

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆地域鉄道の高付加価値フォーラムin五所川原「どっすー？地域鉄道」の開催

一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道の高付加価値フォーラムin五所川原「どっすー？地域鉄道」を開催します。

このフォーラムは、日本における地域鉄道の役割や存在意義をひもとき、運輸の手段のみならず地域をけん引する存在として、地域の風景を彩る観光資源、コミュニティの場、地域の文化など多角的に考察して論じ、これからの地域を支えていくための「地域鉄道の価値」をより高めていく機会にしたいと考えております。

国は地域交通法を改正し、2023年を「地域公共交通再構築元年」として公共交通機関への支援を強化しています。

そこで、この施策の筋道を作られた国土交通省大臣官房参事官の田口芳郎氏と地域交通と観光振興に携わる有識者にお集まりいただき、地域鉄道の現状から如何に付加価値を高めることができるかを論じていただきます。

皆様のご参加をお待ちしています。

○期 日：2023年（令和5年）12月16日（土）13：30～15：45（13時開場）

○会 場：五所川原市民学習情報センター JR・津鉄五所川原駅徒歩10分
五所川原市字一ツ谷503番地5 参加費：無料 ただし、80名様まで

○プログラム

開催のあいさつ 一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事 原 潔

基調講演1「地域交通法改正のポイント、地域の鉄道はどうあるべきか」
国土交通省大臣官房参事官 田口芳郎氏

トークセッション「地域鉄道の付加価値を高めるには」

コーディネーター／東京女子大学現代教養学部教授 矢ヶ崎紀子氏

パネラー／ 国土交通省大臣官房参事官 田口芳郎氏

温泉ビューティ研究家 石井宏子氏

津軽鉄道株式会社顧問 澁谷房子氏

閉会のあいさつ 津軽鉄道株式会社代表取締役社長 澤田長二郎氏

○詳細及びお申し込みは、<https://ecotran.or.jp/act/231216/231216.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2023入賞作品展をリニア・鉄道館で開催します

鉄道写真詩コンテスト入賞作品展を新たにリニア・鉄道館（名古屋）において開催することとなりました。

○期 日：2023年12月6日（水）～12月27日（水）

10：00～17：30（火曜日は、休館日）

○場所：リニア・鉄道館2F体験学習室
あおなみ線金城ふ頭駅下車徒歩2分

なお、現在以下で開催中です。

○鉄道博物館（さいたま市） 2023年11月1日（水）～11月27日（月）

○東武博物館（東京都墨田区） 2023年11月2日（木）～2023年11月30日（木）

○日本現代詩歌文学館（岩手県北上市）2023年11月4日（土）から11月30日（木）

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/2023/index.html>

☆「エコルールマーク」の認定について

令和5年11月10日、第45回「エコルールマーク運営・審査委員会」（委員長 苦瀬博仁 東京海洋大学名誉教授）において、エコルールマークの取組企業として3社、認定商品として8件を新たに認定することが決定されました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo05_hh_000134.html

