

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。  
10月1日より改正地域交通法が全面施行されました。  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12\\_hh\\_000335.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000335.html)

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

#### ☆日本版MaaS・新モビリティサービス推進事業の追加公募中

国土交通省では、公共交通の利便性向上や、観光振興などの地域が抱える課題の解決に資する重要な手段として、MaaSの普及を推進しています。交通事業者のデジタル化や、地域交通のキャッシュレス決済導入など、MaaS実装に向けた基盤整備等について支援することとしており、この度、これらに関する追加公募を行っています。  
○公募期間：令和5年9月29日（金）から令和5年10月20日（金）正午まで  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12\\_hh\\_000334.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000334.html)

#### ☆第4回グリーンインフラ大賞の募集を開始

一般社団法人交通環境整備ネットワークが参加するグリーンインフラ官民連携プラットフォームでは、グリーンインフラに関する優れた取組・計画事例を募集し、グリーンインフラに関して専門的知見を有する有識者で構成する審査会による審査により、「国土交通大臣賞」、「特別賞」、「優秀賞」を選定するとして、募集を行っています。  
○応募受付期間：令和5年9月28日（木）～11月8日（水）17：00必着  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo10\\_hh\\_000299.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo10_hh_000299.html)

#### ☆地域観光シンポジウム～地域観光産業を高生産性で高所得産業に！～の開催

運輸総合研究所主催の「地域観光シンポジウム～地域観光産業を高生産性で高所得産業に！～」が開催されます。  
○日時：2023年10月16日（月）14:00～17:00  
○会場：ベルサール御成門タワー 及び オンライン配信（Zoomウェビナー）  
○基調講演：  
原 忠之 セントラルフロリダ大学ローゼンホスピタリティ経営学部テニユア付准教授  
パネルディスカッション：  
【コーディネーター】  
山内 弘隆 武蔵野大学経営学部 特任教授、一橋大学 名誉教授・運輸総合研究所 研究アドバイザー  
【パネリスト】  
富山 和彦 株式会社日本共創プラットフォーム（JPiX）代表取締役社長  
西野 和美 一橋大学大学院経営管理研究科 教授  
原 忠之 セントラルフロリダ大学ローゼンホスピタリティ経営学部テニユア付准教授  
沢登 次彦 株式会社リクルート じゃらんリサーチセンター センター長  
山田 雄一 公益財団法人日本交通公社 理事・観光研究部長  
城福 健陽 元京都府副知事、運輸総合研究所 特任研究員  
詳しくは、[https://www.jttri.or.jp/symposium231016\\_program.pdf](https://www.jttri.or.jp/symposium231016_program.pdf)

#### ☆地域公共交通の制度財源検討会（第20回）の開催

人と環境にやさしい交通をめざす協議会が主催する地域公共交通の制度財源検討会（第20回）が開催されます。  
今回は、「地域鉄道の通学定期への支援について」をテーマとし、発表者は一般社団法人交通環境整備ネットワークの入江聡氏です。  
○日時：令和5年（2023年）10月21日（土）14:00～16:00（予定）  
○会場：関西大学東京センター（東京駅八重洲北口）サピアタワー 9階一会場案内  
会場参加またはオンライン参加（Zoom）によるハイブリッド開催

- 発表者：入江 聡 氏（一般社団法人）交通環境整備ネットワーク
  - 討論者：竹内 健蔵 氏 東京女子大学 現代教養学部 教授 博士(商学)
  - 参加費：会場参加：1,000円(資料代) オンライン参加：無料
- 詳しくは、<https://www.yasashii-transport.net/>  
[https://www.yasashii-transport.net/n\\_doc/seidozaigen20.pdf](https://www.yasashii-transport.net/n_doc/seidozaigen20.pdf)

---

#### ☆官民連携まちづくりフォーラム '23の開催

---

国土交通省・全国エリアマネジメントネットワークが主催する「官民連携まちづくりフォーラム '23」が開催されます。

- 日時：令和5年11月6日(月)14:30から17:30まで
  - 会場：サンシャインシティ コンファレンスルーム (room6~room9)  
東京都豊島区東池袋3-1 サンシャインシティ ワールドインポートマートビル5階  
現地参加とオンライン参加のハイブリッド開催
  - 参加費：無料(事前申込制)【申込期限】令和5年10月25日(水)
  - プログラム
    - ・基調講演  
前野 隆司 氏(慶應義塾大学大学院システムデザイン・マネジメント研究科教授)  
三輪 律江 氏(横浜市立大学大学院都市社会文化研究科教授)
    - ・インプットトーク  
内川 亜紀 氏(札幌駅前通まちづくり株式会社取締役統括マネージャー)  
石原 達也 氏(一般社団法人北長瀬エリアマネジメント代表)
    - ・パネルディスカッション：「エリアマネジメントにおける『幸福度(Well-being)』」  
モデレーター：小泉 秀樹 氏(東京大学都市工学科教授)
- 詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/toshi05\\_hh\\_000423.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/toshi05_hh_000423.html)

