

<%Name%> 様

本年最後の「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
一年間大変お世話になりました。
来年も引き続きよろしくご支援のほどお願いを申し上げます。
皆様にとり良い年となりますことをお祈りいたします。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆地域鉄道の高付加価値フォーラムin五所川原「どっすー？地域鉄道」開催いたしました

一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道の高付加価値フォーラムin五所川原「どっすー？地域鉄道」は、2023年（令和5年）12月16日（土）13：30～16：00、五所川原市民学習情報センターで開催されました。
80名に及ぶ参加者の皆さまと時間の経つのを忘れさせる会場での一体感を感じさせるフォーラムとなりました。
この模様は、後日動画配信を予定しています。
準備が整いましたら、お知らせいたします。
○詳細は、<https://ecotran.or.jp/act/231216/231216.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2023入賞作品展をリニア・鉄道館で開催中

鉄道写真詩コンテスト入賞作品展を新たにリニア・鉄道館（名古屋）において開催しています。
○期 日：2023年12月6日（水）～12月27日（水）
10：00～17：30（火曜日は、休館日）
○場所：リニア・鉄道館2F体験学習室
あおなみ線金城ふ頭駅下車徒歩2分
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/photo/2023/index.html>

☆『地域交通を考える』第15号刊行

一般社団法人交通環境整備ネットワークの機関誌『地域交通を考える』第15号を刊行しました。
会員の皆様には、発送いたしております。

目次

○巻頭言

「日本の公共交通の将来は明るくない」 板谷和也（流通経済大学経済学部教授）

○特集「ローカル鉄道」

「地域の将来と利用者の視点に立った公共交通のあり方～ローカル鉄道の再構築の運用等について～」中田勝久（国土交通省鉄道局鉄道事業課地方鉄道再建構築推進室長）

「富山のトップハム・ハット卿は誰か？JR城端線・氷見線の「再構築」を通じて、富山県のローカル線を考える」宮本南吉（富山新聞社報道局長・編集委員）

「JR四国と徳島バスとの共同経営」長戸正二（四国旅客鉄道株式会社専務取締役・鉄道事業本部長）

「統計データにみる新型コロナウイルスの地方民鉄への影響」平田一彦（一般社団法人交通環境整備ネットワーク審議役）

「ローカル線の存廃を考える」入江 聡（一般社団法人交通環境整備ネットワーク監事）

「クルーズトレインの運行によるローカル線の活性化～山陰本線の活性化を模索する～」堀内重人（運輸評論家）

○論考

「明知鉄道のコミュニティバス事業について」小倉沙耶（鉄道アーティスト・明知鉄道観光大使）

「高等学校教科書が扱う我が国の交通」塩島 翔（二松学舎大学非常勤講師）

「青函連絡船を支えたタグボートひうら丸」横山光政（株式会社小田原機器）

○海外の鉄道

「スイスアルプスを巡る鉄道の旅」白根英路（株式会社デーシーティ・プランニング代表取締役社長）

「ミラノにおける統合運賃制度」原 潔（一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事）

- 連載：鉄道法律相談
「交通系ICカード非利用者の訴訟から考える」小島好己（翠光法律事務所弁護士）
- 講演録
地域鉄道フォーラム 2023「地域と鉄道」
- 作品鑑賞
鉄道写真詩コンテスト2023
A5版252頁 頒価1,500円
お求めは、東京神田「書泉グランデ」5階
又は、当法人のウェブから申込みください。
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/article/review15/index.html>

☆『地域の発展と鉄道』刊行

一般社団法人交通環境整備ネットワークでは、『地域の発展と鉄道』を刊行しました。
人口減少・高齢化の時代が到来し、今こそ環境に配慮した持続可能な地域・社会をつくること
が急務となっています。この持続可能な地域・社会を実現し、地域が発展していくためのまちづ
くりには、鉄道の存在が欠かせません。
高齢化が進展する中で、自動車の運転ができない人のためにも、エコな鉄道を軸としたモビリ
ティの構築により、域内を誰もが自由に行き来できるようにすることが重要となります。
そのためには、地域と鉄道が連携、協働して地域の活力、魅力を高め、共に発展していくこと
が求められます。
活力ある地域間相互を結ぶのも鉄道の役目です。活力ある地域間のネットワークが無数に張り巡
らされることによって、国としての力も高まることとなります。
国は2023年4月に地域交通法を改正し、地域関係者間の連携と協働を推進し、利便性・持続可
能性・生産性の高い地域交通ネットワークへのリ・デザイン（再構築）を支援することとしまし
た。