☆地域公共交通シンポジウム～地域交通産業の革新！～の開催

運輸総合研究所では、地域公共交通シンポジウム～地域交通産業の革新！～を開催します。

○日時：2023年12月21日（木）15:00～18:00（開場:14:30）

○会場：ベルサール御成門タワー3階 および オンライン配信（Zoomウェビナー）

○参加費：無料

○プログラム

【開会挨拶】 宿利 正史 運輸総合研究所 会長

【取組紹介】 仮井 康裕 広島電鉄株式会社 代表取締役専務「広島市中心部における均一運賃の設定、バス上下分離等の取組み（P）」

松本 順 株式会社みちのりホールディングス代表取締役 グループCEO「松本市におけるエリア一括制度の取組み（P）」

【パネルディスカッション】

コーディネーター：山内 弘隆 武蔵野大学経営学部特任教授、一橋大学名誉教授、運輸総合研究所 研究アドバイザー

パネリスト：小嶋 光信 両備グループ代表 兼 CEO、一般財団法人地域公共交通総合研究所代表理事

松本 順 株式会社みちのりホールディングス代表取締役 グループCEO

仮井 康裕 広島電鉄株式会社 代表取締役専務

森 雅志 富山大学 客員教授 前富山市長

宇都宮 浄人 関西大学経済学部 教授

宮島 香澄 交通政策審議会委員、日本テレビ報道局解説委員

城福 健陽 元京都府副知事、運輸総合研究所特任研究員

【閉会挨拶】 佐藤 善信 運輸総合研究所 理事長

詳細は、https://www.jttri.or.jp/symposium231221_program_1.pdf

☆万博鉄道まつりwith モノレールサミットの開催

万博鉄道まつりwith モノレールサミットが開催されます。

○期日：2023年12月9日（土）～10日（日）

○場所：万博記念公園 9:30～16:00

詳しくは、<https://bamtetsu.com/>

<https://www.instagram.com/btmwithmonosami/>

<https://www.atpress.ne.jp/news/375039>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

◎会津鉄道でネコ駅長「さくら」就任 兄「らぶ」の後継ぎ

<https://www.sankei.com/article/20231105-EHR22MWOKFL7JDLAMWMU2ZFUYU/>

◎芸備線の再構築協議会 参加の回答期限を27日に変更

<https://www3.nhk.or.jp/hiroshima-news/20231106/4000024109.html>

◎（社説）赤字ローカル線の存廃 住民本位の交通考えたい

<https://mainichi.jp/articles/20231106/ddm/005/070/013000c>

◎「空気を運んでいる」ローカル線は存続？廃止？ ともしびを失う…国も一緒に地域交通の未来を模索する制度がスタート

<https://nordot.app/1094460118628303592?c=39546741839462401>

◎<社説>路面電車の新設 脱・車依存の街へGO

<https://www.tokyo-np.co.jp/article/288263>

◎いま話題の鉄道、宇都宮ライトレールで感じられる横揺れはなぜ起きるのかを検証してみた

<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/1513daf3caa99970b4dc31f82f27f2745f98727d>

◎宇都宮LRT「マイカーと対立でなく共存」の好事例

<https://toyokeizai.net/articles/-/713007>

◎宇都宮ライトレールに乗ってわかった地方都市交通を支えるLRTの未来

<https://dime.jp/genre/1682138/>

◎北陸新幹線延伸で「飛び地路線」誕生も、富山・福井・石川の対応が全然異なるワケ

<https://merkmal-biz.jp/post/52163>

◎一部不通の津軽線 JR東日本 自動車交通で利便性高まる

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/aomori/20231109/6080021074.html>

