

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆ウクライナ地方・国土・インフラ発展省とインフラ復旧・復興に関する協力覚書を締結

国土交通省は2月19日（月）にウクライナ地方・国土・インフラ発展省との間で、鉄道輸送を含む「ウクライナにおけるインフラ復旧・復興促進および継続的な協力関係のための協力覚書」を締結しました。
詳細は、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo07_hh_000703.html

☆令和6年度「共創・MaaS実証プロジェクト」の公募開始

国土交通省は、地域公共交通のリ・デザインの一環として、令和6年度「共創・MaaS実証プロジェクト」の公募を開始しています。
○募集期間（1次公募）：令和6年2月27日（火）～4月5日（金）16：00
詳細は、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000350.html

☆MaaSの実装に向けた基盤整備事業の公募を開始

国土交通省は、MaaSの実装に向けた基盤整備事業の公募を開始しています。
○公募期間：令和6年2月27日（火）から令和6年4月5日（金）正午まで
詳細は、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000349.html

☆鉄道事業再構築実施計画の認定について

国土交通省は、令和5年10月に施行された改正地域交通法※に基づく5件の鉄道事業再構築実施計画について、令和6年2月29日付けで認定を行いました。
詳細は、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo05_hh_000142.html

☆第8回「交通運輸技術フォーラム」の開催

国土交通省では、「交通運輸分野の未来を切り開くスタートアップ」をテーマに、基調講演と交通運輸技術開発推進制度の成果の紹介を内容とするフォーラムを、3月18日（月）に開催します。
。（参加費無料）

○令和6年3月18日（月）14：00～17：00

○会場：AP新橋 Fルーム（オンラインでも同時配信）

○プログラム：

講演：第一部 基調講演

・早稲田大学ビジネススクール（大学院経営管理研究科）

Ph.D & MBA(ロンドン大学インペリアルカレッジ) in Entrepreneurship

教授 東出 浩教 氏

「アントレプレナー的な人財とは？ - 企業内ベンチャーを成功へ導くために」

・東京大学協創プラットフォーム開発株式会社

マネージングパートナー 古川 尚史 氏

「オープンイノベーションで創るイノベーション」

・株式会社東京大学エッジキャピタルパートナーズ

代表取締役社長CEO・マネージングパートナー 郷治 友孝 氏

「我が国の交通運輸分野のテクノロジースタートアップとその展望」

第二部 交通運輸技術開発推進制度（※） 研究成果発表

※交通運輸（海上交通（船舶・港湾）、航空交通（航空安全・管制・空港）、陸上交通（自動車・鉄道）、物流など）分野において、安全安心で快適な交通社会の実現や環境負荷軽減等に資するイノベティブな技術を発掘から社会実装まで支援する競争的資金制度

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo17_hh_000172.html

☆第159回運輸政策コロキウムの開催

運輸総合研究所主催の第159回運輸政策コロキウムが開催されます。

○日時：2024年3月29日（金）10:00～12:00

○会場：運輸総合研究所2階会議室 及び オンライン配信（Zoomウェビナー）

テーマ：米国の都市鉄道に迫る“財政の崖”の現状とその解決に向けた対応

1 発表およびコメント

発表者：岡部 朗人

ワシントン国際問題研究所 研究員

コメントーター：加藤 浩徳

東京大学大学院工学系教授

当研究所研究アドバイザー

2 ディスカッション

コーディネーター：屋井 鉄雄 運輸総合研究所 所長

参加者：発表者およびコメントーター

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2024/collo240329.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

◎津軽鉄道 固定資産税の免除延長 市長“経営改善策見極め”

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/aomori/20240219/6080021886.html>