一般社団法人交通環境整備ネットワークにおいては、これまで、鉄道の価値や地域と鉄道の関
係について、地域鉄道フォーラム等を通じて有識者による議論を重ねてきました。
本書は、これまでの議論を集大成したものであり、鉄道を軸とした地域の交通環境を再構築し
、整備する際の一助となるものと確信をいたしております。

○内容
序 章

- 1 地域公共交通とソーシャル・キャピタル 関西大学経済学部教授 宇都宮浄人
- 2 日本の公共交通の将来は明るくない 流通経済大学経済学部教授 板谷和也

第1章 地域と鉄道

- 1 来賓あいさつ 国土交通省鉄道局鉄道事業課長 田口芳郎
- 2 基調講演「地域のまち、経済を持続可能にするための処方箋」
富山大学都市デザイン学系特別研究教授・（一財）運輸総合研究所主席研究員 金山洋一
- 3 トークセッション「鉄道の価値・可能性」
コーディネーター／関西大学経済学部教授 宇都宮浄人
富山大学都市デザイン学系特別研究教授 金山洋一
流通経済大学経済学部教授 板谷和也
ひたちなか海浜鉄道株式会社取締役社長 吉田千秋
(2023年6月10日開催 地域鉄道フォーラムより)

第2章 地域鉄道の価値を考える

- 1 来賓あいさつ 国土交通省鉄道局鉄道事業課長 大野 達
- 2 基調講演「地域鉄道の価値を考える」 関西大学経済学部教授 宇都宮浄人
- 3 トークセッション「地域鉄道の価値とは」
コーディネーター／関西大学経済学部教授 宇都宮浄人
芝浦工業大学工学部教授 岩倉成志
国土交通省鉄道局技術企画課技術開発室長 岸谷克己
愛知学泉大学現代マネジメント学部講師 田中 人
水間鉄道株式会社会長 関西佳子
鉄道アーティスト 小倉沙耶
(2016年6月11日開催 地域鉄道フォーラムより)

第3章 地域の鉄道に係る提言・法制度の動き

- 1 地域の将来と利用者の視点に立ったローカル鉄道の在り方に関する提言～地域戦略の中で
どう活かし、どう刷新するか～
- 2 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律（令和5年法律第18号
）の概要
- 3 地域公共交通の活性化及び再生に関する法律等の一部を改正する法律案に対する附帯決議
- 4 審議の状況
- 5 地域公共交通の活性化及び再生の促進に関する基本方針

- 一般頒布 1,500円（税込み）

○発行 2022年11月25日

○ページ数 126ページ

お求めは、当法人のウェブから申込みください。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/article/series2/index.html>

☆令和6年度国土交通省税制改正要望の結果概要について

令和6年度国土交通省税制改正要望の結果、鉄道事業再構築事業を実施したローカル鉄道の資産取得に係る税制の特例措置が創設されました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/page/kanbo01_hy_009209.html

<https://www.mlit.go.jp/page/content/001712685.pdf>

☆令和5年地域公共交通優良団体大臣表彰について

地域公共交通に関する取り組みに顕著な功績のあった団体に対し、令和5年12月13日付で国土交通大臣より表彰がされました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo03_hh_000370.html

https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_tk_000042.html

☆自動運転実証実験について募集

近年、人口減少や運転手不足を背景に、地域交通の維持・確保が課題となっており、その解決策として自動運転活用が期待されています。

国土交通省道路局では、レベル4自動運転サービスの実現に向け、路側センサ等から自動運転車両に情報提供を行う、路車協調システムの技術的検証を目的とした路車協調システム実証実験並びに、自動運転車両を安全かつ円滑に走行させるための道路空間に必要な施設・設備等についての技術的検証を目的とした走行空間実証実験について公募を行います。

