用実態を把握し、公共交通施策の検討に資する基礎資料の提供を目的として、大都市交通センサス調査を昭和35年以来5年ごとに実施しています。今般、令和3年に実施した調査結果が取りまとめられて公表されました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000300.html

☆『日本ローカル線150年全史』が発刊

交通評論家で、一般社団法人交通環境整備ネットワーク相談役の佐藤信之著『日本ローカル線150年全史』が3月22日発売されました。
内容：第1部 なぜローカル線は建設されたのか [明治～昭和戦前篇]
第2部 新線建設と廃線の狭間で [昭和戦後篇]
第3部 再構築を迫られるローカル線 [平成～令和篇]
詳しくは、<https://seidansha-publico.themedia.jp/posts/40975301>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

- 【後篇】廃線が懸念される津軽線「地域住民・観光に大事」通学に午前5時過ぎ出発の住民「交通の便が悪くて部活ができない」
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/383410?display=1>
- 上下分離で鉄道維持か、バス・タクシー転換か 津軽線、JRが方針案
<https://www.asahi.com/articles/ASR3X6TX4R3XULUC01K.html>
- 北海道の鉄道「重要です！」数値化めざし分析開始へ 乗客数だけでなく“貨物や防災”価値も調査
<https://trafficnews.jp/post/124866>
- 北海道新幹線「並行在来線」代替バス案の理不尽

- <https://toyokeizai.net/articles/-/660416?display=b>
- ◎100円稼ぐのに「海鮮丼」並みの経費…… 北海道・留萌から「鉄道消滅」の理由
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2303/28/news015.html>
 - 廃止届を提出「富良野～新得」来年4月廃止に正式決定 2016年から災害で不通
<https://trafficnews.jp/post/125163>
 - <社説> JR赤字線廃止 公共交通像 論議足りぬ
<https://www.hokkaido-np.co.jp/article/824733>
 - ひたちなか海浜鉄道「延伸」工事計画の申請を再延期 2024年の開業は困難に
<https://news.railway-pressnet.com/archives/49876>
 - 芸備線の運転再開は5月下旬 備後落合～東城間で代行輸送
<https://tetsudo-ch.com/12878849.html>
 - 阿武隈川流域の険しさと、伊達家の歴史に心が動く「阿武隈急行線」の旅
<https://getnavi.jp/vehicles/843776/>
 - 「経費削減・増収策だけでは対応しきれない」“阿武隈急行線”在り方検討会が発足 宮城
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/404049>
 - 福島県内JRで最も赤字の路線は只見線 第3セクター阿武隈急行では”今後のあり方”検討始まる
<https://www.fnn.jp/articles/-/506645>
 - 「存続を大前提に活性化を」6億9000万円赤字のJR磐越東線 対策協議会が発足 福島
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/404222>
 - 勝田線が「廃止すべきでなかった」と言われる由縁
<https://toyokeizai.net/articles/-/661685>
 - ◎青い森鉄道が示すローカル線「上下分離」の光と影
<https://toyokeizai.net/articles/-/661180>
 - ◎【前編】えちごトキめき鉄道・鳥塚亮社長に聞く鉄道の生かし方
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/74259>
 - ◎【中編】えちごトキめき鉄道・鳥塚亮社長に聞く鉄道再生術
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/74383>
 - ◎【後編】えちごトキめき鉄道・鳥塚亮社長に聞く鉄道再生術
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/74536>
 - 【予約殺到の列車】この春、話題を席巻する“いま一番乗りたい列車” えちごトキめき鉄道！
<https://monomax.jp/archives/163642/>
 - 琴電「高松市中心部の高架化」計画が完全消滅へ JR高松駅直結も白紙 委員会で結論
<https://trafficnews.jp/post/125086>
 - バスなのに… なぜ白ナンバー装着？ 実は交通難民に欠かせない存在！ 過疎地域を救う「命綱的役割」とは
<https://kuruma-news.jp/post/622923>
 - 路線バス事業者の7割は赤字で、日本からバスは消える？ 高齢化で意義が見直される可能性も（古市憲寿）
<https://www.dailyshincho.jp/article/2023/03230555/?all=1>
 - ◎松本市「路線バス」が4月公設民営へ なぜ負担増までして赤字路線を死守するのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/36477>
 - 【解説】なぜ可能に？約10年実現しなかった循環バス「めぐりん」のJR岡山駅前乗り入れ 認可の背景にある新条件とは
<https://news.ksb.co.jp/article/14873695>
 - 赤字公共交通の救世主「MaaS」 導入議論で超えるべき「高齢者 = デジタル弱者」という時代遅れの方程式
<https://merkmal-biz.jp/post/36925>

