

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

#### ☆「地域公共交通の活性化及び再生の促進に関する基本方針」公表される

国土交通省は、本年4月28日に公布された「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律」（令和5年法律第18号）の施行に向けて、「地域公共交通の活性化及び再生の促進に関する基本方針」を変更し、公表いたしました。  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12\\_hh\\_000330.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000330.html)

#### ☆地域の公共交通リ・デザイン実現会議の開催

国土交通省では、関係省庁の連携の下、デジタルを活用しつつ、交通のリ・デザインと地域の社会的課題解決を一体的に推進するため、「デジタル田園都市国家構想実現会議」の下に「地域の公共交通リ・デザイン実現会議」（議長：斉藤国土交通大臣）を立ち上げ、第1回会議を9月6日に開催します。  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12\\_hh\\_000331.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000331.html)

#### ☆「共生社会バリアフリーシンポジウム」の開催

共生社会ホストタウン連絡協議会主催の「共生社会バリアフリーシンポジウム」が開催されます

- 日 時： 令和5年10月15日（日）13：30～16：00
  - 開催形式： 現地とYouTube LIVE によるオンライン配信の併用（事前申込制・無料）
  - 場 所： アスピア明石北館9階 子午線ホール（兵庫県明石市東仲ノ町6番1号）
  - [1] 和太鼓によるオープニングアクト  
（演奏者）和太鼓ほのぼ一の 山岡孝平氏、塩原良氏
  - [2] 基調講演  
（講演者）パラ陸上選手 有熊宏徳選手
  - [3] 共生社会実現に向けたホストタウンによる取組発表  
（発表者）兵庫県明石市 丸谷聡子市長、福島県福島市 木幡浩市長
  - [4] パネルディスカッション  
テーマ：「みんなが安心して楽しく移動できるまちってどんなまち？」  
（コーディネーター）東北福祉大学 石塚裕子教授  
（パネリスト）神姫バス株式会社明石営業所 西正勝所長  
明石地区手をつなぐ育成会 四方成之会長  
明石ろうあ協会 岸田結香事務局長  
国土交通省総合政策局バリアフリー政策課 田中賢二課長
- 詳しくは[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09\\_hh\\_000357.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09_hh_000357.html)

#### ☆「地域観光シンポジウム」～地域観光産業を高生産性で高所得産業に！の開催

運輸総合研究所主催の「地域観光シンポジウム」～地域観光産業を高生産性で高所得産業に！が開催されます。

- 日 時： 2023年10月16日（月）14:00～17:00
- 会 場： ベルサール御成門タワー 及び オンライン配信（Zoomウェビナー）
- 基調講演： 原 忠之 セントラルフロリダ大学ローゼンホスピタリティ経営学部テニユア付准教授
- パネルディスカッション：  
〔パネリスト〕  
富山 和彦 株式会社日本共創プラットフォーム（JPiX）代表取締役社長  
西野 和美 一橋大学大学院経営管理研究科 教授  
原 忠之 セントラルフロリダ大学ローゼンホスピタリティ経営学部テニユア付准教授  
沢登 次彦 株式会社リクルート じゃらんリサーチセンター センター長

山田 雄一 公益財団法人日本交通公社 理事・観光研究部長  
城福 健陽 元京都府副知事、運輸総合研究所 特任研究員  
〔コーディネーター〕  
山内 弘隆 武蔵野大学経営学部 特任教授、一橋大学 名誉教授  
詳しくは、a:http://krs.bz/jterc/c?c=2680&m=46607&v=554ded6b

---

☆『地域交通を考える』第15号論考締め切りは、9月30日

---

本年11月発行予定の『地域交通を考える』第15号は、「ローカル鉄道」を特集。ローカル鉄道、いわゆる地域の鉄道について、その現状、営業戦略、事業再構築、地域との連携、他モードとの連携、まちづくり、駅舎活用等多角的な視点での論考を募集中。  
そのほか、鉄道、バス等の交通環境全般に亘っての論考もお寄せください。  
○原稿分量：400字詰原稿用紙に換算して50枚以内とし、図表等はこの分量に含む。（電子ファイル、Ward推薦）  
○原稿締め切り：2023年（平成5年）9月30日（厳守）  
○原稿の提出先：office@ecotran.or.jp  
なお、原稿の採否は、編集委員会が決定します。  
本誌は、国立研究開発法人科学技術振興機構において科学技術情報誌に認定されており、掲載論考は国の文献データベースに登載されます。CiNii Articles (<https://ci.nii.ac.jp>)で過去論考の検索ができます。  
執筆規程は、<https://ecotran.or.jp/disclosure/kaiho.pdf>

