

<%Name%> 様

本年最初の「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
本年も引き続き一般社団法人交通環境整備ネットワークへのご支援をお願いを申し上げます。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆地域鉄道の高付加価値フォーラムin五所川原「どっすー？地域鉄道」動画配信

一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道の高付加価値フォーラムin五所川原「どっすー？地域鉄道」の動画配信を開始しました。多くの方にご覧いただきたく、またこの動画を拡散いただければ幸いです。
動画は、<https://ecotran.or.jp/act/231216/231216.html>

☆国土交通省予算決定概要

令和6年度国土交通省予算決定概要が発表されました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/page/kanbo01_hy_009441.html
鉄道局関係は、<https://www.mlit.go.jp/page/content/001714828.pdf>
総合政策局関係は、<https://www.mlit.go.jp/page/content/001714814.pdf>
観光庁関係は、<https://www.mlit.go.jp/page/content/001714825.pdf>

☆公共交通機関におけるバリアフリー化の状況を公表

国土交通省は、令和4年度の移動等円滑化に関する実績の集計結果を公表しました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09_hh_000362.html

☆日本版MaaSの普及に向けた基盤づくりのための支援事業を選定

国土交通省は、日本版MaaSの普及に向けた基盤づくりのための支援事業を選定し、公表しました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000343.html

☆自動運転実証実験について募集

近年、人口減少や運転手不足を背景に、地域交通の維持・確保が課題となっており、その解決策として自動運転活用が期待されています。
国土交通省道路局では、レベル4自動運転サービスの実現に向け、路側センサ等から自動運転車両に情報提供を行う、路車協調システムの技術的検証を目的とした路車協調システム実証実験並びに、自動運転車両を安全かつ円滑に走行させるための道路空間に必要な施設・設備等についての技術的検証を目的とした走行空間実証実験について公募を行います。
なお、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転実証調査事業）についても別途公募予定です。

○募集期間：令和5年12月13日（水）午後2時～令和6年1月22日（月）午前10時

○申請者：路車協調システム実証実験または走行空間実証実験を実施する地方公共団体
※実験箇所が複数の道路管理者にまたがり、複数の地方公共団体が合同で実験を実施する場合は、代表となる地方公共団体

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/road01_hh_001730.html

☆水郡線マイレール意識醸成シンポジウム

茨城県水郡線利用促進会議主催の水郡線マイレール意識醸成シンポジウムが開催されます。

○日 時：令和6年1月27日（土）13：30～16：30

- (開場 12:30～、オープニングコンサート 13:00～)
- 場所：大子町文化福祉会館「まいん」(JR水郡線常陸大子駅徒歩1分)
 - 入場料：無料(※要事前申込(先着250名)。空席状況により、当日参加も受付)
 - プログラム
 - 【オープニングコンサート】茨城高等学校吹奏楽部
 - 【開会挨拶】大井川和彦茨城県知事・水郡線利用促進会議会長
小川一路東日本旅客鉄道水戸支社長
 - 【オープニングセッション】大金 祐介 大子町歴史資料調査研究員「水郡線の歴史」
 - 【基調講演】中川 大 京都大学名誉教授・富山大学特別研究教授・富山県地域交通政策監
「地方鉄道路線は地域の宝物—地域の力で未来につなげましょう—」
 - 【パネルディスカッション】
コーディネーター：中川 大
パネリスト：鈴木 文彦 交通ジャーナリスト
笠井 英雄 daigo cafe店主
小室 圭祐 大子町商工会 青年部副部長
西村 和也 常陸太田市 医療法人博仁会
江口 文子 地域応援団(鹿島臨海鉄道) りんてつ応援団副団長
 - 【書道パフォーマンス】水戸葵陵高等学校書道部
 - 【閉会・水郡線アンバサダー宣言】
- 詳しくは、<https://www.pref.ibaraki.jp/kikaku/kotsuseisaku/tetsudo/suigunsympo.html>

☆研究報告会 2023年度冬(第54回)の開催

- 運輸総合研究所主催の研究報告会 2023年度冬(第54回)が開催されます。
- 日時：2024年1月29日(月) 13:30～16:50
 - 会場：運輸総合研究所2階会議室 及びオンライン配信(Zoomウェビナー)
 - 報告1：「観光資源としての鉄道の存在意義—観光資源化へ向けた取組みと効果—」
武藤 雅威 運輸総合研究所 主任研究員
コメント1：西藤 真一 桃山学院大学経営学部経営学科 教授
討論・質疑応答
 - 報告2：「コンテナターミナルにおける海と陸の情報連携 —東南アジアでのデジタル活用事例を踏まえ—」
大森 孝生 運輸総合研究所 特任研究員
コメント2：石黒 一彦 神戸大学大学院海事科学研究科 准教授
討論・質疑応答
- 詳しくは、<http://krs.bz/jterc/c?c=3547&m=46607&v=56817a7f>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