*** 営業関係 ***

- JR西日本、'24年春に障がい者割引乗車サービス対応
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1486841.html>
- 混雑時にリュックを前に抱えるのは「マナー違反」…鉄道各社が「荷物は手に持って」と呼びかける理由
<https://president.jp/articles/-/67471?page=1>
- JR東、オフピーク定期券を販売 混雑を避けると1割引
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2303/13/news142.html>
- 「オフピーク定期券」広まるか 値下げよりポイント制の方が使われる？ 利用者&経理のホンネ
<https://trafficnews.jp/post/124859>
- GW、東海道新幹線のぞみに「子連れ専用車両」 泣いたらどうしようの心配解消
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2303/16/news104.html>
- 電車内のベビーカー問題だけじゃない！ 「子連れ親子の移動」に立ちはだかる社会の壁、少子化の一因にもならないか
<https://merkmal-biz.jp/post/36628>
- 春の陽気に誘われて高尾山エリアへ、京王電鉄サイクルトレイン実証実験を体験！

- <https://funq.jp/bicycle-club/article/869686/>
- 西武鉄道、サイクルトレインの定期運行を開始
<https://www.sankei.com/article/20230324-IX7DTA7INLOXKQQZEKQWTHQQ5M/>
 - 平成まで“鉄道税”が存在した!? 「列車に乗ると課税」のカラクリと顛末 増税反対で「焼き討ち」も
<https://trafficnews.jp/post/124833>
 - Suica、ICOCA、PASMO…なぜ全国で使えるの? JR東日本が語る「交通系ICカード」全国相互利用化の舞台裏
<https://bunshun.jp/articles/-/61127>
 - マイナカード発行元、新理事長に“Suica生みの親” 椎橋章夫氏
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2303/24/news152.html>
 - 脱“紙頼み” 西武鉄道、駅での「遅延証明書」配布廃止 首都圏の主要私鉄で初
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2303/24/news098.html>
 - JR西、山陽・北陸新幹線の車内文字ニュース終了へ 東海道新幹線に続いて
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2303/24/news169.html>
 - ヘッドマークに弟の卒業祝うメッセージ 運転士の兄が企画、関東鉄道がサプライズ運行
<https://www.sankei.com/article/20230327-ZB5IDKTVHFIIICC5E6MDHDCK2U/>
 - 只見線に雪花花、東急は四国「観光列車」新時代へ
<https://toyokeizai.net/articles/-/661792?display=b>
 - 東急の豪華列車「ザ・ロイヤルエクスプレス」、24年に四国・瀬戸内エリアで運行 特徴は?
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2303/29/news072.html>
 - 東海道・山陽新幹線「特大荷物コーナーつき座席」サービスを開始へ
<https://news.mynavi.jp/article/20230328-2638523/>

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***

- さらに開発継続へ「超電導リニア」計画3年延長で「高温超電導磁石」など実用めざす
<https://trafficnews.jp/post/124911>
- 近鉄鈴鹿線「リニア三重県駅に延伸」鈴鹿市長が考え明らかに 直線で4~11km
<https://news.railway-pressnet.com/archives/49451>
- 地元以外は知らない「東武の宇都宮駅」意外な一面
<https://toyokeizai.net/articles/-/659921>
- 上越市のくびき野レールパークの機関庫と旧頸城鉄道本社が国登録有形文化財に
<https://www.joetsuj.com/articles/744007278>
- 相鉄・東急「新横浜線」開業、どこまで便利になるか
<https://toyokeizai.net/articles/-/660124>
- 東急、相鉄が直通運転 新横浜線開業、出発式
<https://www.sankei.com/article/20230318-RBHP3W4X50T3LQCPYNSF3XENI/>
- 新横浜線開業も さっそく懸念される日吉・綱島の「武蔵小杉化」、人口急増でまた“改札行列”にならないか
<https://merkmal-biz.jp/post/36581>
- 相鉄・東急タッグの「新横浜線」開業 14路線の巨大鉄道網構築に至った背景とは
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2303/29/news053.html>
- 「水戸線」なのに水戸は通らない!? 名称のナゾと廃線跡から歴史を探る鉄道の旅
<https://getnavi.jp/vehicles/841502/>
- 埼玉高速鉄道が27日から動画公開 テツ職場 ノリノリ ダンス 堅いだけじゃない 柔らかな部分見て
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/238533>
- 南海電鉄「悲願」の新大阪駅乗り入れ なにわ筋線で描く「キタ」「ミナミ」二正面戦略
<https://www.sankei.com/article/20230318-5DHJPBBLR5MIHB721RW4A4BB3A/>
- 大阪駅新ホーム 経済効果は大 地価上昇始まる
<https://www.sankei.com/article/20230318-UNFXABZWRNKN5CHRTISAT02F3Q/>
- 未来への玄関口 大阪駅新ホーム 透けるJR西のビジネス戦略
<https://www.sankei.com/article/20230318-2W3BCPNBZKTDKQEG7UUMOVEQ/>
- 近未来感たどりようインタラクティブ空間
<https://www.sankei.com/article/20230325-ACBUV74WCJPD7MNLKCLKNDERRM/>
- JR幕張豊砂駅が開業 瞬間狙って早朝からにぎわい
<https://www.sankei.com/article/20230318-CXXKNVENV5J53EL6XN3ZRA62TY/>
- 多摩ニュータウンはなぜ「人口20万人」にとどまったのか? “陸の孤島”から始まった苦難の道をご存じか
<https://merkmal-biz.jp/post/36183>
- 「多摩田園都市」はなぜ多摩ニュータウンに圧勝したのか? 人口60万人規模に大成長、カギは「電車を作って → 人を集めた」だった
<https://merkmal-biz.jp/post/36273>
- 名物記者が指摘「鉄道車両見れば経営状態バレる」
<https://toyokeizai.net/articles/-/660102>
- 観光業界で「乗り物」が活用されない根本理由 もしや、ターゲットも「作法」も知らないの