---

☆鉄道写真詩コンテスト2023開催中、締め切りは、9月30日

---

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2023の開催中です。  
○作品の募集締め切りは、今月末の2023年9月30日（土）  
ご応募をお待ちしています  
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/index.html>

---

☆鉄道の話が楽しいラジオ番組紹介

---

鉄道大好きなパーソナリティによるラジオ番組を集めてみました。

- 1. 小倉沙耶の鉄道物語  
メディアアフエム 第1週金曜日20：00～21：00  
再放送第2週金曜日20：00～21：00  
当法人審議役の小倉沙耶さんのトークをお楽しみください。  
詳しくは、<https://www.medias.fm/personality/kokurasaya/>
- 2. 羽川秀樹の土曜は旅気分  
KBS京都 毎週土曜日8：30～10：00  
詳しくは、<https://www.kbs-kyoto.co.jp/radio/tab/>
- 3. スギテツのGRAND NACK RAILROAD  
NACK5 毎週日曜日5：00～6：00  
詳しくは、<https://www.nack5.co.jp/program/44/>
- 4. 鉄音音旅  
ラジオ第1 毎週土曜10：05～10：55  
詳しくは、<https://www.nhk.jp/p/tetsuoto/rs/Z664YQ6294/>
- 5. 音楽遊覧飛行「ミュージックエクスプレス」  
NHK FM 不定期 9：50～10：30  
詳しくは、<https://www.nhk.jp/p/yuran/rs/2QVV8Q6LV2/>
- 6. ×（かける）クラシック  
NHK FM 毎週日曜日 2：00～3：50  
市川紗椰と上野耕平の鉄道談義あり  
詳しくは、<https://www.nhk.jp/p/kakecla/rs/QM16JZPN81/>
- 7. 馬野雅行鉄学の道  
MBSラジオ  
詳しくは、<https://www.mbs1179.com/umatetsu/>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします  
注目される記事には◎印を付しております

---

<祝 宇都宮LRT開業>

- 宇都宮のLRT「最終形」はどうか？ ダイヤも路線も開業時は「仮の姿」  
<https://trafficnews.jp/post/127620>
- 宇都宮と芳賀を結ぶ次世代型路面電車が開業 国内の新設は75年ぶり  
<https://www.asahi.com/articles/ASR8V721BR8TUUHB00L.html>
- 宇都宮LRTが開業 全線新設は全国初  
<https://www.sankei.com/article/20230826-XRWKSC6705JLPE7D2Y2QGZNXE/>
- 芳賀・宇都宮LRT開業でパレード 多くの市民ら駆け付け  
<https://www.sankei.com/article/20230826-WFRYL2B7YBIO04PXWA5WVLRTA/>
- 「ライトライン、出発進行！」LRT、ついに開業…宇都宮  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/tochigi/news/20230826-0YTNT50178/>
- LRT運転士の挑戦  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/tochigi/news/20230824-0YTNT50220/>
- 「全国初」のLRT 地方都市再生の「切り札」になれるか  
<https://www.nhk.or.jp/utsunomiya/lreport/article/000/62/>
- LRT開業特別列車の大役を任された運転士・武井宏祐さんの舞台裏  
<https://nordot.app/1069048574779343401?c=292898944601113697>
- 芳賀・宇都宮LRTもうひとつの反対運動「小学生が危ない」戦前の新潟でも似たケース  
<https://news.railway-pressnet.com/archives/55946>
- 宇都宮“LRTフィーバー”にタクシー嘆き節 上客とられる？ 通勤・通学需要は本当に生まれるか  
<https://trafficnews.jp/post/127742>
- 75年ぶりの路面電車「芳賀・宇都宮LRT」では前回の開業路線とは？ 路面電車の時代は再び来るのか  
<https://trafficnews.jp/post/127659>
- 路面電車「宇都宮ライトレール」開業 使命は「渋滞ガチャ」解消も、課題ずらり  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2308/29/news042.html>
- LRT開業後の宇都宮のバス事情が激変したってマジ!?  
<https://bestcarweb.jp/busmagazine/698913>
- 構想から約30年を経てついに実現した「宇都宮の新しい交通システム」はいったい何が凄いのか  
<https://gendai.media/articles/-/115674?page=1&imp=0>
- 宇都宮市に聞く「芳賀・宇都宮LRT」の取り組み 「専用軌道」にも秘密あり  
<https://www.tetsudo.com/report/420/2.html>
- LRT開業1週間、現金払いで遅延相次ぐ…宇都宮、芳賀町  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/tochigi/news/20230903-0YTNT50000/>
- クルマに依存しすぎない街づくり、公共交通の充実と通行料  
<https://monoist.itmedia.co.jp/mn/articles/2309/02/news049.html>
- 宇都宮 LRT運営会社“利用者数は順調”ダイヤ遅れも  
<https://www3.nhk.or.jp/shutoken-news/20230904/1000096600.html>

