

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆地域鉄道の高付加価値フォーラムin五所川原「どっすー？地域鉄道」講演録公開中

2023年12月16日開催の地域鉄道の高付加価値フォーラムin五所川原「どっすー？地域鉄道」の講演録を公開しています。
動画配信と共にご覧ください。
講演録は、<https://ecotran.or.jp/act/231216/231216.html>

☆城端線・氷見線の鉄道事業再構築実施計画の認定

国土交通大臣は、令和5年10月に施行された改正地域交通法に基づく城端線・氷見線の鉄道事業再構築実施計画について、令和6年（2024）2月8日付けで認定を行いました。同計画の認定は、改正法施行後、初めてとなります。
詳細は、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo05_hh_000140.html

☆EASTS（アジア交通学会）特別セミナー2024 in東京一の開催

運輸総合研究所主催のEASTS（アジア交通学会）特別セミナー2024 in東京一が開催されます。

○日時：2024年3月1日（金）13:30-15:45

○会場：日比谷スカイカンファレンス <https://hibiya-skyc.jp/>
（東京都港区西新橋1丁目1-1 日比谷フォートタワー 11階）
およびオンライン配信（Zoom）同時通訳付き（英語・日本語）

○参加費：無料

○プログラム：

司会：福田大輔 東京大学教授，EASTS-Japan事務局長

13:30-13:35 開会挨拶 藤原章正 広島大学教授，EASTS会長

13:35-14:35 基調講演

Jaehak Oh KOTI会長，EASTS前会長

“Mobility Transformation and Railway Investment Strategy in Korea”

14:35-14:45 質疑応答

休憩5分

14:50-15:40 EASTS会長・元会長によるパネルディスカッション

Jaehak Oh KOTI会長，EASTS前会長（第7代）

屋井鉄雄 運輸総合研究所所長，EASTS元会長（第6代）

藤原章正 広島大学教授，EASTS会長（第8代）

モデレーター 花岡伸也 東京工業大学教授，EASTS事務局長

15:40-15:45 閉会挨拶 屋井鉄雄 運輸総合研究所所長

詳細は、https://www.jttri.or.jp/events/2024/easts2024_in.html

☆交通脱炭素セミナー脱炭素のカギは「水素」の開催

運輸総合研究所主催の交通脱炭素セミナー脱炭素のカギは「水素」～交通分野の脱炭素化に向けて～が開催されます。

○日時：2024年3月7日（木）14:00~17:00

○会場：ベルサール御成門タワー3階 及びオンライン配信（Zoomウェビナー）

○プログラム：

【基調講演】：「水素エネルギーの将来展望と交通分野への期待」

佐々木一成 九州大学副学長・主幹教授・水素エネルギー国際研究センター長

【報告①】：「我が国の交通分野の脱炭素化に向けた燃料転換及び水素利用に関する調査研究」

小御門和馬 運輸総合研究所 研究員

【報告②】：「鉄道における水素利用促進のための環境整備に向けた調査研究」

堀尾?怜椰 運輸総合研究所 研究員

【パネルディスカッション及び質疑応答】：

【コーディネーター】

三宅淳巳 横浜国立大学大学院環境情報研究院人工環境と情報部門 教授

【パネリスト】

井上恭豪 岩谷産業株式会社水素本部水素バリューチェーン シニアマネージャー

小倉隆二 株式会社JALエンジニアリング 執行役員 技術部長

水田真夫 一般社団法人水素バリューチェーン推進協議会 担当部長

加藤純 石狩市企画経済部企業連携推進課 課長

堀尾怜椰 運輸総合研究所 研究員

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2024/seminar240307.html/>

☆企画展示「鉄道と横須賀」の開催

横須賀市立中央図書館では、企画展示「鉄道と横須賀」を開催しています。

○開催期間：令和6年2月10日（土曜日）～3月14日（木曜日） ※展示は期間中の図書館開館日

○場所：横須賀市立中央図書館 1階ロビー

詳しくは、<https://www.city.yokosuka.kanagawa.jp/8150/nagekomi/20240202.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

○札幌市電の延伸断念「採算悪」「用地買収難」という理由が極めて近視眼的なワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/58475>

○キーマンが明かす「宇都宮ライトレール」成功の鍵
<https://toyokeizai.net/articles/-/732546>

○「バスが減便・廃止される一番の理由」は運転士不足でも燃料代でもなく…バス事業における<赤字路線>の考え方とは
<https://fujinkoron.jp/articles/-/10982>

