

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

#### ☆「第91回運輸政策セミナー」の開催

運輸総合研究所では「第91回運輸政策セミナー」どうなる？今後の交通系キャッシュレス決済～鉄道事業者の戦略～を開催します。

○会場：ベルサール御成門駅前およびオンライン配信（Zoomウェビナー）

○テーマ：どうなる？今後の交通系キャッシュレス決済～鉄道事業者の戦略～

○概要：国内の交通系キャッシュレス決済として、非接触ICカードのSuicaが2001年に関東で利用開始された。

非接触ICカードは、利用者の利便性向上や事業者の業務効率化等に繋がり、多くの地域で普及し、交通インフラとして定着している。

一方、インバウンドの増加に伴い、ICカードを持たない乗客の利用が多く見込まれる路線などでは、改札機にクレジットカードをかざすことによって乗降可能な方式を採用している事業者もある。また、QRコードを利用した方式の導入や顔認証による改札機の実証実験を行っている事業者もある。

本セミナーでは、交通系キャッシュレス決済の開発と導入を推進された椎橋様の基調講演とともに、関東・関西の鉄道事業者による最新の取り組み事例も踏まえつつ、今後のキャッシュレス決済について考察する。

○1. 基調講演

「IC乗車券の開発導入と今後の展望」椎橋 章夫 JR東日本メカトロニクス株式会社 名誉顧問、東日本旅客鉄道株式会社 顧問、（地方公共団体情報システム機構（J-LIS）理事長）

○2. 報告

「海外の交通系キャッシュレス決済の事例」渡邊 洋輔 運輸総合研究所 研究員

○3. パネルディスカッション

コーディネーター：

多田羅政和 株式会社電子決済研究所 代表取締役社長 電子決済マガジン 編集長

パネリスト：

濱 貴之 東日本旅客鉄道株式会社 マーケティング本部 戦略・プラットフォーム部門システムユニット マネージャー

稲葉 弘 東急電鉄株式会社 広報・マーケティング部 統括部長

中村 活裕 近畿日本鉄道株式会社 総合企画本部 企画推進部長 兼務 鉄道本部企画統括部 営業企画部長

谷本 晃久 南海電気鉄道株式会社 公共交通グループ 鉄道事業本部 統括部 課長

北野 公一 大阪市高速電気軌道株式会社 交通事業本部 電気部長

詳細は、<https://www.jttri.or.jp/events/2023/semi231117.html>

#### ☆環境活動フェス2023の開催

中央区立環境情報センター主催の環境活動フェス2023が開催されます。

一般社団法人交通環境整備ネットワークもパネル出展をいたします。

○期日：11月3日（金・祝）～5日（日）

○時間：9：00～21：00（最終日は17：00まで）

詳しくは、<http://www.marugoto-chuo.jp/event/5124/>

<https://eic-chuo.jp/events/kankyofes23/>

#### ☆「銀座線のペーパークラフトとブックカバーをつくろう」開催

環境活動フェス2023の中で、「銀座線のペーパークラフトとブックカバーをつくろう」が開催されます。

一般社団法人交通環境整備ネットワークが協力いたします。

どなたでも、参加いただけます。

- 日時：2023年11月4日（土）14：00～16：00
  - 場所：中央区立環境情報センター「エコノバ」研修室
  - 参加費：無料
- 詳しくは、[https://eic-chuo.jp/events/kankyofes23\\_ginzasen/](https://eic-chuo.jp/events/kankyofes23_ginzasen/)

