

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。  
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。  
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆地域鉄道フォーラム2024「交流人口の拡大と地域の鉄道」を開催します

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道フォーラム2024「交流人口の拡大と地域の鉄道」を開催します。人口減少・高齢化の時代が到来し、地域の経済活動は縮小、後継者不足により街には空き店舗が、郊外では耕作放棄地が増加し、このままでは地域の絆や地域コミュニティは崩壊し、安全・安心な我が街としての存続そのものが危うくなります。

たとえ定住人口が減るとしても、その減少分以上に地域間での交流人口を拡大させ、更にはその地域の関係人口を増やすことによって、地域の活性化と発展は可能であり、そのためには、社会インフラである地域鉄道を軸とした、人を引き付ける魅力を備えた地域・まちづくりに一刻も早く取り組む必要があります。そこで、これまで地域の交通と観光振興に深く携わってきた有識者にお集まりいただき、交流人口の拡大のための地域の鉄道の役割について論じていただきます。

○期 日：2024年6月8日（土） 13時00分～15時10分

○場 所：東武博物館ホール  
東京都墨田区東向島4-28-16 TEL 03-3614-8811（代）  
東武スカイツリーライン東向島駅下車1分

○参加申込み：ホームページより受付 <https://ecotran.or.jp/>

○参加料：無料。ただし、東武博物館への入館料大人210円が必要です。

○プログラム

1. 来賓あいさつ 国土交通省鉄道局鉄道事業課長 山崎雅生氏
2. 基調講演1「観光立国欧州の鉄道から学ぶ」 東洋大学国際観光学部教授 黒崎文雄氏
3. 基調講演2「温泉と鉄道の深い関係」  
温泉ビューティ研究家・トラベルジャーナリスト 石井 宏子氏
4. トークセッション「地域間流動の促進と地域の鉄道」  
コーディネーター／國學院大學 観光まちづくり学部教授 楓 千里氏  
温泉ビューティ研究家 石井宏子氏  
東洋大学国際観光学部教授 黒崎文雄氏  
跡見学園女子大学 観光コミュニティ学部准教授 篠原 靖氏

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/240608/240608.html>

☆一般社団法人交通環境整備ネットワーク第16期定時社員総会を開催します。

会員の皆様には日頃より一般社団法人交通環境整備ネットワークの運営にご協力賜り厚く感謝申し上げます。

さて、当法人の第16期定時社員総会を下記のとおり開催いたしますので、ご案内をいたします。社員総会の終了後、13時より同じ会場において地域鉄道フォーラム2024「交流人口の拡大と鉄道」を開催いたしますので、併せてご案内申し上げます。

つきましては、ご参加いただける方は、社員総会と地域鉄道フォーラムの両方にご参加いただければ幸いです。

○第15期定時社員総会

○期 日 2024年（令和6年）6月8日（土）11時00分～11時45分

○場 所 東武博物館ホール  
東京都墨田区東向島4-28-16  
東武スカイツリー線東向島駅下車1分

○議 題 報告・承認事項

1. 2023年度事業報告の件
2. 2023年度決算報告の件
3. 2024年度事業計画の件
4. 2024年度収支予算書の件

定時総会にご出席願えない場合は、お手数ながら定時総会書類をご検討のうえ、電磁的方法（インターネット）または書面（FAX）等により議題への委任・議決権の行使をお願いします。

委任・議決権の行使は、2024年6月7日（金）午後5時までにお願いします。

社員総会資料は、<https://ecotran.or.jp/act/240608/240608s.html>

をご覧ください。

---

☆第23回「日本鉄道賞」を募集中

---

「鉄道の日」実行委員会は、5月20日（月）より、鉄道に関する優れた取組に対して表彰する「日本鉄道賞」の募集を開始しました。

- 募集期間  
令和6年6月21日（金）までにご応募ください（原則、締切日必着）。
- 応募方法等  
募集要項をご覧ください。
- 日本鉄道賞表彰選考委員会委員（50音順 敬称略）  
猪井 貴志 （（有）マシマ・レイルウェイ・ピクチャーズ会長）  
久野 知美 （フリーアナウンサー/タレント）  
委員長 古閑 隆章 （東京大学大学院工学系研究科教授）  
竹内 健蔵 （東京女子大学現代教養学部国際社会学科教授）  
綱島 均 （日本大学生産工学部機械工学科特任教授）  
中村 直美 （（株）交通新聞社 常務取締役）  
原 潔 （（一社）交通環境整備ネットワーク代表理事）  
藤井 聡太 （公益社団法人日本将棋連盟 / 棋士）  
村田 茂樹 （国土交通省鉄道局長）