○駅の「愛称」30万円から付けられます 津軽鉄道（青森県）が命名権売り出し

<https://news.yahoo.co.jp/articles/ee32e076b151e9e2cec4a6f9bf89bb6eea12b6ec>

◎今季はあと1ヵ月！ 津軽鉄道「ストーブ列車」でいただく駅弁とは？

<https://news.1242.com/article/498248>

○弘南鉄道（青森県平川市）、JR東が技術支援／費用支援、沿線自治体に要請へ

<https://news.yahoo.co.jp/articles/81b4ee5ddf7cfd51926ba0be38d753f6164cb517>

○「弘南線（弘前－黒石）に集中すべき」弘南鉄道大鰐線廃止求める発言相次ぐ 青森・弘前市議会

<https://news.yahoo.co.jp/articles/80d5b4b29c0eba8db53c0a57aa65bebc0ada2945>

○宮下知事「弘南鉄道の財政支援は前提」「脱線事故は論外」

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/aomori/20240229/6080021970.html>

○JR津軽線蟹田－三厩間をバス転換、NPO法人設立 JR東日本が異例の提案

<https://www.sankei.com/article/20240228-QL47WE7HUNKUBKVQ577WAPXQ4U/>

○<ローカル線のチカラ> 三陸鉄道とBRT、守る「日常」

<https://www.sankei.com/article/20240301-JBMQGHBGDJI7TEYM6JOUIMKDTA/>

○名鉄三河線「海線」廃止区間、車社会でどう変貌？

<https://toyokeizai.net/articles/-/735437>

○交通手段少ない地域での「自家用有償運送」制度 適用地域拡充へ 政府4月に結論前倒しの方針を決定

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1015125?display=1>

○地方ローカル線の消滅は「貨物ネットワークに影響」 専門家が警鐘「廃線が招くりスク」

<https://dot.asahi.com/articles/-/214788?page=1>

○JR根室線が富良野・新得間の廃止前に増便

<https://www3.nhk.or.jp/sapporo-news/20240222/7000065065.html>

○「北の国から」のロケ地でも廃線に なぜローカル線は被災で消滅の道をたどるのか

<https://dot.asahi.com/articles/-/214776?page=1>

○実際に住んで感じた、北海道のローカル線事情…都会の鉄道とは違う過酷な環境で今日もひた走る【漫画の作者に聞く】

<https://www.walkerplus.com/article/1178915/>

◎宇都宮のライトライン、東側の成功と西側延伸が必要な理由

<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2402/24/news038.html>

○「LRT開業で宇都宮市東部の道路混雑が緩和している」と報告

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/utsunomiya/20240301/1090016961.html>

◎赤字の「姫新線」維持へ 岡山・真庭市がJR西の株1億円分取得 “モノ言う株主”に

https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/000337643.html

○地方ローカル線、全国90区間で存続危機 最も崖っぷちにある鉄路は「輸送密度」20人

<https://dot.asahi.com/articles/-/215076?page=1>

○JR九州「BRTひこぼしライン」利用者5万人突破、中型バス1台追加へ

<https://news.mynavi.jp/article/20240228-2894421/>

○運行半年「BRTひこぼしライン」効果は上々…被災前より乗客数増加、課題は観光の「足」

<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20240228-0YTNT50199/>

- 芸備線「再構築協議会」入り、なぜ？ 背景に自治体とJR・国交省のすれ違い
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1572955.html>
- バスと路面電車運転「二刀流」解禁 両備G岡山電気軌道
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC271YSOX20C24A2000000/>
- 「地区がなくなっちゃうみたいな心配」も…人口減少が続く現実、県の人口も200万人割れ、中山間地からは先行きに不安の声「年寄りがかたがたに住みにくい世の中になっていくんじゃないか…」
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1027097>
- 路線バス苦境「アリ地獄」赤字、2024年問題…値上げしても減便
<https://mainichi.jp/articles/20240301/k00/00m/040/135000c>