☆鉄道関係等諸情報をお送りします  
注目される記事には◎印を付しております

**\* 地域交通関係 \***

- 宇都宮「LRT」好発進 開業1カ月、想定上回る利用者 接触事故で課題も  
<https://www.sankei.com/article/20231004-A5UJ07GPY5JU5G0SDGWNJ75Q5E/>
- 貴重な好事例「宇都宮LRT」各方面から注目の訳  
<https://toyokeizai.net/articles/-/707392>
- 「LRT」と「路面電車」は何が、どう違うのか？ 宇都宮LRT開業で考える  
<https://merkmal-biz.jp/post/50430>
- （フォーラム）どうする地方都市の交通  
<https://www.asahi.com/articles/DA3S15756221.html>
- 島原鉄道、運転士の急遽退職で「本数を維持することが困難」減便へ  
<https://news.mynavi.jp/article/20231005-2785616/>
- 「銚子電鉄」運転士不足に“救世主” デビューに密着 3期連続黒字へ…新たな秘策も  
[https://news.tv-asahi.co.jp/news\\_society/articles/000318795.html](https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/000318795.html)
- 「JRローカル線」存廃協議会スタートも、そもそも“バス転換”すら厳しい運転士絶対不足のハードモード  
<https://merkmal-biz.jp/post/49879>
- ◎芸備線・木次線シンポジウム - 地域の声を再構築協議会に届けたい  
<https://news.mynavi.jp/article/20231007-2785860/>
- （社説）赤字ローカル線 街の将来みすえ議論を  
<https://www.asahi.com/articles/DA3S15762025.html>
- 赤字ローカル線の運命は  
<https://www.sankei.com/article/20231010-21A5QEKBTRK2VEXEVNFLOEGIKY/>
- 民間が担ってきたこの国の地域公共交通……この事業モデルを果たして転換できるのか？  
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/181832>
- ◎どうなる地方鉄道 鉄路存続に向け牟岐線の「四国モデル」とは  
<https://www.nhk.or.jp/kaisetsu-blog/700/488337.html>
- JR利用実績 北陸本線の利用40%余増加  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kanazawa/20231005/3020016634.html>
- JR西日本、山口県内4路線5区間の輸送密度「1000人未満」…存廃議論の目安  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20231014-0YTNT50105/>
- 国交省「最大1/2補助します」新モビリティサービス推進なら  
[https://jidounten-lab.com/u\\_43608](https://jidounten-lab.com/u_43608)
- ◎「10年後考えられない」老朽化進む九州のローカル鉄道 九州、100年以上使用の鉄橋も地方私鉄、三セクは「要警戒」  
<https://www.nishinippon.co.jp/item/n/1135941/>
- 鹿児島・旧大隅線「主力はフェリー」の交通事情  
<https://toyokeizai.net/articles/-/708852>
- 経営改善策まだ見えず…「阿武隈急行」新たな岐路に 東日本台風4年〈宮城〉  
<https://www.fnn.jp/articles/-/600587>

**\* 営業関係 \***

- 7日はバス・電車「無料」 熊本市内 今回は乗り合いタクシーも JR九州などは対象外  
<https://kumanichi.com/articles/1193632>
- 「スーパーはくと」車両の更新費、特急料金の値上げ分から 経営厳しい智頭急行  
<https://trafficnews.jp/post/128644>
- 訪日客だけ優遇？ジャパン・レール・パスの問題点  
<https://toyokeizai.net/articles/-/708186>
- 東北新幹線「薬品漏れ」だけじゃない！ いくつもの危険物が“車内持ち込み可”になっている根本理由  
<https://merkmal-biz.jp/post/50179>
- 回数乗車券・往復乗車券の発売終了について (TX)  
[https://www.mir.co.jp/assets\\_rti/pdf/366b156d39fad95be4a0d38181d452f1.pdf](https://www.mir.co.jp/assets_rti/pdf/366b156d39fad95be4a0d38181d452f1.pdf)

**\* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 \***

- ルートさえも決まっていない…“日本一短い”西九州新幹線「未整備区間」めぐり“食い違う”佐賀県とJR九州の主張  
<https://www.fnn.jp/articles/-/595272>