なお、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転実証調査事業）についても別途公募予定です。

○募集期間：令和5年12月13日（水）午後2時～令和6年1月22日（月）午前10時

○申請者：路車協調システム実証実験または走行空間実証実験を実施する地方公共団体

※実験箇所が複数の道路管理者にまたがり、複数の地方公共団体が合同で実験を実施する場合は、代表となる地方公共団体

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001730.html

☆第158回運輸政策コロキウムの開催

運輸総合研究所主催の第158回運輸政策コロキウム「東南・南アジアにおける高速鉄道の整備スキームに関する分析」が開催されます。

○日時：2024年1月15日（月）15:00～17:00

○会場：運輸総合研究所2階会議室 及びオンライン配信（Zoomウェビナー）

○内容：

発表：南 裕輔 運輸総合研究所アセアン・インド地域事務所 研究員

コメント：柿崎 一郎 横浜市立大学国際教養学部 教授

ディスカッション：

【コーディネーター】屋井 鉄雄 運輸総合研究所 所長

詳しくは、<http://krs.bz/jterc/c?c=3545&m=46607&v=c6e75c22>

☆第3回JTTRIグローバルセミナーの開催

運輸総合研究所主催の第3回JTTRIグローバルセミナー「欧州の鉄道政策が向かう未来とは？」～日本と欧州の鉄道政策を比較しつつ～が開催されます。

○日時：2024年1月22日（月）14:00～17:00

○会場：運輸総合研究所2階会議室 及びオンライン配信（Zoomウェビナー） ※日英同時通訳

○内容：

【開会挨拶】宿利 正史 運輸総合研究所会長

【来賓挨拶】田中 由紀 国土交通省国際統括官

【基調講演】Roderick A SMITH Imperial College London 名誉教授

「鉄道の状況と現在の政策：英国、EU及び日本との比較」

【パネルディスカッション】

Roderick A SMITH Imperial College London 名誉教授
宇都宮 浄人 関西大学経済学部 教授
加藤 浩徳 東京大学大学院工学系研究科社会基盤学専攻 教授 [モデレーター兼]
會田 和彦 東日本旅客鉄道株式会社国際事業本部海外鉄道事業部門 マネージャー
我妻 浩二 株式会社日立製作所 理事
兼 鉄道ビジネスユニットChief Technology Officer-Vehicles
兼 日立レールSTS USA社 ボード ディレクター

(質疑・総括)

モデレーター 加藤 浩徳 東京大学大学院工学系研究科社会基盤学専攻 教授

【閉会挨拶】 藤崎 耕一 運輸総合研究所 主席研究員・研究統括
詳しくは、<http://krs.bz/jterc/c?c=3549&m=46607&v=1151856e>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