- ◎JR西、赤字ローカル線「ケタ違い投資」判断の背景
<https://toyokeizai.net/articles/-/722061>
- 熊本市が福岡市に追いつく日 カギとなるのは「公共交通」だ TSMCも追い風、23日「バス・電車無料の日」で考える
<https://merkmal-biz.jp/post/56050>
- JR九州が鹿児島「指宿枕崎線」を協議対象に カツオもびっくり? 輸送密度“最悪”じゃないのになぜか
<https://merkmal-biz.jp/post/55903>
- 【速報】いすみ鉄道が全線復旧 房総横断の鉄路復活 台風13号被災から3カ月半、地元住民も喜び 記念ステッカーと鉄印登場
<https://www.chibanippo.co.jp/news/local/1145425>
- 本当にこれが最後ですよ…経営難続く三セク「おれんじ鉄道」への財政支援、離島も入っている市町村振興協会が「苦渋の決断」で決定
https://373news.com/_news/storyid/187600/
- かつての大幹線を「単線化」そこまで考える時代? しなの鉄道ピンチ脱却プラン “利便性は維持できる”
<https://trafficnews.jp/post/130012>
- ローカル線・近江鉄道“ズレ、ズレ、ズレ”でも決裂せず…迎えた運命の2024年
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/78723>
- 鉄道の利用促進する人たちが、使わないのは自己矛盾? 記者は考えた
<https://www.asahi.com/articles/ASRDW6FHLD4PTLC006.html>
- 日本最北の民営鉄道、津軽鉄道「ストップ列車」で昭和レトロな汽車旅を愉しむ | 日本の鉄道

「車両」旅

- <https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/78464>
- 函館・長万部 並行在来線 道が赤字圧縮の新たな収支予測示す
<https://www3.nhk.or.jp/sapporo-news/20231227/7000063624.html>
 - 路線バス「日曜日を運休」運転士不足が慢性化 長電バスが“苦渋の選択”
<https://www.fnn.jp/articles/-/631847>
 - 福島 いわき “地域交通を守り抜く” バス会社の決断と覚悟
<https://www.nhk.or.jp/fukushima/lreport/article/002/90/>
 - 阪神バス北大阪線、なぜ消えゆく？ すぐ乗れる路面電車→超頻発代行バス→休止の変遷を追う
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1557983.html>
 - 石川・のと鉄道七尾線、廃線区間の足は「空港バス」
<https://toyokeizai.net/articles/-/723928>
 - ◎新たな交通が街を変える 宇都宮ライトレール開業のインパクト
<https://www.fsight.jp/articles/-/50299>
 - ◎廃止に向かうローカル線を黒字転換、“ドン・キホーテ”と言われた市長の発想
https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/78685#goog_rewarded
 - ◎人口減少の日本 2050年にはどうなる 最新データからわかること
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20231222/k10014296071000.html>
 - 公共交通を考える
 1. バス減便 運転手不足申告
<https://newstokuba.jp/48883/25/12/>
 2. バス路線が廃止 その時住民は
<https://newstokuba.jp/48895/26/12/>
 3. バス路線廃止後利用者3倍 住民主体で送迎バス
<https://newstokuba.jp/48908/27/12/>
 4. 高齢者がスマホに挑戦 AIで乗合タクシーを便利に
<https://newstokuba.jp/48951/28/12/>
 5. 電動自転車に補助金 免許返納後の「足」になるのか
<https://newstokuba.jp/48971/29/12/>
 - 能登半島地震、交通への影響大きく 海路輸送へ、在来線の運休も続く
<https://www.asahi.com/articles/ASS125SDKS12UT1L00Z.html>
 - 「のと鉄道」被災 全線復旧のめど立たず 能登半島地震
<https://mainichi.jp/articles/20240102/k00/00m/040/306000c>