- 佐賀 “日本一短い、西九州新幹線開業から1年 分かれた明暗”  
<https://www.nhk.or.jp/saga/lreport/article/000/35/>
  - JR東海で「語り継がれる難工事」品川駅の開業が変えた“新幹線の未来”とは？  
<https://diamond.jp/articles/-/330303>
  - リニア中央新幹線の始発は、なぜ「品川駅」なのか？ JR東海に聞いた  
<https://news.allabout.co.jp/articles/o/69698/?page=1>
  - 1970年代、東京・青山に新幹線「新東京駅」を作るウワサがあった！  
<https://merkmal-biz.jp/post/50101>
  - 新幹線の喫煙ルーム廃止へ 東海道・山陽・九州、来春から  
<https://www.sankei.com/article/20231017-KSVYRBTEHJ05NMAMTPCNBBK42U/>
  - 五輪断念で北海道新幹線「札幌延伸」の延期避けられずも、長く見ればむしろ“プラス要素”が多いワケ  
<https://merkmal-biz.jp/post/50520>
  - 「新幹線誘致」地方で加熱も、具体性まるで見えない現実 「開業 = 地域振興」の方程式はもはや昭和の残り香なのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/50321>
  - レトロ車両 キハ28 つり上げ回転 いすみ鉄道国吉駅 “第二の人生”は運転体験線  
<https://www.chibanippo.co.jp/news/local/1113823>
  - なぜ小田急が？「ご近所向けSNS」開発の舞台裏「回覧板」の負担軽減、沿線飛び出し全国拡大  
<https://toyokeizai.net/articles/-/706818>
  - サンライズの奮闘は「反転攻勢の兆し」なのか？ 今後にあまり期待しない“控えめ夜行列車論”を語ろう  
<https://merkmal-biz.jp/post/49419>
  - 混雑増す「つくばエクスプレス」8両化どうなる？ コロナ禍で“再検討”→現状は？  
<https://trafficnews.jp/post/128607/7>
  - 大手私鉄・西武鉄道が東急電鉄と小田急電鉄から中古車両を譲受する理由  
[https://www.news-postseven.com/archives/20231008\\_1909249.html?DETAIL](https://www.news-postseven.com/archives/20231008_1909249.html?DETAIL)
  - 西武鉄道も導入「鉄道中古車」はなぜいまアツいのか？ 人気車両は“奪い合い”状態という現実  
<https://merkmal-biz.jp/post/50414>
  - 退職者を再び雇用、JR九州「ハッピーターン採用」の中身  
<https://newswitch.jp/p/38806>
  - 年間100万人が利用しているのに、なぜ上野動物園モノレールは終了するのか  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2310/11/news081.html>
  - JRはなぜ「直通列車」を削減するのか？ 国鉄分割がなかったら今より多く存続していたかもしれない  
<https://merkmal-biz.jp/post/50218>
  - 新型特急「やくも」273系公開 国内初の制御機能で乗り物酔い抑制 JR西日本  
<https://www.sankei.com/article/20231017-XRCHY25FW5IP5GAWT3GAZLIFWM/>
  - 米テキサスの新幹線計画にアムトラック協力 資金不足で開業延期  
<https://www.sankei.com/article/20231016-ON05IGTB7NKONCXJZYRJUYR26M/>
  - EUガチ投資中「ヨーロッパから鉄道信号が消える日」やってくる？ 100歳機関車も「最新システム」搭載の現場  
<https://trafficnews.jp/post/128571>
  - 新造の鉄道車両に防犯カメラ 「安全」見守り異常を察知、設置義務15日施行  
<https://www.sankei.com/article/20231014-WEARAOXPCNJHXNAGKUHKSSZZAE/>
  - 本物らしさ追求、駅構内「電車型売店」の最新事情  
<https://toyokeizai.net/articles/-/706224>
  - ◎鉄道フェスティバル、今年の会場はなぜ日比谷公園でなかった？ 現地で感じた可能性  
<https://www.dailyshincho.jp/article/2023/10151102/?all=1>
  - 【令和5年10月16日】 齊藤大臣が「『鉄道の日』祝賀会」に出席  
[https://www.mlit.go.jp/page/kanbo01\\_hy\\_009289.html](https://www.mlit.go.jp/page/kanbo01_hy_009289.html)
- \*バス・タクシー、船舶、航空ほか\***
- 定年迎えた消防職員をバス運転士に採用 三重・桑名市が協定締結  
<https://mainichi.jp/articles/20231004/k00/00m/040/207000c>
  - 運転士不足の遠因のひとつってマジ!? バス事故発生時の扱いは空や海とどう違うのか……  
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/182002>
  - 人手不足のバス運転手「特定技能」に追加検討 国交相  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UA107530Q3A011C2000000/>
  - 崩壊寸前の路線バス 「2024年問題」で運転手不足に拍車 今後“大量退職”予想も…「このままではヤバイ」  
<https://news.ntv.co.jp/category/society/a506541421c34eeeab51fdfe16dbd3d5>
  - 長崎バスが来春16路線を廃止へ 運転士不足などで  
<https://www.fnn.jp/articles/-/599290>
  - いま始まったわけではないバス運転士不足……10年前はバス事業者も強気だったってマジ!?

