

---

<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ  
通巻433号 2024年第9号  
会員へのお知らせ 2024/5/1

---

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

---

#### ☆ベビーカー利用に関するキャンペーンの実施

---

国土交通省「子育てにやさしい移動に関する協議会」では、5月1日から1ヶ月間、公共交通機関等でベビーカーを利用しやすい環境作りに向けて、ベビーカー使用者及び周囲の方のお互いの理解を深めるため、「こども家庭庁」及び「総務省」とも取組を共有するなど連携して、キャンペーンを実施します  
詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09\\_hh\\_000370.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09_hh_000370.html)

---

#### ☆『地方自治体「持続可能性」分析レポート』発表

---

人口戦略会議（議長：三村明夫、副議長：増田寛也）は、2023（令和5）年12月に公表された新たな「日本の地域別将来推計人口（令和5年推計）」（国立社会保障・人口問題研究所）に基づき、人口から見た全国の地方自治体の「持続可能性」について分析結果を発表しています。  
詳しくは、<https://www.hit-north.or.jp/information/2024/04/24/2171/>

（参考）

“消滅する可能性がある”744自治体 全体の4割に 人口戦略会議

<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240424/k10014431611000.html>

「最終的には消滅する可能性がある」青森県は35市町村

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/aomori/20240424/6080022489.html>

「消滅可能性」の汚名を返上した豊島区が大幅に改善させたある数字 「東京23区で唯一」から10年

<https://www.tokyo-np.co.jp/article/323340>

千葉県内22市町村が「消滅可能性」20～30代女性、30年で半減 銚子市「特に深刻」

<https://nordot.app/1156059858134254128?c=428427385053398113>

日本は人口の5割が独身者の「超ソロ国家」になる…これから「ひとり暮らしの高齢者」が激増していく理由

<https://president.jp/articles/-/81008?page=1>

---

#### ☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

---

#### \* 地域交通関係 \*

◎北海道 JR北海道が示した中期経営計画について赤字路線の沿線自治体とJR北海道との意見交換会行う

[https://www.htb.co.jp/news/archives\\_25796.html](https://www.htb.co.jp/news/archives_25796.html)