○2029年度めどに城端線と氷見線をJR西日本からあい鉄に移管 沿線自治体と鉄道2社が事業再構築で合意 経緯を辿ります（富山県）
<https://tetsudo-ch.com/12940079.html>

◎自動運転の路線 運転士でない「乗務員」も乗車 JR九州が社内資格
<https://mainichi.jp/articles/20240208/k00/00m/020/071000c>

○JR久留里線の今後のあり方 より具体的な移動手段を検討へ
<https://nordot.app/1129645995469062659?c=428427385053398113>

○JR肥薩線「観光による振興だけでなく、日常利用の創出も検討して欲しい」県の復旧案に対しJR九州が課題提示 熊本
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/995121?display=1>

◎「消滅可能性あり」と言われて 人口減少 自治体の10年
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240208/k10014349041000.html>

◎バス8社と行政が共同運営「広島モデル」 課題解決の行き先は？
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240205/k10014347651000.html>

○南海高師浜線、3年ぶり復活！
<https://trafficnews.jp/post/131020>

○地域交通充実へAIオンデマンドや自動運転を検証 大阪・岸和田市
<https://www.sankei.com/article/20240215-6RZUPKC3Y50SBJBCS6LTQUV2EQ/>

○路線バス運行1割減 弘南バス（青森県）運転手不足 ためのぶ号は廃止
<https://news.yahoo.co.jp/articles/f79179fdc997800e534af21f6c9cb2bd2ba0f276#>

◎津鉄の固定資産税免除期限 1年延長／五所川原市
<https://mutsushimpo.com/news/7x4wu5uk/>

○JR北海道根室線と似た状況！ 次の廃線注目区間・青森県津軽線（蟹田一三駅）代行バス乗車記
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/6c1ece556a34fe1741521be63e0152309ea8b7de>

○いま地方の公共交通機関網が崩壊気味！ この状況を救うのは「海外EV」に「海外事業者」になる可能性も
<https://www.webcartop.jp/2024/02/1290419/>

○老後は「交通至便」な場所に住むべき？ 高齢者の移動手段についてデータで考える
<https://merkmal-biz.jp/post/59209>

◎年間50億円！ 羽越本線「村上～鶴岡」が大赤字を垂れ流し続ける根本理由
<https://merkmal-biz.jp/post/59250>

○地震で止まっていた「のと鉄道」が運転を始めた
<https://www3.nhk.or.jp/news/easy/k10014358951000/k10014358951000.html>

* 営業・運賃関係 *

- JR四国「南風」指定席増席に合わせ「お手軽南風チケットレス」発売
<https://news.mynavi.jp/article/20240208-2879937/>
- JRの「EXサービス」と「えきねっと」どこで“差”が付いたのか
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2402/08/news006.html>
- 「高額すぎる」東葉高速沿線の住民団体が運賃値下げを千葉県に要望
<https://nordot.app/1130379978638197156?c=428427385053398113>
- 東葉高速鉄道の値下げ求める要望書、沿線住民「正常な運賃ではない」「高くて転校した生徒も」
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20240215-0YT1T50055/>
- ◎駅の「時刻表」集約やウェブサイトへの案内の動き広がる
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240219/k10014362961000.html>
- なぜ鉄道会社には航空会社のようなステータス会員がないのか？
<https://diamond.jp/articles/-/338764>
- 運賃値上げ1年 鉄道駅のバリアフリー化は進んでいる？
<https://mainichi.jp/articles/20240216/k00/00m/040/222000c>