---

#### ☆「地域観光産業の基盤強化・事業革新に関する検討委員会提言書」の公表

---

運輸総合研究所では、観光産業の持続可能な成長のため、高生産性で高所得産業とするための方策の具体的な取組等の提言に向け、学識者、行政機関、観光実務者等の関係者で構成される検討委員会を設置して調査研究を進め、今般、これまでの検討成果としての提言を取りまとめ、公表を行っています。

- 地域観光産業の基盤強化・事業革新に関する検討委員会<ポイント版>  
[https://www.jttri.or.jp/research/tourism/2\\_teigen\\_point.pdf](https://www.jttri.or.jp/research/tourism/2_teigen_point.pdf)
- 地域観光産業の基盤強化・事業革新に関する検討委員会<提言>(短縮版)  
[https://www.jttri.or.jp/research/tourism/3\\_teigen\\_tansyuku.pdf](https://www.jttri.or.jp/research/tourism/3_teigen_tansyuku.pdf)
- 地域観光産業の基盤強化・事業革新に関する検討委員会提言<関係資料>  
[https://www.jttri.or.jp/research/tourism/4\\_teigen\\_shiryō.pdf](https://www.jttri.or.jp/research/tourism/4_teigen_shiryō.pdf)
- 地域観光産業の基盤強化・事業革新に関する検討委員会<提言>  
[https://www.jttri.or.jp/research/tourism/5\\_teigen.pdf](https://www.jttri.or.jp/research/tourism/5_teigen.pdf)

---

#### ☆「地域交通産業の基盤強化・事業革新に関する提言～地域交通革新～」の公表

---

運輸総合研究所では「地域交通産業の基盤強化・事業革新検討委員会」を設置し、持続可能な地域交通産業の実現にむけ、地域特性に応じた新たな地域交通サービスの創出につながる新制度、DX等事業環境整備の方策の具体的な取組等についての提言を取りまとめ、公表を行っています。

- ～意識革新・制度革新・地域交通革新！～  
<https://www.jttri.or.jp/research/transportation/ishikikaikaku.pdf>
  - 地域交通産業の基盤強化・事業革新に関する検討委員会<提言>(概要版)及び(補足資料)  
[https://www.jttri.or.jp/research/transportation/gaiyo\\_hosoku.pdf](https://www.jttri.or.jp/research/transportation/gaiyo_hosoku.pdf)
  - 地域交通産業の基盤強化・事業革新に関する検討委員会<提言>(参考資料)  
<https://www.jttri.or.jp/research/transportation/sankou.pdf>
  - 地域交通産業の基盤強化・事業革新に関する検討委員会<提言>  
<https://www.jttri.or.jp/research/transportation/teigen.pdf>
- なお、本提言に関しては、12月21日(木)15:00~18:00にてシンポジウムの開催が予定されています。

---

#### ☆『地域交通を考える』第15号論考は締め切りました

---

本年11月発行予定の『地域交通を考える』第15号の論考募集は、9月末で締め切りました。

☆鉄道写真詩コンテスト2023の募集は締め切りました

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2023の応募受付は締め切りました。  
多数ご応募をいただき、ありがとうございました。