◎JR北海道の札幌圏赤字幅縮小、23年4～12月 11区間改善

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0FC238TQ0T20C24A4000000/>

◎列車が走り抜ける桜のトンネル 昼と夜2つの表情が格別 五所川原市芦野公園

<https://www.rab.co.jp/news/news10836x9xhjvl056vzpe.html>

◎観光列車「えちごトキめきリゾート雪月花」が只見線を走る！2回目の特別運行は2024年6月

<https://tetsudo-ch.com/12956078.html>

◎「超閑散ローカル線」で珍列車が運行へ 夜間に「窓が無いレア車両」が駆け抜ける！絶景スポットで停車も

<https://trafficnews.jp/post/132327>

◎車窓からの絶景目当てに海外観光客がうなぎのぼり 福島・JR只見線に遅い春の訪れ

<https://www.sankei.com/article/20240423-VXP57RLYHNN07F46K6SSBTHC2U/>

◎「SLばんえつ物語」が運行開始25年 全国で引退、故障が相次ぐ中で鉄道ファンら注目

<https://www.sankei.com/article/20240428-7STZV3B23F0SFAICPHN4YCF7SM/>

◎JR四国社長「利用の少ない駅は駅舎不要」簡素化さらに進める方針

<https://www.asahi.com/articles/ASS4R3S01S4RPLXB00CM.html>

◎関東鉄道、京成電鉄の完全子会社へ

<https://www.tetsudo.com/news/3133/>

- 滋賀・信楽駅のシンボル「大たぬき」 実はコンクリート製で21匹兄弟の長兄だった  
<https://www.sankei.com/article/20240430-K5CGW5USQR07DHBSQR4V3R6BWM/>
- ◎乗客は1日13人…JR西が困り果てる「赤字ローカル線」1ミリも譲らない地元自治体の言い分とは？  
<https://diamond.jp/articles/-/342988>
- モノレールとロープウエーのハイブリッド 異色の乗り物「スカイレール」が4月末で見納め  
<https://www.sankei.com/article/20240425-GJUPABJSRFJFHIDRJBQGLG6I2Y/>
- 赤字ローカル線復活の試金石に、近江鉄道「上下分離」で滋賀県は変わるか？ 鉄道中心のまちへ、踏み出した第一歩  
<https://jbpres.ismedia.jp/articles/-/80650>
- ◎ [明日へのレール]
- (1) 「お荷物路線」でも誇りを胸に…乗客年200万で華々しくスタートした三鉄、10周年目前で横転事故の試練  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/iwate/feature/C0074288/20240423-OYTAT50028/>
- (2) 赤字転落から生まれた「企画列車」、三鉄に観光客呼び込む…こたつ、婚活、夜桜などアイデアは100種類以上  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/iwate/feature/C0074288/20240423-OYTAT50027/>
- (3) 「生まれ一っ」無線の呼びかけで緊急停車、乗客15人と孤立した運転士は決断迫られ  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/iwate/feature/C0074288/20240423-OYTAT50039/>
- (4) 震災で打ちのめされた三鉄、暗いムード吹き飛ばしたのは「あまちゃん」だった…氷点下でも半袖で震えながら運転、1年半のロケ支える  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/iwate/feature/C0074288/20240423-OYTAT50043/>
- (5) 台風で7割が不通になった三鉄、聖火リレーまでのタイムリミットは5か月  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/iwate/feature/C0074288/20240423-OYTAT50047/>
- (番外編) 40年にわたり三鉄を見守り続ける住民「駅長」・毎日20食のウニ弁当を売りさばく女性…駅の「番人」たち  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/iwate/feature/C0074288/20240423-OYTAT50067/>
- ◎ 鉄道のゆくえ第1部・苦境の「現在地」
- < 1 > 岐路に立つ赤字路線  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/feature/C0074176/20240418-OYTAT50063/>
- < 2 > バスと連携「四国モデル」  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/feature/C0074176/20240422-OYTAT50006/>
- < 3 > 「入り口の議論」遠く  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/feature/C0074176/20240422-OYTAT50015/>
- < 4 > 自治体に警戒感強く  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/feature/C0074176/20240423-OYTAT50003/>
- < 5 > 代替交通模索続く  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/feature/C0074176/20240424-OYTAT50004/>
- < 6 > 住民関心薄く どう克服  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/feature/C0074176/20240425-OYTAT50010/>
- < 7 > 4県知事に聞く  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/feature/C0074176/20240426-OYTAT50023/>
- \* 営業・運賃関係 \*
- ◎ 大都市の公共交通「1日無料デー」が新たな経済効果を生む！ 北九州市ではなんと3.5億円、課題も含めて考える  
[https://merkmal-biz.jp/post/64158#google\\_vignette](https://merkmal-biz.jp/post/64158#google_vignette)
- ソウルの月額約7000円「電車・バス乗り放題カード」コスパ最高！ 韓国のスピード感にはいつもビックリです  
<https://merkmal-biz.jp/post/64199>
- JRの定期券、安すぎ？ 割引率を改められないワケ 130年間いつだって“国策”  
<https://trafficnews.jp/post/132264>
- JR西日本が京阪神エリアなどで運賃体系を統一へ 民営化後初の見直し  
<https://www.sankei.com/article/20240422-PXGOELWBKJPHNI65N6ZFILXMPU/>
- JR西日本 来年春に京阪神エリアなどの運賃体系を統一へ調整  
<https://www3.nhk.or.jp/kansai-news/20240422/2000083821.html>
- 「モバイルSuica」で東海道新幹線やTOICAエリアをまたぐ定期券を買えないのはなぜ？ JR東日本に聞く  
<https://www.itmedia.co.jp/mobile/articles/2404/23/news138.html>
- モバイルSuicaが「Suicaグリーン券券売機」に対応しないのはなぜ？ JR東日本に聞いた  
<https://www.itmedia.co.jp/mobile/articles/2404/19/news186.html>
- 並行するJRとバス、定期券で両方利用可能に 東かがわ市が通学支援  
<https://www.asahi.com/articles/ASS4R0015S4QPTLC001.html>
- 新幹線の運賃は「本来より多く」支払っている？ 新幹線と在来線の「営業キロ」のカラクリとは  
<https://www.tetsudo.com/column/615/>