* リニア・新幹線関連 *

- 【リニア】包囲網狭まる？ 川勝知事は「分をわきまえて」 大井川流域の島田市長が強烈なジャブ 静岡市長も苦言
<https://www.fnn.jp/articles/-/652003>
- JR東海「リニア」トンネル工事進んでも静岡は闇
<https://toyokeizai.net/articles/-/732095>
- 膠着状態が続く「リニア問題」の打開へ 国交省の鉄道局長が静岡県の川勝知事と面談【速報】
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/986144>
- リニア妨害の川勝知事も「法律」には勝てない…静岡県にリニアを通すためにJR東海が最優先でやるべきこと
<https://president.jp/articles/-/78505>
- 【リニア】ダブルスタンダードとの質問には言葉詰まるも…静岡県が解決済と認識しているのは47項目中たった17項目
<https://www.fnn.jp/articles/-/654600>
- 「委員は公正・中立な人に」 国交省のリニア工事モニタリング委で川勝・静岡知事
<https://www.sankei.com/article/20240214-4PXXWYTVUJ077PW6YNON5HSBTU/>
- 静岡リニア、相次ぐ「新局面」はJR東海に朗報か
<https://toyokeizai.net/articles/-/733675>
- 【リニア】国交省との見解の相違もどこ吹く風 川勝知事が鉄道局長の認識について「正確ではない」と発言
<https://www.fnn.jp/articles/-/658803>
- 【リニア】南アルプス生態系保全に関する調査費用などに1億円計上 川勝知事「保全は国際的義務」 静岡県
<https://news.yahoo.co.jp/articles/16dee56d64af4cf8f9ad325fcd95c0fcc3e3a04e>
- 青函トンネルで「時速260キロ運転」ついに実現へ ただし期間限定、その理由は
<https://www.tetsudo.com/column/760/>
- 新幹線出張でCO2排出量実質ゼロの仕組み構築 JR東海、JR西日本とアストラゼネカ
<https://www.sankei.com/article/20240215-MIWOUAGF503JPPUJRDVF133DY/>
- 東海道新幹線について「貨客混載」正式スタート その名も「東海道マッハ便」 将来は全国即日配送!?
<https://trafficnews.jp/post/131029>
- N700Aまさかの「8両化」実際どうなる？ JR西「かなり大がかりな改造」 新幹線屈指の“神席”も誕生!?
<https://trafficnews.jp/post/131002>
- 北陸新幹線延伸 見えない全線開業時期 敦賀一新大阪は未着工
<https://www.sankei.com/article/20240218-142PEV36VRMKRBTH2UJ7ZBOXZ4/>
- 新幹線一番列車切符、即完売 「かがやき」4分、「つるぎ」1分
https://www.chunichi.co.jp/article/854722?rct=f_news
- 新幹線開業で廃止される特急の存続を 沿線住民ら県議会に陳情
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/fukui/20240207/3050017003.html>
- ローカル鉄道、三県タッグ スタンプラリーや観光列車 IR、あいの風、ハピライン
<https://www.hokurikushinkansen-navi.jp/pc/news/article.php?id=NEWS0000035351>
- 還暦「キハ28」修繕へCF開始 「鉄道パーク」構想への第一歩 いすみ鉄道の保存車両 レストラン列車でも活躍
<https://news.yahoo.co.jp/articles/f67b0f35747aa408f4f6c7f173b43fda8084e0fb>

* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 *

- 人口が減少しているのに、乗客数を伸ばしている路線はどこ？

- <https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2402/01/news005.html>
- 汚名返上へ！観光列車にトイレ設置 CF返礼品は車内のイスやソファ
<https://www.asahi.com/articles/ASS1R00FKS1KOHGB00F.html>
 - 「臨海地下鉄」は東京臨海高速鉄道が運行へ…りんかい線と接続、羽田空港アクセス向上図る
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20240202-0YT1T50009/>
 - 自作ヘッドマークの電車に大満足 京王井の頭線90年で親子イベント
<https://www.sankei.com/article/20240203-G7KT7ZK1KNJYBHFIC4Z4WDHOZI/>
 - JR京葉線ダイヤ改正 JR東日本の深沢社長「データ分析し地域ともコミュニケーション」
<https://www.sankei.com/article/20240206-FMOP470RKVKRBJHLIIDCH33GOQ/>
 - 通勤ラッシュ時でも「遅れにくい」路線は？ よく遅れる路線の特徴
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2402/07/news002.html>
 - 埼玉・川口に上野東京ライン 市が合意向けJR東と協議 工期10年超
<https://www.sankei.com/article/20240208-IQLB6XQVLZ06NA32N47XUAJJOVU/>
 - 開通まで50日切った北大阪急行延伸線で運転習熟訓練
<https://www.sankei.com/article/20240208-M6VCU32EXJLJ5LWBWVFAXH65QM/>
 - 小田急電鉄、新社長に鈴木滋氏 星野晃司社長は会長に
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC081Y80Y4A200C2000000/>
 - 東京メトロ、最終利益2.3倍 23年4?12月期
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC087600Y4A200C2000000/>
 - 関西私鉄大手4社増収 訪日客需要追い風 令和5年4~12月期、鉄道回復
<https://www.sankei.com/article/20240214-5WR5MTNS6BLR7JY5ZCEACQJFZQ/>
 - 「ローカル線つくった、後はよろしく」国鉄の赤字路線を建設しなかった「鉄道公団」が抱え続けた「明と暗」
<https://trafficnews.jp/post/130725>
 - 東急のようなブランド力や一体感が希薄な「西武鉄道」。ちぐはぐな開発が行われた原因は創業者一族の折り合いの悪さにあった？
<https://fujinkoron.jp/articles/-/10972>
 - JRで線路のケーブル100本以上が切断 一時運転見合わせも 山口
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240209/k10014352931000.html>
 - ◎駅のリニューアルが進んでいるが、注目はどこ？
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2402/13/news001.html>
 - 熊本空港アクセス鉄道「所要時間短縮」は本当に新観光ルート形成につながるのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/58188>
 - JR東日本は鉄道会社なのに、なぜ「発電所」を持っているのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/58401>
 - ◎実現すれば世界初？ 特急車両に水素エンジンを載せる？ JR東海と組んだベンチャーに聞く
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2402/10/news038.html>
 - 「人気の観光地」が多い路線はどこ？
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2402/15/news001.html>
 - 鶴見・南武・相模線の「消えた支線」知られざる歴史
<https://toyokeizai.net/articles/-/734760>
 - JR貨物社長が語る「上場可能性」や対トラック戦略
<https://toyokeizai.net/articles/-/735152>
 - 鉄道は都市構造変える社会基盤/日建連が鉄道交通講演会
<https://www.kensetsunews.com/archives/927503>