#### <祝 日田彦山線・BRTひこぼしライン>

- いよいよ開業「JR日田彦山線BRT」災害から6年“バス専用道”で復活 鉄道と全く違う便利さに？  
<https://trafficnews.jp/post/127760>
- 「地域の星に」日田彦山線・BRTひこぼしライン 開業控え記念式典 九州北部豪雨から6年  
<https://www.fbs.co.jp/news/news966tnw9zs1che5uhg4.html>
- 鉄道路線の一部を「バス路線」に置換し、学校や病院などの近くに新たに24駅～沿線の悲願「BRTひこぼしライン」が開通  
<https://rkb.jp/contents/202308/202308287637/>
- JR九州「日田彦山線BRT」、開業初便に何人乗った？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/698809>
- 注目集めるBRT 路線バスより速く多く ローカル鉄道から転換も  
<https://mainichi.jp/articles/20230828/k00/00m/040/030000c>

#### \* 地域交通関係 \*

- 利用低迷のローカル線、廃止の場合も「JRはバス運行に十分な協力を」 国土交通省が基本方針案に明記  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/9b79eac5d4bba36a0238a41de718b1bcbaaa5e25>
- JRの廃線時対応「十分でない」 地方から聞こえる恨み節、国交省が改正地域交通法に異例の文言を入れたワケ  
<https://merkmal-biz.jp/post/47277>
- 「全国の鉄道ネットワークのあり方及び鉄道施設の自然災害からの速やかな復旧に向けた特別要望」に関する要望活動について  
[https://www.nga.gr.jp/committee\\_pt/honbu/chohousousei\\_nihonsouzou/r05/post\\_230.html](https://www.nga.gr.jp/committee_pt/honbu/chohousousei_nihonsouzou/r05/post_230.html)
- 斉藤国交相 地方鉄道などの在り方 協議会での議論に期待示す  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20230901/k10014180881000.html>

◎第5回富山地域交通戦略会議

<https://www.pref.toyama.jp/8000/kendodukuri/koukyou/koukyoukoutsuu/senryakukaigi/kj00050824.html>

○北陸鉄道石川線 赤字続くもバスへの転換難しく 鉄道で存続へ

<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20230826/k10014174551000.html>