☆鉄道関係等諸情報をお送りします  
注目される記事には◎印を付しております

\* 地域交通関係 \*

- 各地で相次ぐ運転士不足… 減便を発表した「福井鉄道」の特殊な事情  
<https://www.dailyshincho.jp/article/2023/09190556/?all=1>
- 大阪「金剛バス」全路線廃止は誰の責任だ？ 体力ないバス会社か、それとも無策な政府か 地方を蝕む「運転士不足」という圧倒的リアリティ  
<https://merkmal-biz.jp/post/48783>
- 西鉄 路線バス計32路線、10月1日より減便・廃止へ  
<https://twitfukuoka.com/?p=267629>
- 西鉄社長「やむを得ず」 福岡・北九州地区のバス32路線で減便・廃止へ ”運転手不足”が深刻  
<https://www.fnn.jp/articles/-/589521>
- 地方路線バス 20歳新人ドライバー密着 “夢実現”も…連勤&長時間勤務「将来不安」  
[https://news.tv-asahi.co.jp/news\\_society/articles/000317862.html](https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/000317862.html)
- 飛行機が遅れても乗客待たず出発 苦境に立つ地方のバス路線 ダイア改正で路線廃止も 北海道  
<https://nordot.app/1080068282380845370?c=996030135055417344>
- 背景に“年収の低さ”も…運転手不足で全国でバス減便『2024年問題』を前に深刻化  
[https://news.tv-asahi.co.jp/news\\_society/articles/000317783.html](https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/000317783.html)
- 80歳が運転して大丈夫？ 「個人タクシー」年齢上限引き上げ、地方で始まった壊滅へのカウントダウン  
<https://merkmal-biz.jp/post/49367>
- LRT開業 地方交通見直しの契機に  
<https://www.sankei.com/article/20230920-5V3IUHW7EJP7JBTPMDGC30QLDM/>
- LRT開業1ヶ月 商業施設は特需実感 接続バス「本数増やして」  
<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/794884>
- ◎宇都宮ライトレールと路線バス「連携」に多くの課題 接続“5本に1本”は不便すぎ、改善は欧米から学べ  
<https://merkmal-biz.jp/post/49628>
- 芸備、筑肥線で協議要請見込み ローカル線再編へ鉄道会社—交通再生法施行で都道府県調査・時事通信  
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2023092500624&g=eco>
- 第1号・芸備線が試金石 再構築協議会、活用様子見も—JR各社  
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2023093000350&g=eco>
- ローカル鉄道をバスへ転換…そう簡単ではない事情  
<https://www.sankei.com/article/20231001-2UK4NRQCSVIHLJWAOKGMQ604XE/>
- <独自>赤字8区間、負担決定先送り JR北海道・国交省調整 議論不足考慮  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/d801dca82221b99e4d1e881f026b6f60d44c2b11>
- 小湊鐵道 大雨で一部路線が不通 全線復旧は 赤字で市原市に支援要請も 千葉  
<https://www.nhk.or.jp/shutoken/chiba/article/016/01/>
- 大雨で全線不通3か月「美祢線」、地元は早期復旧要望も…JR西日本は対応明言せず  
<https://www.yomiuri.co.jp/pluralphoto/20231001-0YTNI50010/>
- 全線再開へ「大きな一歩」大井川鉄道本線の運転区間 10月1日から川根温泉笹間渡駅まで2駅延伸  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/752539?display=1&mwplay=1>
- 台風15号から1年 大井川鉄道は今も一部区間の運休続く 苦境に立たされるローカル線の未来は  
<https://www.sut-tv.com/news/indiv/23593/>
- 台風被害の大井川鉄道、一部区間で運転再開も…見通せぬ全線復旧  
<https://www.sankei.com/article/20231002-1Y3ZYQ2XD5NTDHE5NFMOLUAKWE/>
- 全線再開1年の只見線、サイクル観光の聖地へ…6駅で自転車貸し出し  
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20230929-0YT1T50298/>
- 復活1年、手を振り歓迎 JR只見線で記念列車  
<https://www.sankei.com/article/20231001-EFTTESTACHNNW30VNGEWBLQL6MY/>
- 可部線、特異な経緯たどった路線「廃止区間」の今  
<https://toyokeizai.net/articles/-/704699>

- ぬれ煎餅だけじゃない！「銚子電鉄」の売り上げアップ方法を考えてみた  
<https://merkmal-biz.jp/post/49438>
- 列車内でプロレス、乗客熱狂 乗り遅れで失格選手も、山形  
<https://www.sankei.com/article/20231001-HGXA2AKXZPCZLT3AU11Z7PWDM/>
- 八街で乗り合いタクシー実証運行スタート 高齢者ら想定、一定区域500円で移動OK 公共交通の空白地域改善へ  
<https://www.chibanippo.co.jp/news/local/1113062>
- 大仙市の乗合タクシーが延伸「藤木角間川線」に 路線バスの廃止を受け  
<https://daisen.keizai.biz/headline/60/>