- 「富山のJR在来線」わずか37kmに!? JR氷見線・城端線は「あいの風とやま鉄道」へ移管し「直通運転&高速化」へ 2028年度ごろ
<https://trafficnews.jp/post/129672>
- ◎JR城端線と氷見線 再構築の実施計画を正式にとりまとめる
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/toyama/20231218/3060015190.html>
- 富山のJRに大変革「氷見線・城端線」直通運転へ「あいの風」に移管、新型気動車導入で「実施計画」最終決定
<https://trafficnews.jp/post/130004>
- 県都千葉 路線バス減便相次ぐ 住民の足、運転手不足影響 バス会社「給与増へ支援策を」【地方発ワイド】
<https://www.chibanippo.co.jp/news/local/1136884>
- 運転士不足「地方では通常ダイヤ組めない」 鉄道分野の自動運転促進へ
<https://www.sankei.com/article/20231206-Z4EHM1660BPGLPTFNNKTUIJSAY/>
- 人手不足がここでも・・・苦境に立たされる地方交通 北海道新幹線全線開通後にやってくる問題とは
https://www.htb.co.jp/news/archives_23853.html
- ◎「バス運転士不足で鉄道が重要に」有識者が指摘
<https://toyokeizai.net/articles/-/720377>
- 「上毛電鉄」新型車両導入に利用者が嘆き節のワケとは
<https://www.asagei.com/291526>
- 外ヶ浜町長 津軽線の自動車交通へ転換 具体的検討進める考え
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/aomori/20231204/6080021276.html>
- 直通なのに運賃別払い…「伊勢鉄道」の「JR統合」どうなる!? 三重県知事「検討は必要」
<https://trafficnews.jp/post/129707>
- 和歌山電鉄「たま駅長」が絵本に 2代目「ニタマ駅長」らお披露目
<https://www.sankei.com/article/20231207-A20S53B15RK2RMABQJQ3LXMMXY/>
- 赤字のローカル線どうする 「鉄道議連」幹事長、盛山正仁文科相に聞く
<https://www.sankei.com/article/20231202-UZXYMGPFJXJOLAN7S3GG6BQXC4/>
- 「しなの鉄道がピンチです」国に直訴!? 長野県知事ら「2つの支援」求め「並行在来線の特有の課題」解決へ
<https://trafficnews.jp/post/129816>
- 国鉄・JR時代の「遺物」が経営を圧迫…維持や撤去に多額の費用、交通系ICカード乗車券の導入も負担に、しなの鉄道の支援要望に対し斉藤国土交通大臣“前向きな回答”
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/897132?display=1&mwplay=1>
- 「並行在来線」の悲劇ふたたび? 北陸新幹線延伸まで約3か月、「ハピラインふくい」を待ち受けるリアル過ぎる地方現実とは
<https://merkmal-biz.jp/post/54380/3>
- ◎津鉄の固定資産税免除、五所川原市打ち切り意向
<https://www.toonippo.co.jp/articles/-/1686512>
- 「昭和かよ」「最安値?」初乗り運賃「30円」の路線バス誕生 金剛バス撤退後の大阪
<https://trafficnews.jp/post/129843>
- 熊本空港とJR豊肥線をつなぐ「空港アクセス鉄道」 空港直前はトンネルでの整備を検討 熊本県が初めて具体的なイメージ
https://www.fnn.jp/articles/-/627713#goog_rewarded
- ◎滋賀県「交通税」本格論議へ 全国初、ビジョン素案に明記
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UF1266WOS3A211C2000000/>
- 7月豪雨で被災した“肥薩線”の復旧は10年後?“観光”を軸にする県の提案にJR九州は「持続可能性という観点を」
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/892000>

- 赤字ローカル線は「バス転換」より「自家用車転換」 JR出身の青学大教授が提言
<https://www.sankei.com/article/20231217-N5KPHV0JH50AFEQKC7GJNYXVDY/>
- ◎蓋を開ければ絶好調「宇都宮ライトレール」なぜあんなに反対されたのか 延伸めぐり「政争」再び また市民を置き去りに？
<https://trafficnews.jp/post/129811>

*** 営業関係 ***

- 「北陸新幹線（金沢・敦賀間）の開業に伴う特別急行料金の上限設定認可申請事案」に関する答申について
https://www.mlit.go.jp/report/press/unyu00_hh_000278.html
- 「壮大な社会実験が成功」 北総鉄道、値下げで利用者15%増
<https://mainichi.jp/articles/20231201/k00/00m/020/468000c>
- ローカル3セク鉄道も「通学定期の大幅値下げ」平均46.7% いすみ鉄道が24年4月から「子どもたちを応援」
<https://trafficnews.jp/post/129971>
- JR東日本、平日限定で1万円で新幹線も乗り放題「キュンパス」
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1552833.html>
- 【交通系ICと何が違う？】チャージ不要で改札ピッ！「タッチ決済乗車」最新事情
<https://getnavi.jp/business/925900/>
- 新幹線と在来線特急「自由席・指定席」めぐる歴史
<https://toyokeizai.net/articles/-/718708>
- JR東日本「みどりの窓口」大量閉鎖で今年の年末は大混乱に陥る大迷惑
<https://www.asagei.com/excerpt/292057>
- 「みどりの窓口」どんどん減っている 主要駅では大行列、帰省ラッシュやインバウンドにどう対応
<https://www.j-cast.com/2023/12/12474673.html?p=all>
- JR東、首都圏の普通列車グリーン車の料金制度を変更 Suicaと紙で別料金に
<https://www.tetsudo.com/news/3038/>
- JR東日本、普通グリーン料金を平日750円に値下げ
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1555119.html>
- 【美味しくなって新登場】普通列車グリーン車料金改定?三島,沼津発着の謎規則
https://train-fan.com/jr-greencar2024/#google_vignette