◎JR東「利用減の津軽線維持には合理的理由を」

<https://news.yahoo.co.jp/articles/0b2871b9587d4b94f96b9122990f1626865294>

◎「鉄道より便利」「安心安全な暮らしを守るため」JR津軽線 沿線住民意見分かれる

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/832227>

- 経営厳しい和歌山電鉄と銚子電鉄、「あきらめたらおしまい」提携…「切磋琢磨する者同士」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20231105-0YT1T50117/>
- 北鉄の鉄道路線 「みなし上下分離」で議論
<https://www3.nhk.or.jp/news/kanazawa/20231107/3020016938.html>
- ◎存続の危機から再生なるか「近江鉄道」めぐる挑戦
<https://toyokeizai.net/articles/-/713206>
- 伊予鉄新型車両導入へ 67年ぶりに郊外電車に 環境性能向上
<https://www3.nhk.or.jp/matsuyama-news/20231114/8000017187.html>
- 運転士が足りない”2割減便” 地方鉄道が直面する人手不足
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20231108/k10014249461000.html>
- 宮崎県3町の赤字路線「広域コミュニティーバス」変更…1日輸送量15人届かず、自治体運行へ
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20231030-0YTNT50211/>
- 北海道、中央バス630便の路線見直しの衝撃…JR北の廃線・バス転換に支障も
https://biz-journal.jp/2023/11/post_361965.html
- 都市圏でも路線バス相次ぎ廃止「過疎地の話かと…」 残業規制強化の2024年問題などで運転手争奪戦に
<https://www.ytv.co.jp/press/kansai/detail.html?id=72e9ad3713034fa5867b74fc0e39fbbb>
- 運転士の「退職理由」をバス停に掲示の山口・いわくにバス「個人情報漏えい」批判に会社は「運転士も知っています」
<https://smart-flash.jp/sociopolitics/260409/1/1/>
- 「退職金の前払い」で給与アップ！九州産交バスなどが業界初の取り組み、人手不足解消につながるか
<https://merkmal-biz.jp/post/52148>
- 2024年問題 バス停に「乗務員不足で臨時ダイヤ」の表示 建設、医療にも影響
<https://www.sankei.com/article/20231107-KRBNLABOVVNOZE3YSTAMJBXSW4/>
- 運転手不足に悩むバス会社が仕掛けた「バズリ大作戦」 待ったなしの「2024年問題」、自治体による大胆支援策も
<https://nordot.app/1094152304667443548?c=39546741839462401>
- 高齢化、応募なし…減便・路線廃止 バスの運転手不足が深刻化 “地域の足” どう守る 地道に人材確保へ 毎月「運転体験」実施
<https://www.fnn.jp/articles/-/615066>
- 一般ドライバーによる送迎制度 料金目安引き上げる方針 国交省
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20231113/k10014255871000.html>

*** 営業関係 ***

- 阪神・阪急・近鉄、2024年に全駅クレカ「タッチ決済」乗車対応
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1544158.html>
- 交通系ICに挑戦状? 「クレカのタッチ決済乗車」阪急・阪神・近鉄ほぼ全駅で導入 一気に400駅以上
<https://trafficnews.jp/post/129097>
- ICカードをピッはもう終わり? 時代は「タッチレス改札」 案外ローテクでいける?
<https://trafficnews.jp/post/129265>
- 顔認証で改札ピッ、はまだ遠い? QRコード乗車券は実用化レベル【鉄道技術展2023】
<https://diamond.jp/articles/-/332158>
- 中央線にも連結へ「通勤グリーン車」海外最新事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/712409>
- 利用されない指定席券売機 やっぱ「駅の窓口廃止」は間違っている
<https://www.sankei.com/article/20231110-PREGNLX275IXNLPH2CC5DUQU04U/>
- 鉄道障害者割引「介護者同伴」など見直しを 当事者らが国交省に要望
<https://fukushishimbun.com/series06/32104>

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***

- <リニア・新幹線関連>
- 川勝平太知事と距離保つ静岡市長に“救世主、期待 リニア問題”
<https://www.sankei.com/article/20231104-IRGAUCC675KS7ADRFASBEIKZU/>
- リニア開業「ひかり」「こだま」の増発可能、なぜに国交省が発表?
<https://news.mynavi.jp/article/20231103-kokkosho/>
- 静岡「新幹線停車数」リニア開業前でも増やせる?
<https://toyokeizai.net/articles/-/712488>
- 【リニア問題】静岡・川勝知事が今度は国交省調査に逆ギレ 「必死にイチャモンをつけているようなもの」
<https://www.dailyshincho.jp/article/2023/11041104/?all=1>
- 国土交通省はリニア中央新幹線にどう向き合ってきたのか? リニア開業後の静岡県への経済効果を推計・発表【コラム】
<https://tetsudo-ch.com/12918478.html>