- なぜ鉄道会社は自由席を廃止していくのか？ 本当の理由は・・・  
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/dc3e0ef461e10d691ee4dd58e6e0826832e7f793>
- 「Suica」より先に「IC乗車券」を導入！ 「乗り物の見た目」だけじゃなかった特徴的な路線  
<https://www.tetsudo.com/column/869/>
- なぜ、JR東は「銀行化」するのか？ 運賃4割引きなど、破格の特典も懐が痛まないワケ  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2404/30/news072.html>
- LRT貸し切り、6月スタートに 国交省が申請を認可 多くの問い合わせ受け設定  
<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/889126>

**\* リニア・新幹線関連 \***

- リニアめぐり急展開 国 JR 静岡県 3者の思惑が交錯した舞台裏  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240418/k10014425721000.html>
- 「川勝知事はあえて失言した」といえるワケ、後任にリニア工事の許可を託したか…実は水資源の諸問題はほぼ解決済み  
<https://jbpres.ismedia.jp/articles/-/80529>
- <独自>リニア新幹線全線開業「最速令和19年」と骨太の方針に明記へ 政府、目標時期を堅持  
<https://www.sankei.com/article/20240417-QL0I024A4JME5IKULTELXPV46U/>
- リニア2027年開業断念に…知事「落胆大きい」JR東海・丹羽社長に直接伝える 「早く開業時期を明らかにして」と注文も  
<https://www.fnn.jp/articles/-/689297>
- 静岡県知事選、ボーリングへの立場が「試金石」 リニア着工、賛成でも反対でも必要に  
<https://www.sankei.com/article/20240428-SXP30CA2QRL4BET27BBGWDU3GI/>
- 東海道新幹線に「個室」、2026年度に導入…専用Wi-Fiや調整可能な照明・空調備える  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20240417-0YT1T50107/>
- ついに導入 東海道新幹線の「グリーン車超え個室」プラチナチケット化必至!? どれだけ貴重な存在になるのか  
<https://trafficnews.jp/post/132258>
- 北陸新幹線開業で観光に目覚める? 観光業盛んな石川の隣県・福井の”矢継ぎ早”な戦略  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1124175>
- 北陸新幹線「敦賀駅」、在来線乗り換え時の憂鬱  
<https://toyokeizai.net/articles/-/748894>
- 「迷わずに着けるのか」北陸新幹線・敦賀駅 “乗り換え不便”で感じる精神的ストレスの数々! しかし、メリットもきちんとありました  
<https://merkmal-biz.jp/post/64945>
- 北海道新幹線、速度を引き上げ 青函トンネルを260キロで走行  
<https://www.sankei.com/article/20240429-4DFM76GVBRKDLIVKZQNOTRMZJU/>
- JR北海道「新幹線開業後」の明るい未来 札幌～旭川間60分、札幌～新千歳空港25分  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2404/13/news032.html>
- 北海道新幹線の函館駅乗り入れについてJR北の綿貫社長が「現時点では乗り入れできないと思う」と難色示す  
[https://www.htb.co.jp/news/archives\\_25742.html](https://www.htb.co.jp/news/archives_25742.html)
- 新幹線の函館駅乗り入れ「全否定ではない」 JR社長発言に大泉市長  
<https://www.asahi.com/articles/ASS4R3JHDS4RIIPE01JM.html>

**\* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 \***

- JR北海道が豪華観光列車「赤い星」と「青い星」計画、内装は木材をふんだんに使用  
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20240419-0YT1T50043/>
- あこがれの寝台特急「ブルートレイン」をホテルに改装 利用者が伸び悩む経営課題と存続問題  
<https://www.sankei.com/article/20240419-UK5VPFEYKRPMLNC7K6MMLWHMWM/>
- 大阪モノレール延伸、4年延期で令和15年に 事業費600億円増 軟弱地盤で工法変更  
<https://www.sankei.com/article/20240423-D04FROYN6BM6JNLMV7H20066EA/>
- 「車内ガラガラ」「都心部と思えない」京阪電鉄・IR撤退リスクで中之島線延伸の判断先送り、夢洲はまた“負の遺産”に逆戻りか?  
<https://merkmal-biz.jp/post/64690>
- 24年春「私鉄新ダイヤ」コロナ禍脱してどう変化?  
<https://toyokeizai.net/articles/-/748606>
- 「コロナ禍のダイヤ改正」西武鉄道と東武鉄道で対応がくっきり分かれたワケ  
<https://diamond.jp/articles/-/342934>
- あわや事故も、大正・昭和天皇の鉄道「ご受難」史  
<https://toyokeizai.net/articles/-/750426>
- 3分の2がトンネル内「兵庫の秘境駅」JR武田尾 新緑を愛で廃線跡のんびりハイキング  
<https://www.sankei.com/article/20240429-WLIZNWNTPF1K7GSPNHLSSAUXPI/>