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***

- <リニア・新幹線関連>
- 「南アルプス保全を」 川勝知事、環境相に申し入れ書 リニアトンネル工事
<https://www.at-s.com/news/article/shizuoka/1369814.html>
- リニア中央新幹線 国の有識者会議が「環境保全」の報告書を国土交通大臣へ 議論の結論が出たことにJR東海や静岡県の川勝知事は
<https://www.at-s.com/life/article/ats/1371260.html>
- シカ食害のハゲ山は放置して、リニア工事だけは「環境破壊」と難癖…川勝知事の「自然保護」はメチャクチャだ
<https://president.jp/articles/-/76347?page=1>
- リニア「水資源」保全問題で宙に浮く田代ダム案
<https://toyokeizai.net/articles/-/719320>
- 静岡県に「リニア効果」、市町が新幹線による通学、通勤圏の拡大を期待
<https://www.sankei.com/article/20231210-F2CQXHYJFFNPHAI2SH5RGLNWA/>
- 「報告書は対話再開の出発点」川勝・静岡知事会見
<https://www.sankei.com/article/20231213-A3WJKH3HZNNF3CUIP5MZ5T70JY/>
- 【リニア】もはや支離滅裂…川勝知事、ご自慢の解決策は「山梨—神奈川の部分開業」で「詭弁というより幼稚」あふれる呆れ声
<https://smart-flash.jp/sociopolitics/265261/1/1/>
- 「田代ダム案」潰しに加担するリニア専門部会長の「寄付講座」問題…静岡県・川勝知事の？関与？が疑われる「驚愕の展開」
<https://gendai.media/articles/-/120653>
- <独自>リニア品川—名古屋、開業目標「2027年以降」 JR東海が工事認可申請
<https://www.sankei.com/article/20231214-DABMVRFUBJLVBL45WH2RJ5PNRQ/>
- 齊藤鉄夫国交相「開業へ一歩進んだ」 JR東海、リニア品川—名古屋の工事認可申請終了で
<https://www.sankei.com/article/20231215-NPEXIAGYSJM2PBNYKU6QL6QYSQ/>
- 「決断に敬意を表する」川勝知事がJR東海を評価 リニア開業目標「2027年以降」変更 持論の「部分開通」や「他工区の状況」でけん制も=静岡
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/896876?display=1&mwplay=1>
- ◎「リニア中央新幹線」の静岡は、いまどうなっているのか 論点を整理してみた
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2312/15/news017.html>
- 立ち退いた住民、「27年」前提に動いた経済…リニアの開業後退、困惑の飯伊「いつまで負担と影響続く」「約束守るべき」

