
<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻414号 2023年第14号
会員へのお知らせ 2023/7/20

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。

<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>
20

☆鉄道写真詩コンテスト2023開催しました

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2023の開催中です。

○作品の募集は 自 2023年7月1日（土）から2023年9月30日（土）

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>

（参考）

<https://tetsudo-ch.com/12892739.html>

<https://koubo.jp/contest/185677>

<https://photocon.kitamura.jp/detail/1670;jsessionid=75C3F8D330ABAD8C8B02A8BCC1FF8220>

☆地域鉄道フォーラム2023「地域と鉄道」の講演録を公開しました

6月10日（土）開催の地域鉄道フォーラム2023「地域と鉄道」の講演録を公開いたしました。
A4版42ページ

講演録はこちらから、https://ecotran.or.jp/act/230610/forum_note.pdf

動画はこちらから、<https://ecotran.or.jp/act/230610/230610.html>

☆令和5年度「共創モデル実証プロジェクト」の事業選定と追加公募

国土交通省では、地域交通の維持・活性化に取り組む「共創モデル実証運行事業」、人材を育成する「人材育成事業」の19件の事業を選定するとともに、追加の公募が行われています。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000327.html

☆公共交通経営者円卓会議 2023の開催

（一財）地域公共交通総合研究所主催の公共交通経営者円卓会議 2023が開催されます。

○日時：2023年8月10日（木）14時から17時10分

○場所：岡山市北区下石井2-10-25（杜の街グレース 3Fピクニックテラス）

オンライン参加可能

○開催挨拶 小嶋光信（一財）地域公共交通総合研究所代表理事

○基調講演 国土交通省 鶴田浩久氏（公共交通・物流政策審議官）（予定）

○円卓会議2023（120分程度）

・北海道中央バス株式会社 代表取締役会長 平尾一彌氏

・株式会社ヤマコー 代表取締役社長 平井康博氏（予定）

・株式会社みちのりホールディングス 代表取締役グループCEO 松本順氏

・株式会社伊予鉄グループ 代表取締役社長 清水一郎氏（オンライン参加）

・両備ホールディングス株式会社 代表取締役会長 小嶋光信氏

・広島電鉄株式会社 代表取締役専務 仮井康裕氏

・西日本鉄道株式会社 常務執行役員 松本義人氏

・熊本都市バス株式会社 代表取締役社長 高田晋氏

○学識者意見 政策研究大学院大学 特別教授 家田 仁氏

富山大学 客員教授 森 雅志氏

岡山大学 副学長 三村 聡氏

○閉会挨拶 森 雅志氏（一財）地域公共交通総合研究所 理事

詳しくは、<https://chikoken.org/entaku2023/>

☆『城端線&氷見線 わが列車わが鉄道』電子版が発刊

『城端線&氷見線 わが列車わが鉄道』電子版が発刊されています。
本書は、富山県西部の「背骨」の役割を果たしてきたJR城端線と氷見線を題材に、地域公共交通を「進化」させる手だてを探った2021年1月から3月の富山新聞連載記事にカラーグラビアやコラム、データ集を加え単行本化、更に内容を発展させて電子書籍化したものです。
富山新聞報道局編・富山大学都市デザイン学部都市・交通デザイン学科監修・北國新聞社刊、1,650円（税込み）
詳しくは、<https://bookwalker.jp/series/403119/>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

