

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆第15期定時社員総会が終了し、新たな執行部体制となりました

第15期定時社員総会が終了し、新しい執行部体制となりました。
よろしく申し上げます。

代表理事 原 潔
専務理事 吉田千秋
常務理事 山口禎一
常務理事 田中 人
理事 向後功作
理事 藤本昌弘
理事 澁谷房子
理事 関西佳子
理事 大熊 昭
理事 湯田豊人
監事 小島好己
監事 入江 聡

社員総会議事録は、<https://ecotran.or.jp/act/230610/230610s.html>
組織図は、<https://ecotran.or.jp/disclosure/2023soshiki.pdf>

☆地域鉄道フォーラム2023「地域と鉄道」が終了しました

6月10日（土）開催の地域鉄道フォーラム2023「地域と鉄道」が好評理に終了しました。
現在、動画配信と講演録の公開を準備しております。
準備でき次第、ご案内させていただきます。
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/230610/230610.html>

☆令和5年版の交通政策白書が公開される

交通政策白書の「令和4年度交通の動向」及び「令和5年度交通施策」が、6月13日の閣議決定がなされ、公表されました。

第1部 交通の動向

第2部 地域公共交通の「リ・デザイン」に向けた展望【テーマ章】

第3部 令和4年度交通に関して講じた施策

第4部 令和5年度交通に関して講じようとする施策

の4部構成になっています。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000316.html

○地域交通再編の必要性を強調 23年版白書

<https://nordot.app/1041155450082951868>

☆令和5年の首都圏白書が公開される

令和5年の首都圏白書が、6月13日の閣議決定がなされ、公表されました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/kokudoseisaku09_hh_000133.html

☆「鉄道のミライ」を語るセミナーの開催

地域鉄道フォーラム2023でも紹介がありました、大和証券主催の「鉄道のミライ」を語るセミナーが開催されます。
これまで長く我が国の交通インフラを支えてきた鉄道は、取り巻く環境の変化を受け、あるべき姿を再考する時代へと移ってきています。

本セミナーでは、地域の活性化につながる鉄道の将来について、登壇者それぞれの視点から解説するもの。

○日時 2023年6月22日(木) 15:30~16:40

方法 オンライン (Zoom)

○講師：国土交通省 鉄道局 鉄道事業課長 田口 芳郎 氏

講師：独立行政法人 鉄道建設・運輸施設整備支援機構 経理資金部長 吉田 賢司 氏

○参加費：無料

詳しくは、https://www.daiwa.jp/event/app/online_live_seminar_detail?seminar_id=1000000332