- <https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/182191>
- 大阪・金剛バス、なぜ全線廃止に？ 自治体の責任と運転手の過酷な勤務実態  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2310/05/news035.html>
  - どうするどうなるバス運転士が足りなさすぎる!! なぜこうなったのかをざっと振り返ってみる……  
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/182291>
  - 貸切バスの覆面添乗調査を実施します  
[https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02\\_hh\\_000599.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha02_hh_000599.html)
  - 河野太郎氏、自動運転の規制に苦言「利益が出る状況じゃない」  
[https://jidounten-lab.com/u\\_43510](https://jidounten-lab.com/u_43510)
  - 自動運転遅れ「規制の失敗」 河野デジタル相  
<https://www.sankei.com/article/20231017-2GDTMSMIIIFPJLPMURZJD20IMMA/>
  - 国交省、交差点の路車協調システムを全国28自治体が構築 自動運転バスの実現へ  
<https://www.netdenjd.com/articles/-/291879>
  - タクシー不足で地方が悲鳴 業界はライドシェア導入に反対  
<https://www.sankei.com/article/20231017-6QEZLMPLSFKBPOFDO6XRF6LB0U/>
  - 大阪・関西万博でライドシェア実現へ 吉村知事、来月にもP T設置の意向  
<https://www.sankei.com/article/20231017-RMMW5LD74JM7ZHNKNMLSZVG574/>
  - ライドシェア導入へ規制緩和を 地方首長の会、国に提言  
<https://www.sankei.com/article/20231017-7AHIMFDTDNIS7JMNN7ULCM6Z64/>
  - ライドシェアに反対相次ぐ 自民議連「安全面で懸念」  
<https://nordot.app/1086933064474035029>
  - ライドシェア、丁寧に議論 副長官、自民内反対踏まえ  
<https://nordot.app/1087219301983355706>
  - タクシードライバーに“二種免許”は本当に必要か？ 「ライドシェア解禁」「普通免許タクシー」議論で改めて問う  
<https://merkmal-biz.jp/post/50341>
  - 「一日1万円も稼げないようでは…」過疎地は個人タクシー80歳までOKの国交省方針でも厳しい現実  
<https://dot.asahi.com/articles/-/203982?page=1>
  - トラックドライバーを冷遇するのに、医療従事者にはなぜかエールを送る人に欠けた「エッセンシャルワーカー認識」  
<https://merkmal-biz.jp/post/49989>
  - 「高齢者人口の割合が大きい国」ランキングTOP10！ 第1位は「日本」【2023年最新調査結果】  
<https://nlab.itmedia.co.jp/research/articles/1911771/>