○北陸鉄道石川線 鉄道存続案まとまる バスへの転換は困難に

<https://www3.nhk.or.jp/news/kanazawa/20230826/3020016275.html>

○バス転換か？存続か？20年連続赤字のローカル鉄道の存廃の行方は…北陸鉄道石川線

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/689561?display=1>

○赤字が続く…北陸鉄道石川線は「鉄道として存続」沿線自治体トップが利便性向上や経営改革求める

<https://www.ishikawa-tv.com/news/itc/00263316>

○北陸鉄道石川線、存続が正式決定。金沢駅直通、香林坊延伸も検討へ

<https://tabiris.com/archives/ishikawasen-sonzoku/>

○「鉄道の線路にバスの車体を」北陸鉄道石川線巡り “金沢システム案” NPO代表「開発要素ある」

<https://www.fnn.jp/articles/-/579103>

○北鉄石川線 存続決定も慢性赤字 乗客目線の改革 急務

<https://www.chunichi.co.jp/article/762138>

○香川の琴電、社長が辞任へ 踏切の遮断機トラブル相次ぎ

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC210RAOR20C23A8000000/>

○「電車通過時に遮断機が下りない」ことで踏切で相次ぐトラブルに組織的な課題 背景にいったい何が？【香川】

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/rsk/679862?display=1&mwplay=1>

○ことでん新社長に専務の植田俊也さん就任 相次ぐ踏切トラブル受け 真鍋康正氏は代表取締役に

<https://news.ksb.co.jp/article/14993160>

◎踏切トラブルで「ことでん」社長が辞任 交通再編の旗手でも苦境…ローカル線に未来はあるか

<https://www.dailyshincho.jp/article/2023/09041102/?all=1>

○経営難でも公共交通を守り抜く 「競争から協調へ」持続可能な未来を探る

<https://www.sankei.com/article/20230828-0Z5DTRYLORJV5AURQZYGT7T44/>

○並行バス路線「存廃協議中」に鉄道廃止を強行した留萌本線 「鉄道代替交通」は前途多難

<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/52024efa1633947764dcc216892b7110fa63fa0e>

○ローカル線の利用を促進するには… 小谷村で2度目の大糸線ファンミーティング 沿線駅舎の改修も

<https://news.yahoo.co.jp/articles/c45a144e9591951ecef632ed31fec74e8886b837>

○減便の理由は「運転士不足」鉄道も顕在化 「平日ダイヤ」維持できない事態も あえぐ地方私鉄

<https://trafficnews.jp/post/127550>

○福井鉄道 運転士不足解消に向け県と対策へ

<https://www3.nhk.or.jp/news/fukui/20230825/3050015572.html>

○高知・とさでん路面電車「運転士不足で減便」の非情 路線縮小か追加投資か、公共交通の持続可能性がいま問われている

<https://merkmal-biz.jp/post/46962>

○大井川鉄道がリアル「きかんしゃトーマス号」を走らせた理由と危機感

<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/76573>

○大量輸送しかやらないなら「JRはJ（ジャパン）を使う資格はない」丸山島根知事、赤字ローカル線の存廃議論を危惧

<https://news.yahoo.co.jp/articles/541d4e056db265bc0f95912a39294b6fd1799271>

○廃線懸念のJR関西線、交通系電子マネー1万円分支給の通勤モニターに応募わずか5人

<https://www.yomiuri.co.jp/national/20230822-0YT1T50092/>

○JR芸備線 高まる廃線への危機感に 地元は

<https://www.nhk.or.jp/hiroshima/lreport/article/005/43/>

○南阿蘇鉄道、熊本地震から完全復旧の1番列車走る

<https://toyokeizai.net/articles/-/696155>

○大雨でそのまま長期運休に突入…JR北海道、廃線議論が本格化、一部自治体は反発

[https://biz-journal.jp/2023/08/post\\_358830.html](https://biz-journal.jp/2023/08/post_358830.html)

