

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

#### ☆地域鉄道の高付加価値フォーラムin五所川原「どっすー？地域鉄道」講演録公開

2023年12月16日開催の地域鉄道の高付加価値フォーラムin五所川原「どっすー？地域鉄道」の講演録を公開しました。  
動画配信と共にご覧ください。  
講演録は、<https://ecotran.or.jp/act/231216/231216.html>

#### ☆青函トンネル記念館「竜飛斜抗線もぐら号」緊急修復プロジェクトについて

以下について、一般財団法人青函トンネル記念館（道の駅「みんなや」館長（駅長）工藤幸治氏より依頼がありました。  
「9月11日のケーブルカーの点検時に、車枠に亀裂を発見してその後は運行休止となってしまいました。  
皆様からのご支援をいただいた直後に、運行休止となってしまい、申し訳ない気持ちと、くやしい気持ちでいっぱいです。  
今回再び、ケーブルカーの運行再開には検査・整備に数百万の費用を要します。運行休止による減収もあり、修繕費用をなんとか捻出しようとしたのですが、全ての費用を賄うことが困難な状況です。皆様のご意見をいただき、ケーブルカーもぐら号の運行再開のために、再度、クラウドファンディングでご支援を募らせていただきたいと思います。ここで立ち止まらず「もぐら号」と「体験坑道見学」を継続して、皆様のご期待に添えますよう、努めてまいります。  
今一度、皆様からのご理解と情報共有をいただけましたら幸いです。」  
詳細は、<https://readyfor.jp/projects/seikan-tunnel2024>

#### ☆郊外部における移動の足確保について～誰もがいつでも何処へでも～の開催

「横浜の公共交通活性化をめざす会」と「横浜にLRTを走らせる会」が共催する郊外部における移動の足確保について～誰もがいつでも何処へでも～が開催されます。  
○開催日時： 2月24日（土）13:30～16:40（開場 13:10）  
○会場： 横浜市保土ヶ谷公会堂 1号会議室  
○<基調報告およびパネルディスカッション>  
原田 昇氏（中央大学理工学部教授）「大都市郊外の交通まちづくり～横浜市丘陵部の高齢者に着目して～」  
有吉 亮氏（名古屋大学未来社会創造機構特任准教授）「大都市郊外の丘陵住宅地における短距離移動支援の意義～健康なお出かけとまちづくりの観点から～（仮）」  
森田 真郷氏（横浜市都市整備局 都市交通部都市交通課長）「横浜市における移動サービスの確保に向けた取組」  
<話題提供>  
岩田 貴氏（川崎鶴見臨港バス株式会社運輸部長）「新しいモビリティサービスへの挑戦」  
鈴木 清文氏（緑園バス運行推進協議会理事）「緑園地区の取組み事例報告および今後の課題」  
○参加費：資料代として 1,000円（学生）500円  
参加申込みは、<https://eventregist.com/e/qCN1Zm70tyyZ>

#### ☆交通脱炭素セミナーの開催

運輸総合研究所主催の交通脱炭素セミナーが開催されます。  
○日時：2024年3月7日（木）14:00～17:00  
○会場：ベルサール御成門タワー3階ホールおよびオンライン配信（Zoomウェビナー）  
○参加費：無料  
テーマ：脱炭素のカギは「水素」～交通分野の脱炭素化に向けて～

《プログラム》

【基調講演】

「水素エネルギーの将来展望と交通分野への期待」

佐々木一成 九州大学副学長・主幹教授、水素エネルギー国際研究センター長

【報告】

運輸総合研究所の関連研究活動の結果報告1

「我が国の交通分野の脱炭素化に向けた燃料転換及び水素利用に関する調査研究」

小御門和馬 運輸総合研究所 研究員

運輸総合研究所の関連研究活動の結果報告2

「鉄道における水素利用促進のための環境整備に向けた調査研究」

堀尾 怜椰 運輸総合研究所 研究員

【パネルディスカッション及び質疑応答】

(コーディネーター)