**\* 営業関係 \***

- Suicaは10年間未使用だと失効する？失効後の対策は？他の交通系ICはどんなの？  
<https://financial-field.com/living/entry-234813>
- のぞみ、繁忙期の「自由席廃止」が支持された理由  
<https://toyokeizai.net/articles/-/702895>
- どうやって？「上野発の常磐線に自転車持ち込めます」JR東が利用方法など発表  
<https://trafficnews.jp/post/128211>
- JR「乗継割引」廃止へ。国鉄時代の割引制度、また姿を消す  
<https://tabiris.com/archives/noritsugiwaribiki/>
- JR4社乗り継ぎ割引廃止 来春、新幹線と在来線特急  
<https://www.sankei.com/article/20230922-F1IW3R7PJRM5FCQJNBXVKDVKQ/>
- 金沢大阪間は1620円アップ 北陸新幹線敦賀延伸にあわせ特急との乗り継ぎ割引終了  
<https://www.ishikawa-tv.com/news/itc/00263961>
- JR越美北線「並行バス路線 400円で乗れます」制度開始へ 京福バスの福井～越前大野 閑散ダイヤ補完に期待!?  
<https://trafficnews.jp/post/128304>
- 「行きと帰りで運賃が違う！」鉄道会社のシステム開発者が夢にも思わなかった解決策——「伝統主義」の恐ろしさの実例  
<https://gendai.media/articles/-/116740>
- 名鉄 クレジットカードタッチ決済で改札通過 試験導入へ  
<https://www3.nhk.or.jp/tokai-news/20230926/3000031910.html>
- 東急電鉄がクレカのタッチ決済やQRコードでの乗車サービスを始めた理由  
<https://dime.jp/genre/1648697/>
- 東武鉄道、浅草や日光でスマホQRコード乗車を実証  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1535251.html>
- 広がるカードのタッチ決済。次の一手はスマホ決済端末  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1534864.html>
- ◎路線バス・循環バス・乗り合いタクシー、運賃統一し活性化へ 坂出市  
<https://www.asahi.com/articles/ASR9V7FX4R9NPTLC008.html>
- ◎運賃は？乗り継ぎは？定期券は？…来月1日から値上げの鹿児島市営バス 変更点をまとめてみた  
[https://373news.com/\\_news/storyid/182414/](https://373news.com/_news/storyid/182414/)
- JR東日本「オフピーク定期」と競合私鉄、どっちがどれだけ安い？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/704690>
- 土日祝日が1か月間、実質2,000円で乗り放題になるメトポのお得な新サービス「休日メトロ放題」が2023年11月からはじまります!!  
<https://www.tokyometro.jp/news/2023/216361.html>
- JR四国社長、特急などの指定席拡大に前向き 混雑回避のニーズ高く  
<https://www.asahi.com/articles/ASR9W747DR9VPTLC011.html>
- JR九州に「AI駅員」4カ国語で案内 外国人へのサービス向上に  
<https://www.tvq.co.jp/news/news.html?did=2023100200000003>
- ◎JR東日本が強力ライバルであるはずの「航空会社」とタッグを組む切実事情  
<https://merkmal-biz.jp/post/48827>

**\* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 \***

- リニア中央新幹線 地域の環境保全議論取りまとめへ 有識者会議  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20230926/k10014207191000.html>
- 「静岡市長のいうこと否定しない」リニア工事残土置き場で川勝静岡県知事  
<https://www.sankei.com/article/20230922-ICE01LHHFBPT7KLGWNB316EAUU/>
- リニア授業”の先生 静岡市長は元国土交通省技官 古巣の報告書案に「大きな問題あり」  
<https://www.sut-tv.com/news/day/23743/>
- JR東海、リニア問題で東電側と合意目前か ダム取水抑制案「近く地元市町に説明」  
<https://www.sankei.com/article/20230921-QFOZ3XHOIJPCXMNUFLWIRCRIPM/>
- 北陸新幹線延伸で「東京～敦賀」が50分短縮、福井の“大阪離れ”が加速？  
<https://diamond.jp/articles/-/329200>
- 石川県の地価2年連続上昇 金沢市が牽引… 新幹線敦賀延伸後も「素通りする人少ないのでは