- 全線赤字のJR四国、新法成立で活路? 鉄道の存廃協議を国が仲介
<https://mainichi.jp/articles/20230701/k00/00m/040/077000c>
- JR美祢線は復旧できるか。大雨で橋梁流出、廃線懸念も
<https://tabiris.com/archives/minesen202307/>
- 北陸鉄道石川線、8月にも存続決定か。金沢駅乗り入れも検討
<https://tabiris.com/archives/ishikawasen-arikata202307/>
- 廃止か存続か 北陸鉄道石川線、8月までに今後の在り方決定 運転手不足でバス転換も危うし
<https://trafficnews.jp/post/126822>
- コスパ試算は◎? 北陸鉄道石川線「延伸 or 北陸線直通」の存続案 ただ課題は山積み
<https://trafficnews.jp/post/126850>
- ◎JR肥薩線、復旧前提も沿線自治体の負担が懸念 - 只見線方式に期待
<https://news.mynavi.jp/article/20230705-hisatsuline/>
- 銚子電鉄、開業100周年 社長「皆さまの熱い応援が原動力」
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2307/07/news143.html>
- 銚子電鉄が100周年 決意新た、来年2月に新車両
<https://www.sankei.com/article/20230709-Y2CCXF0EUNMIVAR5IYE36TYUUAU/>
- ◎JR北海道「42駅廃止」問題に思う - 半世紀前に示された処方箋とは
<https://news.mynavi.jp/article/20230708-hokkaido/>
- ◎バス転換の留萌本線、「鉄道代替交通」は前途多難
<https://toyokeizai.net/articles/-/684187?>
- JR東55区間が千人未満 輸送密度、存廃検討対象も
<https://www.sankei.com/article/20230710-HQ5U4KZ53NLYBINTF7A5VUFAEE/>
- 「赤字ローカル線は持続可能なのか」とJR西幹部 兵庫県自治体との温度差浮き彫りに 県内赤字は4路線
<https://www.sankei.com/article/20230718-SZP65LE5BFJXXDBTOP34L6BQXM/>
- ◎鉄道会社なのに稼ぎ頭は自動車販売! 地方鉄道の「コロナに負けない」生き残り策
<https://diamond.jp/articles/-/325714>
- 南阿蘇鉄道、15日に7年ぶり全線再開 地震やコロナの逆境に負けず
<https://mainichi.jp/graphs/20230713/mpj/00m/040/122000f/20230713mpj00m040121000p>
- 「出発進行!」熊本地震で被災の南阿蘇鉄道、7年ぶりに全線運転再開
<https://www.sankei.com/article/20230715-VXACDJKUYZNN7HEPP074LNZTFY/>
- 全線で運転再開の南阿蘇鉄道 通学の中高生の姿戻る
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kumamoto/20230718/5000019627.html>
- 「恐竜列車」で博物館へGO 福井・えちぜん鉄道で出発式
<https://www.sankei.com/article/20230715-MD7M5PCLHB06XAJXYGJHDX2F7M/>
- 「上越の町並みにボンネットバスが走った日」えちごトキめき鉄道株式会社 代表取締役社長 鳥塚亮
<https://www.nikkei.jp/op-ed/767557/>
- 地方分権の美名下で 『交通崩壊』市川嘉一著
<https://www.sankei.com/article/20230702-7KJHJCVZBNHDKRC74IBLX6704/>
- 熊本市電の市民病院延伸「一部単線化」で事業費の削減目指す 全体の3割
<https://news.railway-pressnet.com/archives/53824>
- 「脱・マイカー社会」が目標に 地域公共交通計画の策定へ沖縄県の協議が始動 BRTやLRTなどの導入を議論
<https://ryukyushimpo.jp/news/entry-1749180.html>
- 鉄道とシェアサイクル“組み合わせで通勤”で割引き 金沢で公共交通利用促進の社会実験
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/mro/613079?display=1>

* 営業関係 *

- 神戸市営地下鉄、全駅がクレカのタッチ決済乗車可能に
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1513994.html>
- 2024年春より「神戸市営地下鉄」全駅でクレジットカード等のタッチ決済による乗車を開始
<https://www.city.kobe.lg.jp/a89954/799049025023.html>