○鉄道廃止→BRT運行の先駆け「ひたちBRT」全線乗車 赤字路線の転換は進む？

<https://www.watch.impress.co.jp/docs/topic/1524170.html>

○ひたちなか海浜鉄道、黒字転換で復活 苦境の地方鉄道を立て直した「上下分離方式」とは

<https://dot.asahi.com/articles/-/200029?page=1>

○熊本電気鉄道、郊外輸送担う「代替バス」の現在

<https://toyokeizai.net/articles/-/698181>

○【コラム】「この夏、約500名が乗車したえちごトキめき鉄道のどこへも行かない急行列車」えちごトキめき鉄道 代表取締役社長 鳥塚亮

<https://www.nikkei.jp/op-ed/825192/>

**\* 営業関係 \***

- JR東海はできないの？東日本、西日本は来年実現なのに 障害者割引「窓口に並ばずに」きっぷ受け取り  
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/270890>
- 南海、クレジットカードのタッチ決済サービスに「社内内回り方式」導入 ネットワークをモバイル回線から切り替え  
<https://www.tetsudo.com/news/2953/>
- 交通系ICカードとクレカのタッチで乗車する「オープンループ」の今後  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/series/suzukij/1524489.html>
- 南海電鉄と福岡市地下鉄で「タッチ決済」20%割引ICP 飛行機と鉄道乗車の組み合わせでおトクに  
<https://tetsudo-ch.com/12905719.html>
- 福島交通・会津バスの路線バスと電車で2024年3月キャッシュレス決済導入へ  
<https://news.mynavi.jp/article/20230824-2755646/>
- 東急田園都市線、カードでタッチ乗車を30日開始 首都圏の課題と狙い  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1527240.html>
- 自動改札機がにゅんと張り出してる！ 東急田園都市線「クレカのタッチ&QRコード決済」に対応 まだ利用は限定的？  
<https://trafficnews.jp/post/127840>
- 東急で始まった「クレジットカードタッチ&QRコード決済」 使ってわかった課題  
<https://www.j-cast.com/2023/08/31467985.html?p=all>
- 東急がQR・クレカで改札通過「Q SKIP」スタート、Suica型ではない理由は？  
<https://www.itmedia.co.jp/mobile/articles/2308/29/news187.html>
- QRコード&クレカに対応した新型改札機が「メガドライブみたい」「ガンダム感ある」と話題 東急電鉄で実証実験がスタート  
[https://news.infoseek.co.jp/article/itmedia\\_nlab\\_20230830171/](https://news.infoseek.co.jp/article/itmedia_nlab_20230830171/)
- 大阪モノレール、クレカタッチ決済対応 大阪万博見据え  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1527711.html>
- ◎買えないSuicaカード、広がる「クレカのタッチ乗車」 Suicaの未来はどうなる？  
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2308/29/news120.html>
- ICカード利用、来年3月開始へ 10種類可 伊賀鉄道  
<https://www.iga-younet.co.jp/2023/07/27/78649/>
- 東急東横線「Qシート」開始 ワンコイン有料座席は“応急処置”サービスか？ 今後問われる沿線人口確保という本質  
<https://merkmal-biz.jp/post/46640>
- JR西、有料座席「快速 うれシート」 大和路線・おおさか東線  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1526046.html>
- 北総鉄道も対象エリアに！千葉県内で使えるおトク切符、今年度は秋と早春の2回発売  
<https://tetsudo-ch.com/12905780.html>
- JR四国 運賃改定などで7月の鉄道運輸収入は回復傾向 8月速報値は大雨の影響受け想定を下回る【香川】  
<https://www.ohk.co.jp/data/28176/pages/>
- ああ合併して！東京の地下鉄「乗り換えたいのに別会社」な駅3選 便利でも運賃別払い  
<https://trafficnews.jp/post/127646>
- 「着る切符」西九州新幹線乗り放題  
<https://www.sankei.com/article/20230830-BZEX2QBUAZMR3GDW2DUFLB4R34/>
- 上野発の常磐線で「自転車そのまま持ち込めます」10月から実施  
<https://trafficnews.jp/post/127836>
- ランダム行き先チケット 運賃8割引きで旅行へGO！新幹線や飛行機で実施  
[https://news.biglobe.ne.jp/trend/0901/joj\\_230901\\_9672852247.html](https://news.biglobe.ne.jp/trend/0901/joj_230901_9672852247.html)
- 精神障害者割引を導入します  
[https://www.meitetsu.co.jp/profile/news/2023/\\_icsFiles/afieldfile/2023/09/01/23-09-01seishinsyougaiwari.pdf](https://www.meitetsu.co.jp/profile/news/2023/_icsFiles/afieldfile/2023/09/01/23-09-01seishinsyougaiwari.pdf)
- 公共交通が無料になった！赤字のバスやモノレールをあえて乗り放題にした北九州市「便利さを実感してほしいから」  
<https://rkb.jp/contents/202309/202309047735/>