- リニア沿線4知事「開業時期に見通しを」首相に要請
<https://www.sankei.com/article/20231106-WCWQ4NWZVFPA3MKQ5ZQW7R3331/>
- リニア 国の有識者会議が結論示す 静岡県はさらなる協議求める
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20231107/k10014249901000.html>
- リニア「未解決の課題ある」 有識者会議で報告書案を大筋了承も静岡県が反発
<https://www.sankei.com/article/20231107-SNOK3YA2M5M5HH6H7FMXP5B6QU/>
- 【リニア】知事と静岡市長がまた真逆 知事「お粗末」市長「困難な予測をやっていただいた」国の東海道新幹線への効果予測で
<https://www.fnn.jp/articles/-/611816>
- リニア着工、国が「科学的なお墨付き」で静岡・川勝知事に痛手 中国がリニア世界一の野望「新法作ってでも早く開業すべき」
<https://www.zakzak.co.jp/article/20231108-UV5Z5C6LIFJF7BEVV460PNTLHI/>
- JR東海に断られた静岡県リニア部会長の「寄付講座」提案がヤバすぎる…「部会長失格」の発言内容
<https://gendai.media/articles/-/118818>
- リニア工事とは無関係なのに「絶滅寸前の川魚を守れ」と難癖…またも意味不明な主張を繰り返す川勝知事の末路
<https://president.jp/articles/-/75030>
- 静岡県の川勝平太知事がJR東海を“痛烈批判”「遅れを擦り付けるのは遺憾」 田代ダム案めぐり「責任を痛感して」
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/sbs/827825>
- リニアで川勝平太・静岡知事「遅れた責任JR東海にある」 取水抑制案は地元の意見集約へ
<https://www.sankei.com/article/20231109-QL3KLRWULJKBXFJNBMRN7ZJBBA/>
- 川勝劇場は健在？迷走？ リニア新幹線めぐりの問題はさらに混迷 解決の糸口はいまだ見えず【静岡発】
<https://www.fnn.jp/articles/-/613804>
- リニア「中間4駅」活性化の議論に足りない視点
<https://toyokeizai.net/articles/-/714355>
- リニア新幹線の中間駅4県知事が開通に向けた展望語る。南海トラフ地震に対する備えとは？
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1546462.html>
- いつ実現？「四国新幹線」計画から50年 「岡山ルート」で4県にまとまりも！十河信二の鉄道への思い【愛媛発】
<https://www.fnn.jp/articles/-/608082>
- <社説>新幹線札幌延伸の遅れ 新たな開業時期の明示を
<https://www.hokkaido-np.co.jp/article/937274/>
- 米国テキサスの高速鉄道が「新幹線方式」を採用したワケ そもそも海外進出はなぜ難航したのか
<https://merkmal-biz.jp/post/52003>
- <水素・燃料電池関連>
- “水素鉄道”導入向け国交省とJR各社ら情報共有 コスト、技術など問題クリア目指す
https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/000322401.html
- 水素を燃料にする技術がエンジンに 市販トラックで実証実験へ
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20231101/k10014244811000.html>
- 水素で走る商用車 KTMなどが開発、航続距離400km 「折り紙」に着想得た設計
<https://www.autocar.jp/post/980849>
- トヨタ、トラックで水素運び供給 JAF試作車公開
<https://www.sankei.com/article/20230902-MLYUOGNSKNMBPEWNWXK671SDAY/>
- JAFとトヨタが共同開発「移動式給水素トラック」 未来に向けた水素の潜在能力を解放できるか
<https://merkmal-biz.jp/post/51295>
- 旅客船「HANARIA」に搭載、ヤンマーが初出荷した水素燃料電池システムの性能
<https://newswitch.jp/p/39156>
- 静岡県内初の「燃料電池バス」を導入 静岡市内の各路線で11月中旬から運行予定 しずてつジャストライン
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/831260>
- ◎シニアの「推し活」急増中 50～81歳女性のほぼ半数が現役、年齢による趣味差はもう小さい？ ファン移動で交通業界も熱視線か
<https://merkmal-biz.jp/post/51344>
- 自動運転レベル4、日本が国を挙げて「出遅れ解消」へ新組織立ち上げ
https://jidounten-lab.com/u_43908
- ◎「岐阜市」周辺が衰退した本当の理由 路面電車の廃止だけじゃなかった！
<https://merkmal-biz.jp/post/51943>
- 「ディズニーランドを売れ」急所を突かれた京成電鉄 「買収防衛策が廃止で激安バーゲンセール状態」
<https://www.dailyshincho.jp/article/2023/11060556/?all=1>