*** 営業・運賃関係 ***

- JR西、バス・地域鉄道向け「ICOCA Web定期券サービス」を発表
<https://www.tetsudo.com/news/3094/>
- 40年来の「鉄道vs都市間バス」ついに手を組む！ JRのきっぷでバスへ乗車可能に 山田線と「106バス」ルールも独特！
<https://trafficnews.jp/post/131306>
- “しゃべった内容を翻訳”ディスプレイが都営地下鉄の駅窓口にも
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240229/k10014374551000.html>
- 山陽電気鉄道、クレジットカードなどのタッチ決済サービスとQRコード乗車券を導入 2025年春提供開始
<https://www.tetsudo.com/news/3096/>
- QRコード決済できる券売機をJR九州導入…利便性と混雑緩和、2025年度までに95駅で
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20240229-0YTNT50038/>
- ICOCAへ“完全乗り換え”します！ 伊予鉄、独自の交通系ICカード20年の歴史に幕 JR線は？
<https://trafficnews.jp/post/131207>
- 神戸市が高校通学定期無料化 授業料無償化の大阪府に対抗
<https://news.yahoo.co.jp/articles/98b2430e08ff2728860b5b53e39feabb9886de00>
- 花見に行ったらホームがない!? どうやって帰るのか JR臨時駅「偕楽園」のナゾ
<https://trafficnews.jp/post/131273>
- JR日豊線大分―佐伯間「サイクルトレイン」毎月1回の定期運行に 第2土曜日に上下計4便、自転車での観光振興と鉄道の利用促進へ
<https://news.yahoo.co.jp/articles/2bc6fb2fe9a178211f1a342cbd8a3d0bcb2ea752>

*** リニア・新幹線関連 ***

- リニア巡り舌戦再燃へ、静岡県の川勝平太知事が中谷真一衆院議員に話し合いを呼びかけ
<https://www.sankei.com/article/20240223-30MDK0Q6BJON7FF7QCCGS02ZQ4/>
- 静岡・川勝知事、リニア巡る掘削調査を条件付きで容認
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC2675QOW4A220C2000000/>
- <新幹線長崎ルート>「効率のいいルートが一番」改めて佐賀駅経由主張 久留米経由案巡りJR九州社長
https://www.saga-s.co.jp/articles/-/1198283#goog_rewarded
- 「第2青函トンネル」議論はどこまで進んでいるか
<https://toyokeizai.net/articles/-/735703>
- 「滋賀は京都の植民地か」北陸新幹線「大阪延伸」に立ちふさがり、湖西線“並行在来線”化という悩ましき宿痾
<https://merkmal-biz.jp/post/59942>
- 「東京―敦賀」延伸の北陸新幹線より安く早く 「しらさぎ+ひかり+のぞみ」の裏技伝授
<https://www.sankei.com/article/20240225-LRP6T5WJ55MURFJBAHYRH6FXP4/>
- 開業60周年で記念企画、東海道新幹線の「これまで」と「これから」
<https://news.mynavi.jp/article/20240302-tokaidoshinkansen60th/>
- 北陸新幹線の延伸開業に「つばさ」新型デビュー、「ミニ本線」誕生も 2024年春のダイヤ改正、何が変わる？
<https://www.tetsudo.com/report/444/>

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***

- ◎GDPがドイツに敗れて「世界4位」に転落したワケ…30年間日本経済が「まともに成長しなかった」理由を教えよう
<https://gendai.media/articles/-/124557?imp=0>
(動画) GDPがドイツに抜かれ4位…原因を完全分析！
<https://www.youtube.com/watch?v=1Y10C2sYB84>
- ◎公共お事業評価手法研究会 (R5. 6. 22) における議論
https://www.mlit.go.jp/river/shinngikai_blog/kasen_hyouka/dai09kai/2-1.shiryuu.pdf
- 公共事業評価手法研究委員会の開催状況