- 福岡市営地下鉄、1日最大640円乗り放題サービス、タッチ決済限定で
https://www.bcnretail.com/market/detail/20230707_344423.html
 - 富山地方鉄道 夏休みフリー定期券 発売
<https://www.tetsudo.com/event/37841/>
 - バグってる？ 隣の駅より数駅先までの方が運賃安いんですが… JR線にある“ルール”
<https://trafficnews.jp/post/126739>
 - 「日本一運賃が高い」北総鉄道、累積赤字を解消 なお巨額負債抱える
<https://www.asahi.com/articles/ASR7B7HPJR76UDCB00M.html>
 - 宇都宮ライトレール運賃「150～400円」申請 競合バスの半額以下の区間も
<https://news.railway-pressnet.com/archives/54135>
 - きつぷの「下車前途無効」意味知ってる？ 旅を左右する重要な“一言” 記載ない方が嬉しい？
<https://trafficnews.jp/post/126612>
 - 公共交通機関だけで山梨を楽しめる「シンゲンパス」
https://www.bcnretail.com/market/detail/20230701_342160.html
- * 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***
- <社説>リニア水問題 一步前進も課題山積だ
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/261042>
 - 一体何がしたいのか…「水は問題なし」がバレた静岡・川勝知事「次は土」でリニア徹底抗戦
「県知事選まであと2年」
<https://mag.minkabu.jp/politics-economy/19821/>
 - リニア建設を妨害する川勝平太・静岡県知事 「第3ラウンドも外堀を埋められつつある。世論の潮目は変わった」
<https://www.dailyshincho.jp/article/2023/07181100/?all=1>
 - リニア認可、取り消し認めず 住民らの訴え退ける—東京地裁
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2023071800607&g=soc>
 - 新幹線「函館駅乗り入れ」どうやって？ 2通りの直通方法を検討 市が調査発注
<https://trafficnews.jp/post/127021>
 - 新幹線函館乗入れの調査費「捨てるようなもの」無知と誤解の原因は
<https://news.mynavi.jp/article/20230718-shinkansenhakodate/>
 - ミニ新幹線化？信越線を改良？新幹線通らない“新潟～上越間”のアクセス改善へ議論
<https://news.nsttv.com/mag/12722/>
 - 秋田新幹線の運休続く 東京・仙台—秋田の代替手段は？
<https://kahoku.news/articles/20230719khn000020.html>
 - 秋田新幹線、5日ぶりに全線で運転再開へ 20日始発から東京?秋田直通
<https://trafficnews.jp/post/127033>
 - 新幹線ドクターイエローとスーパー玉出がコラボ ド派手バッグ1000個完売で「増発」
<https://www.sankei.com/article/20230701-EJVEGWQMK50CBMDQMSLI073VFU/>
 - 【海外が見た日本人】海外の高速列車は「日本の新幹線と肩を並べることはできない」 英国人記者が断言する理由
<https://hint-pot.jp/archives/178966>
 - 徳島の駅トイレ「外から丸見え」地元で賛否も、JR四国を蝕む経費削減の毒 こんなになった“真犯人”は誰だ？
<https://merkmal-biz.jp/post/43414>
 - ネット上の「鉄道記事」に毎回暴言を吐く人たちに欠けたもの それは「歴史とは何か」という目線である
<https://merkmal-biz.jp/post/42697>
 - 「山万ユーカリが丘線」40年越しの新型車導入なるか…実は前から検討？ “日本唯一の方式”ゆえの悩みも
<https://trafficnews.jp/post/126785>
 - 鉄道の歴史は「置き石との戦い」!? 最高は“死刑”の重大犯罪なぜする？ 呆れた理由で大惨事
<https://trafficnews.jp/post/126763>
 - 電車が来るのに下りない遮断機、「ことடன்」踏切で5件
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20230704-0YT1T50226/>
 - LRTで五合目まで疾走？ 期待の「富士山登山鉄道構想」が地元でひんしゆく買っているワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/42997>
 - 「富士山登山鉄道」構想、山梨県が初の予算化 「過剰観光」に対策
<https://www.sankei.com/article/20230716-U262BDL5H5LCZKK3TKIDL2RLLA/>
 - まるで近未来！ 駅で「言葉の壁」を解消する画期的な方法とは？ 西武新宿駅で実証実験へ
<https://trafficnews.jp/photo/126794>
 - 全国から2千人集う鉄道模型イベント 原動力は現役運転士の「鉄道愛」
<https://www.sankei.com/article/20230709-E7Q2TLORF5JZPJAZDOKU3445IA/>
 - つくばエクスプレス「東京駅延伸」「臨海地下鉄との接続」を 沿線自治体の要望に運営会社の回答は