- 昭和の空気に酔いしれて 福島・喜多方 日中線記念館
<https://www.sankei.com/article/20231107-EKQYCV0BPJII7CWDY4G1RWEJMI/>
- 鉄道技術展が開幕、千葉・幕張で10日まで 運行・災害情報の一覧表示技術をアピール
<https://www.sankei.com/article/20231108-B3MZZ2CPIZJM7D4G2PVEE5RSDA/>
- 「ありきではない」富士山登山鉄道構想めぐり長崎幸太郎知事 山梨県で住民説明会へ
<https://www.sankei.com/article/20231108-PE7NLQBK6BLSLHKS10SJZZTU0Q/>
- JR東日本「駅ナカ病院」拡大 阿佐ヶ谷・東京・上野・仙台
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1545397.html>
- 遠距離は鉄道、近場はトラック「物流の2024年問題」解決には”輸送手段の転換”を 落ち込む鉄道貨物の復権なるか
<https://www.fnn.jp/articles/-/611797>
- ナイター列車走らせドラファン運んだ時代も 来春廃止の名古屋港線
<https://www.asahi.com/articles/ASRCB54L2RC90BJB001.html>
- ヨーロッパの近郊車両に「2階建て」が多く使われている理由
<https://merkmal-biz.jp/post/52447>
- 日本で最初に開業 上野動物園のモノレール 来年1月以降解体へ
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20231114/k10014256701000.html>
- 鉄道会社が欲しいのは「鉄道職」じゃない!? 広がる「カムバック採用」で「期待される人材」とは
<https://trafficnews.jp/post/129149>
- ◎コロナ禍でも乗客数「わずか4%減」だった鉄道は?
<https://diamond.jp/articles/-/330451>

バス・タクシー、船舶、航空ほか

- 路線バスEV化に新たな選択肢「台湾製」 両備グループが独占輸入販売へ 右ハンドル 国内1000台取扱い目指す
<https://trafficnews.jp/post/129075>
- JR西が開発する「自動運転・隊列走行BRT」いよいよ公道で実証へ 鉄道→バスの布石に? 隊列組むと超長い!
<https://trafficnews.jp/post/129054>
- バス車内でぐっすり…「バス中泊」施設が話題! ボタン押し放題&車内放送もできる“斬新” 宿泊スポットに反響集まる
<https://kuruma-news.jp/post/710314>
- タクシー運転手を食い物にする「タクシー会社」 低賃金&人員不足はその結果に過ぎない そもそもメーター料金制度が時代遅れだ
<https://merkmal-biz.jp/post/52269>
- ライドシェア導入や2種免許緩和を検討 規制改革推進会議のWG議論開始
<https://www.sankei.com/article/20231106-T4YHDKGZDJI67LS4YUURRX2Y2E/>
- 東京―大阪で完全自動運転、T2がトラック輸送事業化へ
<https://newswitch.jp/p/39229>
- 天ぷら油で船動く!? 国内初「廃食油そのまま船舶燃料」を貨物船に→“問題ナシです” クリーン燃料普及の一步に?
<https://trafficnews.jp/post/129089>
- 急増するモバイルバッテリー、ヘアアイロンの「没収」 意外と知らない機内持ち込み禁止ルールの中身
<https://www.sankei.com/article/20231103-4G7VDLHGCF0BTKSR6UK2F2Z7FI/>
- 戻る観光客、広がる宿泊税の導入議論 コロナ禍一服 財源確保に走る自治体続々
<https://www.sankei.com/article/20231108-DWHJJI53WNM33KUBBFHYFEMZCA/>