三宅 淳巳 横浜国立大学大学院環境情報研究院人工環境と情報部門 教授

(パネリスト)

井上 恭豪 岩谷産業株式会社水素本部水素バリューチーム シニアマネージャー

小倉 隆二 株式会社JALエンジニアリング 執行役員 技術部長

水田 真夫 一般社団法人水素バリューチェーン推進協議会 担当部長

加藤 純 石狩市企画経済部企業連携推進課 課長

堀尾 怜椰 運輸総合研究所 研究員

詳細は、<https://krs.bz/jterc/c?c=3711&m=46607&v=2dcb1012>

---

☆第11回 「人と環境にやさしい交通をめざす全国大会 in 上田」の開催

第11回 「人と環境にやさしい交通をめざす全国大会 in 上田」が開催されます。

○開催日 2024年 3月17日 (日)

○前日(3/16) 午後にエクスカーションおよび関連イベントを予定。

○大会テーマ 「市民参画とゼロカーボンde交通まちづくり@上田」

○開催場所 信州大学繊維学部キャンパス

○開催概要 09:30 ~ 12:10 研究発表(テーマ別セッション)

13:30 ~ 16:30 市民フォーラム

17:00 ~ 19:00 交流会

主催 第11回「人と環境にやさしい交通をめざす全国大会 in 上田」実行委員会

詳しくは、<https://kotsumachizukuri-ueda.jimdosite.com/>

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

\* 地域交通関係 \*

○水郡線利用へ意識醸成 沿線高生徒らが促進策 茨城・大子でシンポ

<https://nordot.app/1124117243107099333?c=292898944601113697>

○水郡線の活性化へ決意 茨城県でシンポジウム 「アンバサダー宣言」唱和

<https://www.minpo.jp/news/moredetail/20240128114145>

○「駅ナカ自習室」にネット称賛「涙が出るほど嬉しい」 なぜ作った？学生の反応は？えちごトキめき鉄道に聞く

[https://news.biglobe.ne.jp/trend/0116/jtn\\_240116\\_3258970389.html](https://news.biglobe.ne.jp/trend/0116/jtn_240116_3258970389.html)