* 営業・運賃関係 *

- 路面電車で日本初の「顔パス乗車」 熊本市電
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1556074.html>
- JR各社で加速する「駅の無人化」「みどりの窓口廃止」 合理化社会から取り残される高齢者・障害者の圧倒的リアリティー
<https://merkmal-biz.jp/post/56230>
- ◎JR四国、徳島駅「タクトダイヤ」とは？ パターンダイヤがより便利に
<https://news.mynavi.jp/article/20231224-2849241/>
- 駅の改札で「88万円なんて払えない」と泣く女性―それ簡単にバレます「人生賭けてまでやることじゃない」
<https://maidonanews.jp/article/15096191>
- 増える訪日外国人、鉄道手荷物でマナー違反も 「特大」は事前予約制
<https://www.sankei.com/article/20231229-QS56AZA7H5PQTUCUUCW4RFPFX7M/>
- JR東海が発売へ、新幹線で「CO2ゼロ乗車券」の狙い
<https://newswitch.jp/p/39906>

* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 *

- <リニア・新幹線関連>
- リニア問題の解決策をデタラメで答える川勝知事…JR東海にとっても迷惑な「最悪のおこない」
<https://gendai.media/articles/-/121199?imp=0>
- 川勝知事が提唱するリニア“部分開業案” “元側近”の静岡市長が「非常に変」「あり得ない」と猛批判
<https://www.sut-tv.com/news/day/24884/>
- リニア開業遅れ受け、山梨で高まる部分開通の待望論 実験駅を観光利用の声も
<https://www.sankei.com/article/20231223-JKSV3PVWERORVGG22HLYNBLAPU/>
- リニア静岡工区、大井川の水量確保案の実施へダム管理者と合意
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20231221-0YT1T50160/>
- 「丹羽JR東海社長の功績」リニア工事の取水制限合意で川勝・静岡知事
<https://www.sankei.com/article/20231226-L4FB5XSZGJIQTDDS1KMX6TGC4I/>
- リニアを「遊園地の電車」と勘違いしている…東京-山梨の「部分開業」を持ち出す川勝知事の不