**\* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 \***

- 地下水位低下、地上植物に「影響なし」 JR東海が調査結果  
<https://www.sankei.com/article/20230830-CMBF600MR5I5FDSJKRIRQBFHIY/>
- 西九州新幹線「かもめ」新車両、海を行く…製造工場の山口県から長崎県へ  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20230820-0YTNT50141/>
- 西九州新幹線の未整備区間 JR九州社長「直通実現を」

- <https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0JC041GLOU3A900C2000000/>
- 北陸新幹線の福井県敦賀以西、2024年度の着工見送り 環境アセス遅れ 高木毅・自民党国対委員長「遅くとも25年度中に」  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/f65f1a4d3e038d9e131003218ae02a9b8f76c5dc>
  - 「四国新幹線」50年越し実現？ 北陸新幹線の金沢敦賀 3/16開業  
[https://news.tv-asahi.co.jp/news\\_society/articles/000313725.html](https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/000313725.html)
  - 四国新幹線「岡山ルート」で4県一致も 人口減少止まらぬ厳しい現実、昭和の“カミソリ後藤田”も「必要ない」と明言していた！  
<https://merkmal-biz.jp/post/47339>
  - 「テキサス新幹線」実現へ前進？強力な援軍現る  
<https://toyokeizai.net/articles/-/695582>
  - 新幹線の計画運休「適切」86% 国民の理解浸透か 究極の雨対策は「リニア開業」  
<https://www.sankei.com/article/20230821-N4FLEUHJPNKGVHHTJ7G1B554RI/>
  - 新幹線「異常事態」を未然に防ぐ12人のプロ集団  
<https://toyokeizai.net/articles/-/696400>
  - 設備ボロボロ？「青函トンネル」の劣化深刻に 過酷な環境で機能保全に苦心  
<https://trafficnews.jp/post/127779>
  - JR四国「ワンマン特急」導入を検討…一部区間で車掌不在、無人駅にも停車  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20230818-0Y01T50005/>
  - 都会のローカル線 時間が止まったような「南海汐見橋線」ってどんな路線？  
<https://rail.hobidas.com/feature/472916/>
  - 地域の足、愛された70年「名鉄谷汲線・揖斐線」 丸窓電車で親しまれ川と緑に囲まれた路線走る  
<https://www.gifu-np.co.jp/articles/-/276611>
  - 廃止の上野懸垂線、開業の背景は？「上野式」実用化の壁越えられず  
<https://news.mynavi.jp/article/20230813-uenozoomonorail/>
  - モノレール車両亀裂、設計に問題 負荷に耐えられず、改良へ  
<https://nordot.app/1068447926242067407>
  - 異形の鉄道「スカイレール」なぜ2024年春に廃止？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/696688>
  - JR東日本「ワンマン運転」拡大路線、人手不足解消の明るい未来を描けるか  
<https://merkmal-biz.jp/post/46431>
  - 首都圏の鉄道各社「ワンマン運転」拡大傾向  
<https://www3.nhk.or.jp/shutoken-news/20230829/1000096385.html>
  - 鉄道会社・車両メーカーのつながり深い日本 ヨーロッパも同様？ 10年が読めない「鉄道メーカー市場」を考える  
<https://merkmal-biz.jp/post/46109>
  - 京成千原線、「謎の土地」に秘められた延伸計画  
<https://toyokeizai.net/articles/-/696609>
  - 日本郵便とJR東日本、栃木の無人駅で窓口を一体運営  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC182X10Y3A810C2000000/>
  - 鉄道誕生から延々つづく「二重行政」とは!? 役人の縄張り争いに“手打ちの条件”…非効率生んだ「2つの法律」  
[https://trafficnews.jp/post/127395#google\\_vignette](https://trafficnews.jp/post/127395#google_vignette)
  - 鉄道員 一糸乱れぬ舞 JR九州櫻燕隊 YOSAKOI 北九州大会V  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/fukuoka/news/20230824-0YTNT50114/>
  - なぜ駅名に「新」が付くの？ 新横浜、新大阪、新神戸など  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2308/24/news027.html>
  - 鬼怒川が衰退し、箱根が「一大観光地」であり続けるワケ  
<https://merkmal-biz.jp/post/46799>
  - ◎電車はどう「汚物」と向き合ってきたのか？循環式、真空式…。日本から「垂れ流しトイレ」車両がなくなるまでの長い道のり  
<https://fujinkoron.jp/articles/-/9401>
  - 御堂筋・谷町・四つ橋・中央・千日前 5路線がつながる「秘密のレール」  
<https://www.sankei.com/article/20230831-OSWUBXQ7VZMTLG4AN3GZ5YTGSE/>
  - ハツ場ダム建設で廃止の線路を行く 吾妻峡レールバイク「アガッタン」  
<https://www.sankei.com/article/20230828-DSZJXQCMONN5RLUSF3JAJ7TSEE/>
  - 海中に沈むのは駅のホームか…地震後に起きた地滑りの痕跡 100年前、列車もろとも131人犠牲に  
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/273511>
  - 横浜駅焼失や列車転落「関東大震災」神奈川の惨状  
<https://toyokeizai.net/articles/-/698331>
  - ポーランド「鉄道撮影禁止法」が巻き起こす波紋  
<https://toyokeizai.net/articles/-/697904>
  - 品川駅周辺「えきとまち」をつなぐ都市開発 - “駅直上”に宿泊や交流拠点の新施設、緑化計画も