- <https://www.shinmai.co.jp/news/article/CNTS2023121500227>
- 「JR東海とは話し合わない」京都市がリニア“大阪延伸”ルート巡り、ここまで強気に出られるワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/55610>
 - JR西に特急「らくラクやまと」登場、大阪ー金沢間18分短縮 来年3月ダイヤ改正
<https://www.sankei.com/article/20231215-6DKGW5L3ZNOKXPG2ZXYLLB73W4/>
 - 3代目山形新幹線「E8系」 来年3月16日デビュー 最高速度300キロ
<https://www.sankei.com/article/20231215-BF6F2XFBFVLADD6HRI42EHWEPA/>
 - 臨時のぞみを3本増設 JR東海、来春ダイヤ改正
<https://www.sankei.com/article/20231215-PKFVLMKLRBNDPEP4RTFEUTS2TA/>
 - JR東西、24年3月16日ダイヤ改正 北陸新幹線 金沢～敦賀 開業
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1555061.html>
 - 新幹線通勤、恩恵だけでなく「生産性」も問われる
<https://toyokeizai.net/articles/-/722081>
 - 検討進む北海道新幹線の「函館駅乗り入れ」構想 函館駅直通は「3両編成」に？
<https://www.tetsudo.com/column/692/>
 - 新幹線長崎ルート 佐賀県と年内協議を、国交省に要請 与党検討委
<https://www.nagasaki-np.co.jp/kijis/?kijiid=1105297368229462420>
 - 西九州新幹線 国と県の協議“12月最終週で調整” 新鳥栖-武雄温泉の整備方式めぐり【佐賀県】
<https://www.fnn.jp/articles/-/629517>
 - JR東海、新しい装置で「ドクターイエロー」など架線の検査を省力化
<https://news.mynavi.jp/article/20231212-2839710/>
- <水素・燃料電池関連>
- 水素エンジン船外機、ヤマハ発動機が試作機開発
<https://newswitch.jp/p/39612>
 - なぜ水素燃焼エンジンに注目が集まるのか EVに代わる選択肢、ステランティスも参入
<https://www.autocar.jp/post/991662>
 - 水素100%燃料の給湯器を開発 ノーリツ、令和7年にも実用化
<https://www.sankei.com/article/20231214-Z53RD4DWQFLLRAEN6Q5ZF2AGTM/>
 - 日田彦山線BRTひこぼしラインFCバスに、大分県産のグリーン水素の供給が決まりました
<https://www.pref.fukuoka.lg.jp/press-release/brtgreen.html>
-
- 京成・西鉄・南海は黒字転換…大手私鉄が回復軌道、鉄道事業の利益2.8倍
<https://newswitch.jp/p/39523>
 - 名曲「遠くで汽笛を聞きながら」 もう会えないジャケット写真の駅舎と谷村新司さん
<https://www.sankei.com/article/20231203-UZZ7HXLEZBIIVKPLY7M24P2IY4/>
 - 藤井聡太八冠、こまちに出発！ 除雪車の運転体験も 秋田・大曲
<https://www.sankei.com/article/20231206-C37SWBELPVPFPEOPYBSS35LRCQ/>
 - 「白いロマンスカー」VSEが完全引退 12月10日にラストラン
<https://www.sankei.com/article/20231205-LVSV3VEXYZLVBB057TFZH72H5A/>
 - さよなら白いロマンスカー 小田急「VSE」完全引退
<https://www.sankei.com/article/20231210-QQ3CRW7C2ZIRLEPGXXVQIGZBJY/>
 - 駅や電車内の「無料Wi-Fi」が徐々に姿を消しているワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/53650>
 - スタート目前!? 多摩都市モノレール「箱根ヶ崎延伸」事業化準備が完了目前 途中駅は6つどこにできる？
<https://trafficnews.jp/post/129683>
 - 東京で隣の駅が「近すぎる」路線が存在するワケ
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2312/09/news036.html>
 - 「名鉄グループのりもの館『モンキーパーク駅』」2024年3月開業へ
<https://news.mynavi.jp/article/20231210-2835647/>
 - 「斜め踏切」死招く錯覚 手押し車の高齢者、直進し転倒 はねられる
<https://www.sankei.com/article/20231212-3AJVLPFKBFLKHA4054XNV5NH5U/>
 - 踏切内の点字ブロック、国交省が設置を「標準」に引き上げへ…奈良の視覚障害者の死亡事故など踏まえる
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20231218-0YT1T50132/>
 - 近鉄、大阪・八尾市と「地域活性化」で協定
<https://www.sankei.com/article/20231211-0A74R5G4XBINDFFQHN2YQNPV2I/>
 - 「羽田空港アクセス線(仮称)」、ついに着工！まずはどこから？
<https://raillab.jp/news/article/30530>
 - もうすぐ140歳の通勤路線!? どうなる「愛知県最初の鉄道」の歴史遺産 電化経てついに変化のとき
https://pex.jp/point_news/eaf9a9977421c589780d4ec6efb4eeae
 - 国内唯一の無軌条電車「立山トンネルトローバス」、2024年12月1日廃止
<https://raillab.jp/news/article/30535>