- <https://trafficnews.jp/post/126827>
- 京都市民の怒り爆発寸前？ JR嵯峨野線「インバウンド大混雑」、JR西が抜本的対策を採らないワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/43808/3>
 - 動きだすか京阪中之島線「九条延伸」構想 凍結された夢洲アクセス 地下鉄乗換でIR需要を取り込める？
<https://trafficnews.jp/post/126841>
 - “期待外れ？”の京阪電鉄中之島線はこのままなのか 再生のカギは2つ
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2307/18/news053.html>
 - 京阪誕生も渋沢栄一の先見の明
<https://www.sankei.com/article/20230713-AMCKYUTFD5AQ5FCVAFH46KJZ24/>
 - 南海、阪急に乗り入れ 大阪—新大阪 「連絡線」活用検討
<https://www.sankei.com/article/20230712-RHEAGQBZ7JNV7HKR2M076GA5QQ/>
 - 拡張する成田空港「鉄道アクセス強化を」千葉県が要望 凍結状態の「壮大な地下鉄構想」動かすか
<https://trafficnews.jp/post/126880>
 - 大陸ならでは？「国際路面電車」驚きの隣国直通
<https://toyokeizai.net/articles/-/685797?display=b>
 - 徐行制限の3倍、時速95キロで走行 JR筑豊線、運休後勘違い
<https://mainichi.jp/articles/20230711/k00/00m/040/007000c>
 - JR西日本、京阪神の在来線全車両に防犯カメラ
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1516157.html>
 - 東武の新型特急「スペースX」運行開始 一番列車、日光へ
<https://www.sankei.com/article/20230715-53CUIYJ7GVZNGBJZBVL44MFA3SY/>
 - 東武新型特急「スペースX」知られざる開発の裏
<https://toyokeizai.net/articles/-/685896>
 - 「スペースX」は正当進化か 東武100年の豪華特急列車 どの時代も“国鉄キラー”だった？
<https://trafficnews.jp/post/126687>
 - 高級「東武の日光」と手軽「小田急の箱根」 正反対戦略のなぜ
<https://business.nikkei.com/atcl/gen/19/00148/071200117/>
 - JR東海の新型特急、名古屋から和歌山へ運転開始 ハイブリッド方式車両「HC85系」
<https://www.sankei.com/article/20230701-M4XUDJ6JWNJUJJK26CTCCHOTW4/>
 - 私鉄は利用者の「愛」が強い・東京ご当地鉄道事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/683066>
 - ◎鉄道架線で再生可能エネルギー送電検討…コスト削減や赤字路線維持への期待も
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20230701-0YT1T50258/>
 - 明治村の蒸気機関車、7年ぶり「重連運転」 迫力の時間旅行
<https://mainichi.jp/articles/20230702/k00/00m/040/127000c>
 - 「日本一混む路線」さらに悪化 日暮里・舎人ライナー3年連続 抜本対策はあるのか
<https://trafficnews.jp/post/127001>
 - 成田空港「ワンターミナル構想」に隠れた、“空港アクセス改善”という超重要事項 鉄道混雑率100%超にどう対応するのか
<https://merkmal-biz.jp/post/44116>
 - <てくてく神戸>神戸駅編(14) 阪神「神戸駅」 三宮の地に最初に進出 「繁栄の中心」は西方に
<https://www.kobe-np.co.jp/news/kobe/202307/0016600654.shtml>
 - 「東西線」より「南北線」が混む 東京メトロの混雑率ランキングに異変 最も輸送人員の少ない路線がなぜ
<https://trafficnews.jp/post/127015>
 - 海上コンテナを鉄道輸送、低床貨車で実証へ…「物流2024年問題」対応
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20230715-0YT1T50336/>
 - 「函館一長万部間」貨物維持へ 物流への影響大きい 4者合意 維持費など課題協議
<https://www.stv.jp/news/stvnews/on94nv0000006gbr.html>
 - ◎物流「2024年問題」切り札は鉄道の貨客混載か？
<https://toyokeizai.net/articles/-/687861>
 - 終電や始発の仕事はどう対応している？ 駅員さんは16時間勤務！？【図解 鉄道の話】
https://love-spo.com/books/tetsudo_019.html
 - インドネシア「日本の中古電車輸入禁止」の衝撃
<https://toyokeizai.net/articles/-/687594>
 - 新快速「シティライナー」で一世風靡 ついに一線退く117系
<https://www.sankei.com/article/20230720-A4CHM7GQJRMMLINOUT3BQHIZ3A/>
 - 千葉市がSDGs債発行 モノレール車両更新など資金調達 来月から
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/264005?rct=chiba>

バス・タクシー、船舶、航空ほか

- 中古バスをEVに「魔改造」 新車導入コスト抑え 温室ガスも半減
<https://www.sankei.com/article/20230712-UZGJRYSEANL4PMV56FKA0TB3GE/>
- ドライバー不足で「路線バス」減便相次ぐ 年収300万円台で若者敬遠、2024年問題加わり“泣きっ面に蜂”な現実
<https://merkmal-biz.jp/post/44307>
- 「このままではヤバイです」運転士確保に苦戦する京急バスが鉄道と連携 その大胆な内容とは？
<https://trafficnews.jp/post/126948>
- 運転手不要のバス、自動運転レベル4解禁の行方
<https://toyokeizai.net/articles/-/685501>
- 「あれ、けっこう速い」路線バスに続行する自動運転バス 埼玉で実験中 道路もちょっと変えた
<https://trafficnews.jp/post/126920>
- ヨーロッパ「高速路線バス」の知られざる実態 鉄道の強カライバルも、実際に乗ってみて感じたメリット・デメリットとは
<https://news.yahoo.co.jp/articles/31e511277273e9df9372d29f8ae4bf439d8472b4>
- 【神戸市】坂道が多いまちの交通課題解決へ 垂水区塩屋で予約制乗り合いタクシー運行中
<https://jocr.jp/raditopi/2023/07/15/516325/>
- 空港施設を「闇討ちしたJAL」、社長解任劇の舞台裏
<https://toyokeizai.net/articles/-/684811>
- 羽田第2の国際線施設再開 コロナで閉鎖3年ぶり
<https://www.sankei.com/article/20230719-QY51D2AT7R005H3CPSEAM6RTAI/>
- 「全国旅行支援」はいつまで？「割引金額」や「対象金額」を確認！
<https://financial-field.com/living/entry-220684>