○「丹鉄」利用拡大へ計画策定 2028年度、コロナ禍前の1・6%増目指す

<https://www.sankei.com/article/20240117-TRW75316INM75PZA7MH7P3BZ6E/>

◎地方公共交通を襲う「2024年問題」 主体性なき自治体が温存した“民間任せ”というツケ、コンパクトシティはもはや淡き夢なのか

<https://merkmal-biz.jp/post/57047>

○三代目猫駅長、名物グルメ……会津を満喫するローカル線の鉄印旅

<https://www.yomiuri.co.jp/hobby/travel/ryokou-select/20240115-0YT8T50123/>

○日本最北の民営鉄道、津軽鉄道「ストーブ列車」で昭和レトロな汽車旅を愉しむ | 日本の鉄道「車両」旅

<https://jbpres.ismedia.jp/articles/-/78464>

○全国で3路線、超貴重な特殊狭軌「三岐鉄道北勢線」その違いと沿線の見どころ | 日本の鉄道「車両」旅

<https://jbpres.ismedia.jp/articles/-/78918>

○「ローカル線のチカラ」 小湊鉄道、古き良き鉄道の風景

<https://www.sankei.com/article/20240119-SOG7GABM3RPLJHKUZUX4LKODRU/>

○大井川鉄道不通の影響、静岡・川根本町で年12億円

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC196600Z10C24A1000000/>

○のと鉄道 波打つレール復旧見通せず代替バス検討

- <https://www.hokkoku.co.jp/articles/-/1289046>
- JR七尾線 全線での運転再開は来月中旬ごろのと鉄道もJRが工事  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240119/k10014327511000.html>
  - JR西日本 七尾線 2月15日から全線で運転再開へ 1か月半ぶり  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240131/k10014341681000.html>
  - 【能登半島地震と鉄道】絶望的だと思われていたのと鉄道、JR西日本とタッグを組み早期復旧へ  
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/cbe296590f233ec83527be3e1a3cc780022c380e>
  - 「鉄道だけ赤字はだめ」はおかしくないか 藻谷浩介さん、芸備線存続へ当事者意識を持つよう提言 庄原市で勉強会  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/d88f4bb621e3b4231cbe3bbd442bad7e0cf8a423>
  - JR芸備線「存続かバス転換」議論が本格開始 全国初の「再構築協議会」JRの要請で国が動いた  
[https://ecnavi.jp/mainichi\\_news/article/7b5a98745b18e9a1ce1dadf78e4224af/](https://ecnavi.jp/mainichi_news/article/7b5a98745b18e9a1ce1dadf78e4224af/)
  - 「40系気動車が消える」JR氷見線・城端線の今後  
<https://toyokeizai.net/articles/-/728924>
  - ◎「自動運転レベル2.5」とは？列車に運転士が乗車しない時代へ？国内の公共交通機関で初めて導入 JR九州が3月から  
<https://rkb.jp/contents/202401/202401249824/>
  - バスはやがて消えるのか？ 2024年問題が拍車をかける深刻なバス運転手不足…次世代型路面電車「LRT」は地方交通の救世主となりうるか  
<https://shueisha.online/culture/190779>
  - 弘南鉄道の脱線事故「点検の社内基準を守っていなかった」 東北運輸局から改善指示で会見  
<https://nordot.app/1123909595164525490?c=113147194022725109>
  - 車両改造・踏切、ロボット…JR西が地方私鉄などに技術とノウハウ売り込む  
<https://newswitch.jp/p/40204>
  - 【滋賀県知事に聞く】近江鉄道「存続後」ダイヤ、運賃、ICカード…どうなる？  
<https://jbpres.imedia.jp/articles/-/79018>
  - 岡山の廃線「片上鉄道」代替バスは別ルート of 事情  
<https://toyokeizai.net/articles/-/730334>
  - 【解説】岡山市中心部の路面電車「環状化計画」が再始動 メリットや課題は？ 専門家「費用負担をどうするかクリアにする必要がある」  
<https://news.ksb.co.jp/article/15129384>
  - 不通続くJR山陰本線 復旧には「着工から1年半」これから具体的な検討へ 山口県  
[https://ecnavi.jp/mainichi\\_news/article/63afe25096b1e0e1bf285558868658b1/](https://ecnavi.jp/mainichi_news/article/63afe25096b1e0e1bf285558868658b1/)
  - JR九州社長、指宿—枕崎間のあり方「一つのモデルは富山市のLRT」…ローカル線生かす街づくり  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20240125-0YTNT50309/>
  - 地域鉄道における運転士確保に向けた緊急連絡会議の開催について  
[https://www.ml.it.go.jp/report/press/tetsudo08\\_hh\\_000108.html](https://www.ml.it.go.jp/report/press/tetsudo08_hh_000108.html)