見識

- <https://president.jp/articles/-/77062?page=1>
- リニア中央新幹線 開業時期「2027年以降」に変更 国交省が認可
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20231228/k10014302511000.html>
 - “リニア妨害”川勝知事の応援団、静岡新聞に異変 社説で知事批判「無意味なパフォーマンス」
<https://diamond.jp/articles/-/336575>
 - リニア問題から「逃げ続けた」川勝知事…年末に見せた「今年の1字」に違和感を感じるワケ
<https://gendai.media/articles/-/122074>
 - 静岡工区問題、JR東海“反転攻勢”の1年 川勝平太知事の「反リニア」発言も後押し
<https://www.sankei.com/article/20231230-BGTY25LIRVPYBBTDPGQCHWABDE/>
 - 川勝平太知事、リニア反対の根本理由、地元ジャーナリストが解説「論理は破綻」
<https://www.sankei.com/article/20240102-UBJW76UTWNDNBB7DM4TPLV2GL4/?outputType=theme-weekly-fuji>
 - 国交省「一歩でも前に進めたい」九州新幹線長崎ルート 28日協議へ 国交省に単独インタビュー【佐賀県】
<https://www.fnn.jp/articles/-/636253>
 - 九州新幹線長崎ルート「新鳥栖―武雄温泉」間めぐり国と佐賀県が協議 議論は変わらず”平行線”
<https://www.fnn.jp/articles/-/636654>
- <水素・燃料電池関連>
- 「水素で走る鉄道」…JR東海が公開した開発の現状
<https://newswitch.jp/p/39735>
-
- 日本一の営業距離の私鉄「近鉄」をテーマにした鉄道本「近鉄とファン大研究読本」 発刊記念のメディア記者会見に著者・久野知美が登場！ <https://tetsudo-ch.com/12931566.html>
 - 大阪を走る「泉北高速鉄道」が消える？南海電鉄と経営統合へ基本合意 何が変わる
<https://trafficnews.jp/post/130061>
 - 通常より停車時間延長 目的は「お店と駅舎に立ち寄ってね」!? 南海が異色のダイヤ変更へ
<https://trafficnews.jp/post/130066>
 - JR千葉支社長「混雑の平準化」「利便性が高まる」 京葉線の快速縮小を説明
<https://www.sankei.com/article/20231222-BFFWUF0FJNMLLDLYQOD4UA5DMI/>
 - 米国初の完全自動運転都市鉄道システム 地元ハワイは祝賀ムードも、実は課題山積なワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/55671>
 - 鉄道免許18歳で取得可能に 国交省、引き下げ検討
<https://www.sankei.com/article/20231226-L2UJXB7HKVP4HC6B04FTDJB5MM/>
 - 鉄道貨物輸送伸び悩み…2024年問題でトラック代替期待も、需要低迷の背景
<https://newswitch.jp/p/39840>
 - JR西日本、自社線と重複する阪急新線に乗り入れ検討 - 本命は桜島線?
<https://news.mynavi.jp/article/20231228-jrwesthankyu/>
 - 寝台列車の魅力とは何か？ 欧州では“環境配慮”で存在感復活、日本では今後どうなる
<https://merkmal-biz.jp/post/56218>
 - 2019年消滅「宇高航路」再開の可能性ある？ 地元からは渋い反応、瀬戸大橋に翻弄されたフェリー経済とその未来
<https://merkmal-biz.jp/post/55400>
 - 田園都市線との直通先は銀座線だったかも!? 計画が二転三転した「東急新玉川線」
<https://nordot.app/1113302779038089443>
 - なにわ筋線を活用し近隣自治体にも誘客を 日本総研関西経済研究センター・藤山光雄副所長
<https://www.sankei.com/article/20231231-4DEZDPY5FJPCZEBAZEWG7DLW3Q/>
 - 姿見え始めた「なにわ筋線」 令和13年開業 再開発誘い経済効果 I Rも取り込み
<https://www.sankei.com/article/20231231-YP4PAV4UZBI4TJV3MV2TBXFQPM/>
 - 首都圏「特大直通ネットワーク」が誕生！ 影響は西日本まで!? 相鉄・東急直通線は何を変え、どう進化するのか
<https://trafficnews.jp/post/130130>
 - 沖縄・玉城知事「鉄軌道導入は戦後の一大事業」 国に特例制度創設求める
<https://www.sankei.com/article/20240101-QJJ7QPHWKJLCVAPOSUZ56CLCTA/>
 - 有名なクラシック曲に「鉄道要素」があった！ ミスで「激怒」するほど鉄道好きだったドヴォルザーク
<https://www.tetsudo.com/column/697/>
 - 開業後どうなった？2023年誕生「新路線」の通信簿
<https://toyokeizai.net/articles/-/722179>
 - 最も注目された鉄道の話題は？レイルラボ 2023年ニュースアクセスランキング
<https://raillab.jp/news/article/30587>
 - 「超ロング駅名増えすぎ!？」新駅開業に廃止も…今年も激動だった「鉄道駅のできごと」何があった？
<https://trafficnews.jp/post/130089>

- 「40年ぶりの新型車」デビューや「珍しい鉄道」2路線の廃止など 2024年の鉄道業界の予定は？
<https://www.tetsudo.com/report/440/>
- 「もう20年か…」東京メトロ民営化20年で新線建設はどうか？【2024年・鉄道注目イベントまとめ】
<https://diamond.jp/articles/-/336428>
- 〇コロナ禍から復活「鉄道業界」…これからどう変わる？、キーワードで読み解く
<https://newswitch.jp/p/39905>
- *バス・タクシー、船舶、航空ほか*
- 路線バス運転手から「制帽」が消える納得の理由 「自由化」の流れが加速…コスト削減も
<https://nordot.app/1112904601267880353?c=998267516631072768>
- 全部あの人のバスに乗りたい…優しさ「神レベル」と評判の都バス運転手、心の底の「恩返し」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20231227-0YT1T50130/>
- 低賃金だけが理由じゃない！ もはや社会問題となっている「路線バス」の運転手不足はなぜ起こる？
https://www.webcartop.jp/2023/12/1261169/?utm_source=sotoshiru
- 川鍋一朗氏「自動運転は5年後に浸透」と思う理由
<https://toyokeizai.net/articles/-/722831>
- タクシー運転手試験「20言語対応」という愚策 安易な多言語化は「乗客の危険」を招くだけだ
<https://merkmal-biz.jp/post/56245>
- 深夜のタクシー消える 静岡・下田、運行停止「死活問題」 嘆く飲食店「観光客戻ってきたのに…」
<https://www.at-s.com/news/article/shizuoka/1385351.html>
- ライドシェア来年4月に部分解禁、地域や時期・時間帯限定 政府、タクシー不足対応
<https://www.sankei.com/article/20231220-ZE4CAJPXAVPKBLAPQT5M073TMU/>