- https://www.mlit.go.jp/tec/hyouka/public/09_public_10.html
- ネスレ日本とJR貨物が中距離輸送で連携 モーダルシフトで「2024年問題」対応急ぐ
<https://www.sankei.com/article/20240221-BLCAPAWSMZOCJLKFYYBQUY5YQ/>
 - 大阪・十三に阪急電鉄新線「大規模開発計画」浮上！ 下町の繁華街は“淀川北岸の新都心”に生まれ変わるのか
<https://merkmal-biz.jp/post/59578>
 - 「叫ぶ、走り回る、飛び跳ねる」公共交通機関の“障がい者”に向けられる冷たい視線！ 今必要なのは、迅速な支援・啓発である
<https://merkmal-biz.jp/post/59375>
 - ◎日本郵政とJR東日本がタッグ、「巨大連携」で金融・デジタル・地域活性化にインパクト狙う
<https://www.businessinsider.jp/post-282988>
 - ドバイの公共交通、25%を自動運転化へ！ 2030年目標、約9,000億円の経済効果
https://jidounten-lab.com/u_45637
 - JR九州、2024年3月ダイヤ改正で香椎線・鹿児島本線の「自動運転」いよいよ本格化 気になる詳細は
<https://tetsudo-ch.com/12945000.html>
 - 「非電化私鉄の雄」がついに“電気の車”を手に入れたっ！ 公式の意外なアピールに反響 「事情あつての非電化」だけど…！
<https://trafficnews.jp/post/131164>
 - 「東京メトロ」上場へ、鉄道以外で“やるべき”事業は何か
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2402/27/news007.html>
 - <浪速風>皇室もご利用「建国の地」の畝傍駅舎、取り壊し危機
<https://www.sankei.com/article/20240227-ZSIDF17NMJKI7DCGVIIVAVRYXUA/>
 - 門司駅遺構、学術評価せずに報告 文化財指定避ける市の姿勢鮮明に
<https://www.asahi.com/articles/ASS3166XVS31TIPE00K.html>
 - SLは「生き物」「すぐに機嫌損ねるし…」 若手が支えるSL人吉ラストラン ただ「訓練は地獄だった」
<https://trafficnews.jp/post/131315>
 - 群馬「上信電鉄」がどう見ても「世界遺産」化にふさわしい理由
<https://merkmal-biz.jp/post/60435>
 - 旧JR三江線「鉄道資産」として高まる価値 施設の撤去進む一方で…新たな活用の動きも
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1012866?display=1>
 - JR四国の若手女性社員 観光列車手がける先輩“社員デザイナー”に弟子入り 若手社員が目指すもの【香川発】
<https://www.fnn.jp/articles/-/663965>
 - 珍しい鉄道「スカイレール」、5月1日付で廃止へ
<https://www.tetsudo.com/news/3099/>
- *バス・タクシー、船舶、航空ほか*
- 大阪唯一の公営バス「高槻市営バス」が開業70周年、記念ミニカーなど販売
<https://www.sankei.com/article/20240221-F5D5S6PAOFI07BKSOONX2Y7DIM/>
 - 都営バスで「サイクルバス」の実証運行を開始します
https://www.kotsu.metro.tokyo.jp/pickup_information/news/bus/2024/bus_p_2024030111391.h.html
 - 自動運転バスの走行実験を実施 万博の来場者輸送で活用予定
<https://www.sankei.com/article/20240303-PPSJ2NMVLRNWPFG2UU5KWAIWJQ/>
 - 自動運転バスをお披露目 北陸新幹線延伸に伴う観光客増を見込み 石川・小松
<https://www.sankei.com/article/20240303-QBNR6PHMRJISJOCIGUCU5EGSQ/>
 - 「次便ご利用ください」札幌市で“バスに乗れない”問題 外国人観光客殺到で地元民困惑 市は具体的対策打ち出せず
<https://www.fnn.jp/articles/-/663645>
 - がんじがらめの日本版ライドシェア 真の狙いは外国人運転手の低コスト化 高橋洋一
https://www.sankei.com/article/20240223-TQQUUPDZT5ADX16R5JAQGQX07Q/?outputType=theme_weekly-fuji
 - タクシー不足解消なるか？都市部では当たり前でも地方では普及はまだ…。配車アプリ実証中 NYタイムズが選んだ山口市で深刻ドライバー不足
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/tys/1016388?display=1>
 - 政府が「物流2024年問題」をこんなにも“煽る”事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/736486>
 - 海外メディアが報じた「日本の物流業界」の大問題
<https://toyokeizai.net/articles/-/737943>
 - 高速トラックが時速90kmに！ 最高速度より「賃金」引き上げが先決だ
<https://merkmal-biz.jp/post/60392>
 - 日航、13年4カ月ぶり貨物専用機 DHLグループ会社と連携
<https://www.sankei.com/article/20240219-LW75PLHVZBJXFC6SFYXHEK47A/>