**\* 営業・運賃関係 \***

- JR東、通学定期券の継続購入で通学証明書の提示不要に  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1561576.html>
- JR四国：学定期乗車券の発売方法の見直し等について  
[https://www.jr-shikoku.co.jp/03\\_news/press/2024%2001%2019%2001.pdf](https://www.jr-shikoku.co.jp/03_news/press/2024%2001%2019%2001.pdf)
- JR四国「しまんとグリーンラインフリーきっぷ」発売へ 宇和島～窪川間の普通列車自由席が2日間乗り放題  
<https://tetsudo-ch.com/12937917.html>
- 予土線の利用促進へフリー切符発売 JR四国、約10年ぶり  
<https://www.asahi.com/articles/ASS1S7X6KS1LPTLC01B.html>
- 四国あちこちきっぷ 発売  
<https://www.tetsudo.com/event/47340/>
- JR東海、飯田線など「TOICA」利用エリアを3路線29駅で拡大 2025年春以降順次  
<https://raillab.jp/news/article/30593>
- JR東日本 ♪旅せよ平日！たびキュン早割パス 10000円で1日乗り放題  
<https://ameblo.jp/tadasuki123/entry-12837488166.html>
- JR東、中央線特急にチケットレス特急券「トク割」 35%オフ  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1563753.html>
- 東海道新幹線、自由席回数券の販売終了へ 12月  
<https://www.sankei.com/article/20240124-Z3RX4VXC4BMTNLTU3DVSPXM6V4/>
- バスに「クレカやスマホで乗る」ついに地域まるごと対応！ 一般路線バス全車装着 茨城交通  
<https://trafficnews.jp/post/130587>
- 横浜市営地下鉄、乗車時タッチ決済の実証実験を2024年内に全40駅で実施  
<https://it.impress.co.jp/articles/-/25889>
- 鹿児島市電・バスのタッチ決済で運賃の上限設定 月額9660円

<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1564860.html>

- ◎乗り放題「敬老パス」、対象年齢&負担引き上げ必要？ 世代間の“不公平感”解消ネックか  
<https://merkmal-biz.jp/post/58028>
- 都営地下鉄や舎人ライナー、PASMO定期券でWeb予約 並ばずに発券  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1565273.html>

#### \* リニア・新幹線関連 \*

- 川勝知事の「リニアのウソ」に私もまんまと騙された…静岡県民から「知事への不満」がなぜか聞こえないワケ  
<https://president.jp/articles/-/77851?page=1>
- 「誤った情報の拡散やめて」 JR東海、リニア静岡工区問題で川勝知事発言に反論  
<https://www.sankei.com/article/20240124-EYWKLXZWHZPJG4WBHAH4ROSWQ/>
- リニア「南アルプス工事ができないのはJRが言っている 事実誤認ではない」川勝知事 JR東海の指摘をさらに否定 「私はJRの立場で発言」とも  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/sbs/968321>
- 16年ぶり静岡に停まる「ひかり」が増える 経済界トップ「非常にありがたい」と歓迎 実現した理由は？東海道新幹線3月ダイヤ改正  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/sbs/952081?display=1>
- 北海道新幹線、青函トンネルなどの補修工事で毎週日曜に一部列車運休 5月12日?7月28日  
<https://www.traicy.com/posts/20240120288420/>
- 新幹線停電トラブルの原因、重りの破断か JR東  
<https://www.sankei.com/article/20240124-SVEIJ6HGZVN5NMXCBCG60P2EP4M/>
- <主張>新幹線停電 復旧に時間かかり過ぎだ  
<https://www.sankei.com/article/20240125-DY4Q6E3LR5JUTGUY7TBYS17THY/>
- 「西九州新幹線」未整備区間に“新ルート”浮上、これでようやく膠着状態打破となるのか？  
<https://merkmal-biz.jp/post/57892>
- 西九州新幹線の久留米駅ルート、福岡県知事「検討に上がってない」…JR九州社長「運賃高くなる」  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20240130-0YTNT50184/>
- 「佐賀駅ルートが一番」西九州新幹線のフル規格整備への議論は JR九州の古宮社長が強調  
<https://www.ktn.co.jp/news/detail.php?id=20240125005>
- 在来線乗り換え 見えた課題とは 北陸新幹線敦賀駅  
<https://www.knb.ne.jp/news/6370/>
- 「まるでコロナ禍」北陸新幹線3月延伸も、福井の観光地寂れる現実 能登半島地震“風評被害”克服できるか  
<https://merkmal-biz.jp/post/58153>