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事には◎印を付しております

*** 地域交通関係 ***

○津軽線・蟹田一三厩間(青森県) バス・タクシー転換なら2往復増便 JR東、沿線自治体に提示

<https://news.yahoo.co.jp/articles/20ab7124f90bffdec710fe138cae4ffb8e47a579>

◎ローカル線をよみがえらせる「市民・行政・鉄道会社の良き関係」とは

<https://jbpres.ismedia.jp/articles/-/75476>

○阿武隈急行約6億円赤字 昨年度の輸送人員、過去最低に

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/tuf/542062?display=1>

○JRが復旧に“前向き”になるために「国は米坂線復旧への『補助拡充』を」新潟県知事

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/bsn/541998?display=1>

○ローカル線存続は…「地域の足」再構築へすぐに検討すべき課題

<https://newswitch.jp/p/37286>

○とちぎ150年の歩み ④鉄道 広がる路線 発展寄与 新章刻むLRT事業

<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/750374>

○磐梯東都バス、9月末で撤退へ 路線維持へ他事業者と交渉

<https://www.minyu-net.com/news/news/FM20230611-783900.php>

○「何も無くなってショック」廃止相次ぐ公共交通…“あって当たり前”だった時代の終焉

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/541111?display=1>

○いま、過疎地で「公設サービスステーション」が増え続けている深刻理由

<https://merkmal-biz.jp/post/41757>

*** 営業関係 ***

○昼休みに改札内の「立ち食いそば屋」に行きたい！ 入場券は必要？

<https://financial-field.com/living/entry-212312>

○不正乗車は「運賃50倍」徴収 厳しすぎるヨーロッパの罰金事情、日本も追随すべきか？

<https://merkmal-biz.jp/post/41740>

○インドネシア版の交通系ICカード「e-Money」を使って感じた日本のキャッシュレス決済のメリットと課題

<https://dime.jp/genre/1604238/>

○芳賀・宇都宮LRT、8/26開業 - ICカード乗車券「totra」割引に期待

<https://news.mynavi.jp/article/20230614-hagautsunomiyalrt/>

○国土交通省が導入へ、「鉄道運賃」新制度の中身

<https://news.yahoo.co.jp/articles/7b93ea00c2213531427413920b28b5dc2e676fa8>

○第10回 鉄道運賃・料金制度のあり方に関する小委員会 配布資料

https://www.mlit.go.jp/policy/shingikai/tetsudo01_sg_000349.html

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***

○リニア「破綻帯まで進めるべき」 難波静岡市長、先進ボーリングで見解 トンネル湧水をアイコンで解説

<https://www.at-s.com/news/article/shizuoka/1253712.html>

○リニアの早期開業に東海道新幹線静岡新駅を抱き合わせ？…齊藤国交相「議論を見守りたい」

<https://s.response.jp/article/2023/06/05/371798.html>

○「地域振興の目玉」リニアを妨害されているのに…川勝知事に誰も「遅延行為をやめろ!」と怒れないワケ

<https://president.jp/articles/-/70421?page=1>

○静岡と山梨の水、どちらが売れているのか

<https://www.dangan-lucky.com/entry/shizuoka-yamanashi-which-best-water>

○静岡県の川勝知事「これからは静岡の水か山梨の水かの議論しない」

<https://www.sankei.com/article/20230613-WCYSQ2GSNBIMPIDVVCJKZJDOMM/>

○東海道新幹線の運休で大混乱、JR東海の対処は適切だったか

<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2306/10/news031.html>

○東海道新幹線の大雨運休で北陸新幹線の乗客急増 路線多重化の有効性浮き彫りに

- <https://www.sankei.com/article/20230610-IDW6MTLLFJJ6FLK7RAMNY6IC14/>
- 25年で姿消した不遇の路面電車「川崎市電」の軌跡
<https://toyokeizai.net/articles/-/677614>
 - バンコクの鉄道「日本式システム輸出」苦闘の歴史
<https://toyokeizai.net/articles/-/678083>
 - 大手私鉄の兼業といえば「不動産」「流通」も、戦前はなんと電気事業が圧倒的だった！
<https://merkmal-biz.jp/post/41843>
 - 「脱・水戸岡」？JR九州、転換期の鉄道デザイン戦略
<https://toyokeizai.net/articles/-/678308>
 - 東京モノレール 謎の“熱海延伸”計画とは ホントは千葉から海沿いぐるり!? 黎明期の「明るすぎる夢」
<https://trafficnews.jp/post/126331>
 - 電車内「防犯カメラ」義務化へ——三大都市圏や新幹線で 犯罪抑止への効果期待も…専門家「リアルタイムで送れないと効果半減」
<https://news.ntv.co.jp/category/society/ad27c9546be240c19629bd881c6290c5>
 - JR四国 2022年度の主要施策のうち「鉄道収入の確保」など9つの目標を達成 2023年度は鉄道収入 約2割増が目標
<https://news.ksb.co.jp/article/14931313>
 - 京王電鉄 電車の落とし物“新サービス”導入 LINEとAIで“返却率3倍”
https://news.tv-asahi.co.jp/news_economy/articles/000303225.html
 - JR西、夢洲延伸に慎重 海底トンネル2本掘削の難事業
<https://www.sankei.com/article/20230614-QGEXDTMIXBL33NLFDBT5X6LHYE/>
 - 日本線路技術、保線管理システム「RAMos+」を開発 JR東や小田急などが共同利用
<https://www.tetsudo.com/news/2913/>
 - 新宿駅、自由通路で変化「大ターミナル」の東西軸
<https://toyokeizai.net/articles/-/679191>
 - 南海、自動運転走行試験 高師浜線・和歌山港線での導入目指す
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1508417.html>
 - CO2削減はここまでできた！ フランス鉄道2時間半以内の「国内線禁止」、急進的な法案の効果限定的も 今後拡大の可能性はあるのか
<https://merkmal-biz.jp/post/41771>
 - 「想像をはるかに絶する距離感」「マジでビビりました」 北海道に「本州の線路」重ねてみた図がエグすぎる
<https://j-town.net/2023/06/12346195.html?p=all>
 - 「まだまだ鉄道事業の成長の余地はある！」池袋—豊島園駅間から始まる後藤高志の【西武鉄道】改革
<https://www.zaikai.jp/articles/detail/2895/1/1/1>
 - ◎【シン・令和阿房列車で行こう】第三列車 黒部の太陽編
 - ① 始まりは小学生の手紙だった
<https://www.sankei.com/article/20230525-2MDQHLKZXVJHJPCZVD4AGC7VB4/>
 - ② 宇奈月で三船敏郎の労苦を偲ぶ
<https://www.sankei.com/article/20230526-VGWEDQQ5TZIIVH6HKJBDPSW6EE/>
 - ③ 時刻表に載らない列車に乗る
<https://www.sankei.com/article/20230527-43BSXUWF5FLRPMX4LE6B54AALE/>
 - ④ 「高熱隧道」を走るマッチ箱列車
<https://www.sankei.com/article/20230528-UVFMDNSC2FLDF07RQ3TL6HDEXU/>
 - ⑤ 中島みゆきは黒部の女神である
<https://www.sankei.com/article/20230529-0FEQ5Z23MNKLHNOPELNOKF2ZUY/>
 - ⑥ インクラインは鉄仮面の巨人だ
<https://www.sankei.com/article/20230530-ALMKEYDP3BJDBA3LQFQEN4BV5A/>
 - ⑦ 旅の終わりは大系線直通特急
<https://www.sankei.com/article/20230531-FNYWSVJAEJPI7FLJZ4B6WBJOAY/>
- *バス・タクシー、船舶、航空ほか*
- トラックに代わってバス・タクシーが荷物を運ぶ!! 人手不足や人口減少の打開策「貨客混載制度」を見直しへ
<https://fullload.bestcarweb.jp/news/370432>
 - エンジン外し電動化、西鉄「改造EVバス」の将来性
<https://toyokeizai.net/articles/-/679206>