- 」
- <https://newsdig.tbs.co.jp/articles/mro/731203?display=1>
  - 「W7系」やって来た 北陸新幹線、福井の住民ら歓迎  
<https://www.sankei.com/article/20231001-RNUQITPUQFNRYMDWMKPxRDS51/>
  - 福井県民千人でCM撮影 新幹線開業PR  
<https://www.sankei.com/article/20231001-KE2VDVBJZVP6HNHOB3UJX3RSTA/>
  - 鉄道vs飛行機 北陸新幹線「敦賀延伸」で富山・小松空港の未来どうなる？ 空の路線維持へ秘策はあるのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/49350>
  - 新幹線「函館駅乗り入れ」フル規格が有力か 東京から「3両編成」で直通？ 示された案とは  
<https://trafficnews.jp/post/128282>
  - 新幹線建設と並行在来線「切り捨て」問題 背後に隠された複雑な政治的駆け引きとは？  
<https://merkmal-biz.jp/post/48464>
  - 人口減続く長崎へ巨大投資、JR九州の挑戦…鹿児島成功经验に裏打ちされた新幹線戦略  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20230921-0YTNT50052/>
  - 佐賀県知事「未着工ではなく未合意区間」開業効果が薄れる今後 “新幹線という財産”をどう生かすか 【西九州新幹線開業から1年】  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/733528?display=1&mwplay=1>
  - JR九州社長、西九州新幹線で「日常利用増やしたい」…未整備区間の協議「私も積極的に話を」  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20230922-0YTNT50027/>
  - JR九州社長 九州新幹線西九州ルートは佐賀駅ルート望ましい  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/saga/20230928/5080015631.html>
  - 「ほくほく線ミニ新幹線化」を考える。最高速度200km/hも夢じゃない？  
<https://tabiris.com/archives/hokuhokushinkansen/>
  - 「四国新幹線」実現へ加速か!? 愛媛県がJR西日本に直接要望へ 新大阪～松山「たった1時間半」  
<https://trafficnews.jp/post/128450>
  - 率直に問う 「四国新幹線」は本当に必要か？ 喧伝される“時短メリット”への根本的懐疑  
<https://merkmal-biz.jp/post/49459>
  - JR九州、退職者を再雇用 人手不足に対応  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0JC287360Y3A920C2000000/>
  - JR九州の内定者4年ぶりに100人超え、総合職と専門職を撤廃  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/754385>
  - JR貨物、名古屋港線の第1種鉄道事業廃止を届け出  
<https://tetsudo-ch.com/12910538.html>
  - バンコク「鉄道だけで観光できる街」への大変化  
<https://toyokeizai.net/articles/-/702868>
  - 「豊洲駅の大混雑」が解消？ 東京メトロが改良工事に着手へ ホーム増設で巨大化  
<https://trafficnews.jp/post/128239>
  - 「ちょっと地味」な南北線が大進化 「品川延伸」ついに工事着手へ  
<https://trafficnews.jp/post/128244>
  - どう保存する？東京メトロの気になる「引退車両」  
<https://toyokeizai.net/articles/-/702821>
  - 【書評】鉄道好きの紀行作家が廃線跡を歩く 「カブトムシ」機関車が走った軽便鉄道の沿線史  
[https://www.news-postseven.com/archives/20230920\\_1905302.html?DETAIL](https://www.news-postseven.com/archives/20230920_1905302.html?DETAIL)
  - 東武鉄道の巨大メンテ施設「南栗橋工場」の内側  
<https://toyokeizai.net/articles/-/703570>
  - 関東の長大ローカル私鉄の「廃線」 鉄道時代のエモい風景満載で「自転車のニッポン代表」になるまで  
<https://trafficnews.jp/post/128297>
  - 24年前に廃線の旧新潟電鉄「かぼちゃ電車」乗車体験 新潟  
<https://www3.nhk.or.jp/shutoken-news/20230924/1000097503.html>
  - 「失敗したらえらいことに…」JR九州が威信かけた元「つばめ」のスゴさ 大評判から31年の“変化”  
<https://trafficnews.jp/post/128140>
  - JR鶴見線、「都会のローカル線」は新車で変わるのか？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/702811>
  - 「あまりにも衝撃的」「何色に？」 小田急ベテラン車両の西武“転身”にざわつき  
<https://www.sankei.com/article/20230927-AFDYB3T24JI5VB6RFYDGGOK7GE/>
  - “凄腕”新幹線清掃員への対価は？  
<https://www.sankei.com/article/20230926-R47ZZW3PCJA7FEPHGN4WHAXQNA/>
  - 東京都、都営地下鉄全駅でホームドア設置完了 来年2月  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC264V20W3A920C2000000/>
  - なぜ!? 常磐線からの上野東京ラインだけ「品川止まり」 直通したら便利そうもできないワケ  
<https://trafficnews.jp/post/128269>