#### \* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 \*

- JR東社長昇格する喜勢陽一氏「社員と一緒に新しい会社を作る」  
<https://www.sankei.com/article/20240117-6BYW1QHSQFL4XKMTARXQOGSQ2E/>
- もはや鉄道会社ではない？ JR西日本の「組織改正」にみる、今後注目すべき事業戦略とは  
<https://merkmal-biz.jp/post/57185>
- 「路線はJRだけ」のレアな県、宮崎ご当地鉄道事情  
<https://toyokeizai.net/articles/-/728229?>
- JR東日本、新観光列車「SATONO(さとの)」磐越西線・左沢線で運転へ  
<https://news.mynavi.jp/article/20240119-2866306/>
- 「新宿線のテコ入れ」どうする？西武HD社長に聞く  
<https://toyokeizai.net/articles/-/728774>
- 【まとめ】JR+大手私鉄社長の最終学歴  
<https://ensenchat.com/%E3%80%90%E3%83%9E%E3%82%B8%E3%81%8B-%E3%80%91jr%E3%82%B0%E3%83%AB%E3%83%BC%E3%83%97%E7%A4%BE%E9%95%B7%E3%81%AE%E6%9C%80%E7%B5%82%E5%AD%A6%E6%AD%B4/>
- 大踏切も激低ガードも消えた！「梅田貨物線」廃線の今 急速に薄れていく鉄道の痕跡  
<https://trafficnews.jp/post/130357>
- 通勤快速廃止で騒動に発展した京葉線、JR東日本千葉支社vs沿線自治体の言い分  
<https://jbpres.ismedia.jp/articles/-/79029>
- JR京葉線ダイヤ改正 異例の“見直し”で再認識された、「沿線住民 = 公共交通維持の主役」という事実  
<https://merkmal-biz.jp/post/57574>
- 京葉線「ダイヤ改悪」はなぜ防げなかったのか？ JR・行政の間に横たわる“構造的問題”を考える  
<https://merkmal-biz.jp/post/57913>
- 台湾へGO！ 東芝機関車 府中工場が大量受注で活気  
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/304302>
- 1人96万円～！？ 東急の豪華観光列車「ザ・ロイヤルエクスプレス」に乗ってみた  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/442a5eff576ece268411dc84b98e39f7487d77ee>
- 箱根登山鉄道の社名消滅へ 小田急箱根HDが組織再編を発表

- <https://www.tetsudo.com/news/3074/>
- 「完全なる日本外し」 インドネシア “MRT東西線” はなぜ具体化されないのか？ 暗躍するイギリスの狡猾さとは  
<https://merkmal-biz.jp/post/57406>
  - 「真冬の5合目に電車で行ける」 富士登山鉄道に賛否両論  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2401/27/news033.html>
  - ◎率直に言う 電化区間で“気動車”を走らせることは、鉄道の「退化」である  
<https://merkmal-biz.jp/post/57701>
  - あれ、「東京メトロ銀座線の最新車両」も熊本に…？ 魔改造を経て“第二の人生”を送る車両は今  
<https://trafficnews.jp/post/130524>
  - ついに始まった!? 「地下鉄で空襲対策」は歴史的に異例なのか 戦争開始で「駅とトンネルに求められるもの」  
<https://trafficnews.jp/post/130670>
  - S Lにバイオ燃料、日本初 東武鉄道、日光で実験開始  
<https://www.sankei.com/article/20240131-QDRZEJ2CG5JQZFLJT7QN02X70M/>
  - 走る産業文化財、「動態保存」蒸気機関車の軌跡  
<https://toyokeizai.net/articles/-/730440>
  - 東京メトロ株 国と東京都が来年度中にも売却開始へ  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240127/k10014337031000.html>
  - 銀座線・虎ノ門駅が大進化！ 「駅直結の国際ビジネス拠点」誕生へ 再開発工事に着手  
<https://trafficnews.jp/post/130574>
  - 「大江戸線延伸」2024年度はかなり具体化？ 基金積み増し、新駅予定地まちづくりも加速へ  
<https://trafficnews.jp/post/130681>
  - ◎JR四国4年ぶりに黒字へ、値上げの効果も 社長が会見で見通し示す  
<https://www.asahi.com/articles/ASS1Z6T87S1ZPTLC00C.html>
  - 赤字ローカル線の存廃「サステナブルな地域交通のあり方、地元と考えていく」…JR東日本・深沢祐二社長  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20240129-0YT1T50090/>
  - 無人駅舎「JR常磐線・小高駅」に醸造所が誕生 日本初の試み  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2401/31/news113.html>
  - 鉄道総研が省エネ運転支援システムを開発、運転士に推奨運転を提示  
<https://news.mynavi.jp/article/20240121-2866338/>
  - さいたま市 埼玉高速鉄道の延伸 今年度中の事業実施の要請断念  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240126/k10014334991000.html>