- <https://www.fashion-press.net/news/108293>
- 「東の東急」と「西の阪急」 選ばれる沿線となるには  
<https://dot.asahi.com/articles/-/199973?page=1>
  - 西武池袋本店の土地など、3000億円でヨドバシHDに売却へ  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20230831-0YT1T50263/>
  - 英語エキスパートが訪日客対応 総勢40人が勤務する東梅田駅  
<https://www.sankei.com/article/20230901-SZ3R45YBIBIELF2VIVT3FGXM0A/>
  - 阪急電鉄が「なにわ筋線」へ料金不要の急行を検討、他社も利点あり  
<https://news.mynavi.jp/article/20230902-hankyunaniwasuji/>
  - 猛暑でゆがむ鉄道のレール ローカル線で脱線事故が目立つのはなぜ？  
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/273283>
  - ◎世界遺産“取り消し”目前!? 「富士山登山鉄道」が問題解決の救世主であるワケ 山梨県の大逆転妙案とは  
<https://trafficnews.jp/post/127933>
  - 小田急、車両搭載カメラによる線路点検を開始  
<https://www.tetsudo.com/news/2957/>
  - イーロン・マスクが鉄道の「衛星電話」事情も変える？ 2024年、auのスマホがSpaceXと「直接通信」可能に  
<https://www.tetsudo.com/column/623/>
  - 深谷に日本の玄関口!? もうひとつの東京駅  
<https://www.sankei.com/article/20230904-FLMQZBB4INM6DIBJPARGFEONEY/>

**\*バス・タクシー、船舶、航空ほか\***

- 「東急トランセ」消滅へ 東急バスに吸収合併 バス業界も揺るがす「2024年問題」  
<https://trafficnews.jp/post/127603>
- 野菜や雑貨などを路線バスで移動販売 “地域の足”として新たな役割 神戸市で実証実験  
<https://jocr.jp/raditopi/2023/08/29/524679/>
- タクシー絶対不足が招く「ライドシェア解禁」議論 実利か安全か、菅氏前向き発言で政治色強めタクシー業界の今後どうなる  
<https://merkmal-biz.jp/post/47222>
- 北海道発 タクシー需要回復も供給できず ドライバーの確保急務  
<https://www.sankei.com/article/20230902-YPRQHEDX4NNS3PT7MGDYAP6F6Y/>
- 「飛行機で混雑の大阪湾」解消なるか 関西空港支局長・藤谷茂樹  
<https://www.sankei.com/article/20230827-C754LU4G5BI7BEBIQSWAA3RFRQ/>
- 空港「地上業務」の冷遇に終止符打てるか 初の業界団体設立に見る、航空会社の自業自得と託された業界の未来  
<https://merkmal-biz.jp/post/46994>
- 下関～釜山を毎日運航 関釜フェリーの知られざる日韓「真価」、関係悪化も乗り越えた歴史をご存じか  
<https://merkmal-biz.jp/post/46889>