- JR東日本の年収は40代管理職で1000万円越え!?それでも「JR東海には勝ち目なし」の理由  
<https://diamond.jp/articles/-/329140>
- 「オーライ」運転士が指さす時刻表、紙→デジタルに JR東海が導入  
<https://www.asahi.com/articles/ASR9W4TVNR9HOBJB00B.html>
- JR神田駅、発車時にモンダミンCM曲 アース製薬本社前  
<https://www.sankei.com/article/20231002-7MH2K76EGVMLPLHGQQHN2XNDC4/>
- 山梨県の「富士山登山鉄道構想」不透明感増す 地元の市長が反対表明「傲慢な姿勢」  
<https://www.sankei.com/article/20230930-ZMZHONQOBVI3VELB6QOS50P3EU/>
- 水戸線の「小駅」関東大震災後の知られざる大貢献  
<https://toyokeizai.net/articles/-/705799>
- 高学歴だらけの「自動車・鉄道業界」 真のビジネスエリートを目指すためには“ジェンダー教育”が不可欠なワケ  
<https://merkmal-biz.jp/post/49482>
- ◎第4種踏切の約6割に「ゲート」設置へ 通行者へ物理的に一時停止うながす JR西日本  
<https://trafficnews.jp/post/128425>  
[https://www.westjr.co.jp/press/article/items/230928\\_00\\_press\\_rite.pdf](https://www.westjr.co.jp/press/article/items/230928_00_press_rite.pdf)
- JR四国が投資ファンド設立 非鉄道事業の収益拡大へ 投資企業をJR四国グループに加える選択肢も  
<https://news.ksb.co.jp/article/15019883>
- \*バス・タクシー、船舶、航空ほか\*
- 修学旅行のバス、運転手不足で1200台手配できず 沖縄県が人材誘致へ予算計上  
<https://ryukyushimpo.jp/news/entry-2310152.html>
- 「自動運転バス」ここまで来た!“格落ち”イメージ払拭?JR西とソフトバンクが公道で実験へ  
<https://diamond.jp/articles/-/329580>
- 外国人タクシー運転手「採用拡大」は正しい判断か? 現役ドライバーの私が感じた、世論と現場の圧倒的“温度差”とは  
<https://merkmal-biz.jp/post/48700>
- 河野太郎デジタル相、ライドシェア解禁に前向き姿勢 タクシー規制の緩和も言及  
<https://www.sankei.com/article/20230922-ATRT4CG4PJJU7M5R2AXAAEDRMU/>
- 河野デジタル大臣が「ライドシェア導入」の旗を必死に振り続けるワケ  
<https://merkmal-biz.jp/post/49299>
- 「ライドシェア解禁」議論白熱も そもそも欧米・中国企業に勝ち目あるのか、という根本疑問  
<https://merkmal-biz.jp/post/48599>
- タクシー業界は本当に「既得権益」なのか? ライドシェア議論活発化&神奈川版構想登場で改めて問う  
<https://merkmal-biz.jp/post/48769>
- 伊豆箱根交通乗り合いタクシー 複数の停留所まで運行せず 国交省中部運輸局が警告  
<https://www.at-s.com/news/article/shizuoka/1328975.html>
- 「海運 = 時間がかかる」はもう古い? 2024年問題で「中距離フェリー」「RORO船」が再注目されるワケ  
<https://merkmal-biz.jp/post/48636>
- 東京「舟通勤」は本当に流行るのか? 10月定期運行スタート、電車・バスより時間かかるデメリットを逆手にとれるか  
<https://merkmal-biz.jp/post/49080>
- ◎江戸時代の運送業者「飛脚」料金いくらだった? ふんどし姿だけじゃない? 知られざる実像に迫る  
<https://merkmal-biz.jp/post/48877>
- 訪日客急回復も…かすむ中国の存在感 欧米からの長期滞在増  
<https://www.sankei.com/article/20230929-3SBQ2V77IBOQNIAYZONHMI2R5I/>
- 全国旅行支援、17道県が10月以降も継続 いったん終了したものの今後再開する地域も  
<https://www.nikkansports.com/general/news/202310030001189.html>