\*バス・タクシー、船舶、航空ほか\*

- 理想形は「限りなく鉄道に近いバス」!? 名古屋の新交通システム「SRT」が示す「興味深い問題意識」とは  
<https://trafficnews.jp/post/130726>
- 東京BRT、選手村跡地のマンション街と新橋間で2月1日に運行開始…東京五輪で計画の全路線開通  
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20240118-0YT1T50149/>
- 東京の湾岸タワマンエリアに乗り入れる「東京BRT」は望ましい公共交通なのか  
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/79177>
- 深刻なバスドライバー不足に国の支援を要望、「外国人運転手や自動運転の実現を」、日本バス協会  
<https://www.travelvoice.jp/20240118-154964>
- バス事業者の「2024年問題」、99%が運転手不足と回答、時間外労働の上限規制は3年程度の延長を提言  
<https://www.travelvoice.jp/20240118-154903>
- JR「自動運転・隊列走行BRT」公道走行で見た課題  
<https://toyokeizai.net/articles/-/728920>
- ◎鶴見臨港鉄道から川崎鶴見臨港バスへのあゆみ……「鶴見」の前に「川崎」を置いたワケが意外すぎた!!  
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/184278>
- 沖縄バスが東陽バスの全株式を取得 「公共交通機関としての役割を今後も引き継ぐ」  
<https://www.okinawatimes.co.jp/articles/-/1293939>
- 川鍋一朗氏「ライドシェアは労働者に優しくない」  
<https://toyokeizai.net/articles/-/728099>
- 訪日客消費額、昨年度は過去最高の5・3兆円 政府目標を早くも達成  
<https://www.sankei.com/article/20240117-XIUB44BAQFLPLHTYLBHEFOISVY/>
- 国内宿泊コロナ前水準回復 23年、延べ5億9351万人 観光庁、外国人が7倍に  
<https://www.sankei.com/article/20240131-BVGKYJ5QAJ2DPC5AIJPU3WRSM/>
- <浪速風>訪日客を分散する仕掛け  
<https://www.sankei.com/article/20240129-6EH27NM30JI5FNYIK3WTCHEAVU/>

- ◎6万人減も「2035年人口減少数」関東市区町村350  
<https://toyokeizai.net/articles/-/727358>
- 名古屋鉄道、輸送と点検・巡視を組み合わせたドローン活用の実証実験を実施  
<https://www.drone.jp/news/2024012215005080210.html>
- 消えゆく「地方百貨店」 駅前撤退で自治体お手上げ、跡地再生の“処方箋”はどこにあるのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/57667>
- 飛行機の「ペット同伴」 SNSでの“絶対NG論”は意外と正しいのかもしれない  
<https://merkmal-biz.jp/post/57797>
- LCCジェットスター「旭川就航」に立ちはだかる、空港?観光地“二次交通”という壁 地域経済は発展できるのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/56607>
- 離島と本土結ぶジェットfoil、老朽化への対応どうする…建造費高騰で更新計画立てられず  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20240130-0YTNT50062/>