- 運転手不在の札幌市電が20メートル走行、赤信号の交差点進入
<https://www.sankei.com/article/20231212-QAFVEKQJVBKQBKQRL7ET4MCCIM/>
 - 東上線・宇都宮LRT「ホンダと公共交通」意外な関係
<https://toyokeizai.net/articles/-/721206>
 - #01 ドリーム交通(ドリームランドモノレール) 開業後1年半で休止
<https://www.kanaloco.jp/news/life/article-1038424.html>
 - #02 ドリーム交通(ドリームランドモノレール) 強引に進められた建設
<https://www.kanaloco.jp/news/life/article-1038425.html>
 - #03 ドリーム交通(ドリームランドモノレール) 重すぎて「無期運休」
<https://www.kanaloco.jp/news/life/article-1038426.html>
 - #04 ドリーム交通(ドリームランドモノレール) リニアで復活の夢も…
<https://www.kanaloco.jp/news/life/article-1038427.html>
 - #05 ドリーム交通(ドリームランドモノレール) 「夢」の名残を探して
<https://www.kanaloco.jp/news/life/article-1038463.html>
 - 「太宰の陸橋」で渡り納め 東京・三鷹、解体前に
<https://www.sankei.com/article/20231215-DWY64MOFBJJXBGE75023M5EWQI/>
 - 「タクトダイヤ」導入で徳島駅の乗換を改善 JR四国、2024年春のダイヤ改正
https://www.tetsudo.com/news/3044/figure/image/20231215_tokushima.jpg.html
 - おお、この柱はレールだ！ 駅のそこかしこに「古レール」が使われるワケ 140年前のものも現存！
<https://trafficnews.jp/post/129841>
 - <独自> 京阪京橋駅、令和12年までに再開発着工 高層ビルなど建設
<https://www.sankei.com/article/20231217-7U7E7FBDJVKLFKIMPNU7FDMOIIY/>
 - “最高時速100キロ超、鉄道実現に向け沖縄県が講演会 玉城知事「交通渋滞は大都市圏並み」
<https://www.sankei.com/article/20231217-L7JCW37E7FM3VEZ5JBMOPLEVSE/>
 - 中央線の快速・普通列車で爆速130km/h運転へ 名古屋～中津川は新型車両に統一 2024年3月ダイヤ改正
<https://trafficnews.jp/post/129964>
 - ◎ 日本人も過去には犠牲に 世界で勃発する「鉄道テロ」とは何か
<https://merkmal-biz.jp/post/55237>
 - なぜJR常磐線は“遠回り”？ 上野～南千住で最短ルートを通らないワケ
<https://trafficnews.jp/post/129822>
- * バス・タクシー、船舶、航空ほか ***
- 房総縦断鉄道への熱い思い……鳥瞰図から見る小湊鐵道バスの創成期が激動すぎる!!
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/183532>
 - 日本一長い路線バスの旅 榎原→新宮 170キロ、6時間半
<https://www.sankei.com/article/20231217-YYXBKSN3FVPFLPYJI3MVVA704Q/>
 - 路線バスで運賃値上げ相次ぐ、今年度5社 コロナや物価高騰が理由
<https://www.asahi.com/articles/ASRD17397RDGUTPB009.html>
 - 急進する「EVモーターズ・ジャパン」とは何者か
<https://toyokeizai.net/articles/-/719124>
 - ライドシェア制度創設や来年の法改正を 小泉進次郎氏ら超党派勉強会の提言案判明
<https://www.sankei.com/article/20231211-J2YIPMFB3BJ75CBTSODPIPYCJM/>
 - メディアが報じないライドシェアの重大リスク…「日本は遅れている」と導入をあおって得をするのは誰か
<https://president.jp/articles/-/76468?page=1>
 - 新規参入、需給に応じた運賃設定も 大阪府市がライドシェアの制度案とりまとめ
<https://www.sankei.com/article/20231214-3FLF567IKVL7JBJZS3QDJ4JUYY/>
 - 成田空港の「白タク」やりたい放題 屈辱的だが、一網打尽にできない複雑事情
<https://merkmal-biz.jp/post/55442>
 - ライドシェアは「白タク」の別名にすぎない！ そもそも80?90年代、“暴力団の資金源”だったことを忘れたのか
<https://merkmal-biz.jp/post/55329>
 - なぜ日本はタクシーに執着するのか？ ジャーナリストの私が京都で感じたライドシェアの可能性、忌避論はもはや病理である
<https://merkmal-biz.jp/post/54664>
 - 「ライドシェア」来年4月に大幅解禁…地域・時間帯を限定、タクシー不足解消狙い
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20231218-0YT1T50054/>
 - 「10年で実現せよ」国で議論急浮上の“自動物流道路”構想とは 道路の使い方を変える＝鉄道の活路にも？
<https://trafficnews.jp/post/129874>
 - トキエア 来年の世界遺産登録が期待される佐渡への就航は「秋ごろ」目指す
<https://www.travelvision.jp/news/detail/news-108844>