か？

- <https://merkmal-biz.jp/post/35780>
- ルート決定「熊本空港アクセス鉄道」肥後大津駅から分岐に 決定打は「JR直通」
<https://trafficnews.jp/post/124990>
- 近鉄HD新社長に就く米田昭正氏 グループきっての海外通
<https://www.sankei.com/article/20230324-ODDVSOGVK5PAP00ZWWZG4JDGOA/>
- 危険すぎる京成本線荒川橋梁 周囲より「3.7m低い」堤防で首都水没危機、しかも工事が2037年度まで終わらない
<https://merkmal-biz.jp/post/36544>
- グリーンムーバーが走りまわる、圧巻の広島電鉄
<https://toyokeizai.net/articles/-/660792>
- 利益優先で乗客の安全二の次 JR西日本のワンマン運行 山口県内はほぼ全線で切换え 不測の事態にも運転士1人
<https://www.chosyu-journal.jp/shakai/26090>
- 大幹線・JR鹿児島本線も「自動運転」へ 60km超えの区間で試験運行 その間、運転士は？
<https://trafficnews.jp/post/125084>
- 気分はインディ・ジョーンズ？ 伝説の富山県「黒部ルート」一般開放は、北陸新幹線金沢延伸の観光コンテンツになりえるか
<https://merkmal-biz.jp/post/36846>
- 200km超の「上野東京ライン」まさかのトラブル救う700m「短絡線」をご存じか
<https://merkmal-biz.jp/post/36402>
- “ドル箱路線”の集中投資から軌道転換…JR東海が乗り出す「非鉄道」の稼ぎ方
<https://newswitch.jp/p/36409>
- 茨城県内のT×延伸先は「土浦方面」 県第三者委「実現可能性、採算性で優位」
<https://www.sankei.com/article/20230331-TUQSU5GKORPCJPR7QHNR6BWZYU/>
- スペイン鉄道「フランス全土で列車運行」の野望
<https://toyokeizai.net/articles/-/662250>
- 新幹線の運転士「年休、希望通りに取れず」 JR東海に賠償を命令
<https://www.asahi.com/articles/ASR3W6S6XR3WUTIL01R.html>
- 台湾新幹線「新型車」日立・東芝連合受注の全内幕
<https://toyokeizai.net/articles/-/663455>

<バス・タクシー、船舶、航空ほか>

- JR東日本が進める「バス自動運転」変革の全貌
<https://toyokeizai.net/articles/-/661318>
- タクシー変動運賃導入 5月にも、配車アプリ限定
<https://www.sankei.com/article/20230401-017WHNK5UF0K3BH6X222BRHD5U/>
- 国内線14年ぶりの新規参入『トキエア』に事業許可 6月30日の就航に向け飛行訓練開始 新潟県
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/408192>
- 北九州空港の滑走路延長へ 国が事業採択 費用130億円
<https://www.asahi.com/articles/ASR3Z7GZSR3ZTIPE00Z.html>
- 保津川転覆事故にみる「観光川下り」の危険性 事故発生ペースは“数年に一度”も 必要なのは感情的批判ではなく、地道な対策だ
<https://merkmal-biz.jp/post/37024>