- JR東、原宿駅の旧駅舎跡地開発に着手 2026年冬の開業を目指す  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2404/30/news031.html>
- 「便利になりそう」「遅きに失した」アストラムライン「7kmクネクネ延伸計画」に反響 車両基地設置や単線トンネルなど詳細明らかに  
<https://trafficnews.jp/post/132249>
- 駅ナカに「ハローワーク」近鉄で全国初  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1588263.html>
- ◎水素で走る鉄道車両 ディーゼルカー置き換えへ開発進む  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UD221P90S4A420C2000000/>
- 南海、関空特急「ラピート」の乗車率が過去最高 円安で訪日客需要が急激に回復  
<https://www.sankei.com/article/20240430-6IMJSGZEQZM75FDS66NR6QJLX4/>
- JR東海 鉄道の運輸収入 コロナ感染拡大前の水準をほぼ回復  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/nagoya/20240430/3000035313.html>
- JR西日本、コロナ禍収束で増収増益 訪日客関連の売上高が過去最高  
<https://www.sankei.com/article/20240430-LAMYV4XPCNNV7HNG37Z2P4QZ2E/>
- 運輸取り扱い収入、前年度上回る JR四国、運賃値上げも寄与  
<https://www.asahi.com/articles/ASS4T4SPRS4TPLXB004M.html>
- 高崎市 遮断機と警報機ない第4種踏切廃止へ 女児死亡事故受け  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240416/k10014423251000.html>
- 遮断機と警報機ない「第4種踏切」群馬県 3～5年で原則廃止へ  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240425/k10014433191000.html>
- 秩父鉄道 遮断機と警報機がない「第4種踏切」原則廃止へ  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240427/k10014434731000.html>

\*バス・タクシー、船舶、航空、観光ほか\*

- 「木を見て森を見ず」バスドライバー不足で「給料上げろ」ばかりを騒ぎ立てる有識者の功罪  
<https://merkmal-biz.jp/post/65241>
- 「タクシーが全然足りない」という声は、そもそも本当なのか？ 現場で上がる疑問の声、ライドシェア礼賛社会を再考する  
<https://merkmal-biz.jp/post/65093>
- 貴重な現役「鉄道連絡船」に乗る 国鉄時代の生き残り “JRらしさ” たっぷりの体験とは  
<https://trafficnews.jp/post/132423>
- 「JALとANAの天下りは問題」、空港施設に株主提案  
<https://toyokeizai.net/articles/-/750134>
- 飛行時間7分 “日本一短い航空路線、廃止へ「苦渋の選択」 世界に5機の特別仕様で運航  
<https://www.sankei.com/article/20240427-INGIU7GRMJKIPOVUGHMJVSPXNQ/>
- トキエア就航 新潟～仙台50分 移動に新たな選択肢 高速バスや新幹線と比較してみると…  
 《新潟》  
<https://news.ntv.co.jp/n/teny/category/society/tef5954b4a89b24aac978ef1e421f11bf6>
- 「格安観光地」に成り下がった日本！ 観光公害の深刻化で「宿泊税」検討も、もはや混雑 “ディズニーランド並み” の現実  
<https://merkmal-biz.jp/post/65155>
- 2600人の町に観光客140万人が殺到 インフラ維持の限界、高野山に「入山税」導入へ  
<https://www.sankei.com/article/20240421-72ZKWEFT7BIIBCDLBGNPDFLQRQ/>
- 旅館・ホテルの6割が「景況感が良い」と回答 旅行単価は引き続き上昇傾向  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2404/30/news034.html>
- NYで米国初の「渋滞税」…乗用車15ドル、タクシー1・25ドル上乗せ  
<https://www.yomiuri.co.jp/world/20240427-0YT1T50072/>