バス・タクシー、船舶、航空ほか

- 小田急バス 子どもの運賃を一律50円に値下げ 小田急電鉄に続き子育て世代の支援を加速
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1003310?display=1&mwplay=1>
- 静岡鉄道、連節バス導入検討 需給両面の課題解決へ 運行環境検証で試走
<https://www.at-s.com/news/article/shizuoka/1414062.html>
- 「ライドシェア」“事前に運賃確定” “副業ドライバーもOK” 国交省が制度案
https://news.tv-asahi.co.jp/news_economy/articles/000336098.html
- 国交省とタクシー業界の出来レース？「日本版ライドシェア」が骨抜きに
<https://agora-web.jp/archives/240213011921.html>
- タクシー業界vsライドシェア業界 対立から「共存共栄」へのシフトは可能なのだろうか？
<https://merkmal-biz.jp/post/59198>
- 運賃はタクシー料金の8割…バス・タクシーのドライバー不足の中、石川・加賀市がライドシェア導入に向け国に申請
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/mro/996947>
- 【熊本県阿蘇エリア】タクシーの予約から支払いまでWEBでできる！「阿蘇らくらくWebタクシー」がスタート
<https://tabizine.jp/article/570460/>
- トヨタ、自動運転「ロボタクシー」導入へ…Bリーグ拠点アリーナへの足として期待
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20240210-0YT1T50244/>
- 新潟を拠点とする航空会社「トキエア」に乗ってみた

- <https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/5ccd9e380e5a8719dc074c6672c7fe9a0e0ba9ad>
- “障害ある人に一律で付き添い 誤解のおそれ” 国交省が指摘
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240215/k10014359021000.html>
 - 成田空港の将来構想、NAAが成田空港駅の廃止など提案
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC0650WOW4A200C2000000/>
 - ヤマト・JALクロネコ貨物機、成田に2号機到着 4月就航
<https://www.aviationwire.jp/archives/294244>
 - 羽田事故受け日航がペット同伴を検討 現行は1社のみ、アレルギーや苦情で慎重姿勢根強く
<https://www.sankei.com/article/20240216-POQTREWE7BMQTDKABLQHX00BP4/>
 - ペット同伴搭乗で先行する海外航空会社 ウサギはOK？不可？動物の種類や重さに制限も
<https://www.sankei.com/article/20240216-NQ6U5UYPJBPZBE0BJ5V32ESW2M/>
 - 「家族の一員」「事故と切り離して考えて」航空機客室内のペット同伴に割れる意見
<https://www.sankei.com/article/20240216-DEKFFKNJ3BMZRN5DV02KM3POEY/>
 - 旧関西空港会社株はいくら 1円？なのに取得時の5万円を死守する大阪府市・兵庫県の思惑
<https://www.sankei.com/article/20240214-4DTFHLTWFBPCRKXCXNZ27SC06A/>
 - 中国人観光客が「青森市に殺到」報道は本当か？ 県が意外な実態を説明、新たに浮上したインバウンド課題とは
<https://merkmal-biz.jp/post/59294>