詳しくは、[https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo01\\_hh\\_000198.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo01_hh_000198.html)

---

☆「地域の公共交通リ・デザイン実現会議 とりまとめ」を公表

---

国土交通大臣が議長の12の関係府省庁で構成する「地域の公共交通リ・デザイン実現会議」において、地域の多様な関係者の連携・協働により、持続可能な地域交通の再構築を実現するための方策が5月17日にとりまとめられ、公表されました。

詳細は、[https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12\\_hh\\_000366.html](https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000366.html)

---

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

---

\* 地域交通関係 \*

- 「鉄道維持費5.5億円に対し経済効果6.1億円」のJR只見線、増便と接続改善でまだまだ効果増やせる？  
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/b3d88570b987fcb1eaaea8adbe7776ca197f4fed>
- 「国が対策打ち出せ」赤字だらけの四国3路線、JR四国&沿線自治体はいつまで責任を押し付け合うのか？  
<https://merkmal-biz.jp/post/66408>
- ローカル線＝「国民に大負担」100年前に問題予測 “我田引鉄”に斬りかかった男の主張とは  
<https://trafficnews.jp/post/132630>
- 仙北市、内陸線への支援減額へ 田口市長「公共交通機関の役割薄れている」  
<https://topics.smt.docomo.ne.jp/article/sakigake/region/sakigake-20240517AK0004>
- 北陸鉄道 決算は2年連続の黒字  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kanazawa/20240522/3020020305.html>
- 北陸鉄道「みなし上下分離方式」要望 石川県庁訪問  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC273PVOX20C24A5000000/>
- JR津軽線の「復旧断念」 唯一廃線反対だった青森県今別町が表明し廃止議論加速か  
<https://www.sankei.com/article/20240523-4R7RQFGNGJMXHBDKI44NKCNCYM/>
- JR津軽線の蟹田―三厩間を廃線へ 自動車交通への転換で首長ら合意  
<https://www.asahi.com/articles/ASS5R4DSFS5RUBNB004M.html>
- 沿線住民「寂しいがしょうがない」 JR津軽線・蟹田―三厩廃線合意 利便性向上期待する声も  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/42c885a567452a599b3174df4eb4c5c040c357c2>
- 津軽線 蟹田・三厩間の廃線は「利用が少ないところが一番の要因」 JR東日本盛岡支社 久保支社長  
<https://news.ntv.co.jp/n/rab/category/society/ra94abd3d9d5bb4b4ca9dc1fd0ba4e00da>
- 津軽線の自動車交通への転換 JR支社長 “スタートラインに”  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/aomori/20240524/6080022693.html>
- 長期運休の果てに、廃止が決定的。JR津軽線の「バス&わんたく」転換スキームはモデルケースとなるか  
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1595069.html>

- 【図表】JR西「木次線のあり方」奥出雲町など沿線自治体と協議の意向 丸山知事「廃止前提であれば応じられない」  
<https://www.sanin-chuo.co.jp/articles/-/579818>
- 白紙強調も自治体反発 唐突な表明、広島側はJR批判 木次線在り方協議意向  
<https://www.sanin-chuo.co.jp/articles/-/579946>
- 斉藤国交相「丁寧な合意形成を図るようJR西に指導していく」 JR木次線在り方協議  
<https://www.sanin-chuo.co.jp/articles/-/580184>
- 【地域の視点から】JR木次線 沿線の不安はもっともだ  
<https://www.chugoku-np.co.jp/articles/-/470474>
- JR木次線の一部区間めぐり湯崎知事JRから近く説明  
<https://www3.nhk.or.jp/hiroshima-news/20240528/4000025949.html>
- 全国屈指の赤字路線「JR芸備線」存続への道筋は？  
<https://toyokeizai.net/articles/-/755854>
- JR西「黒字で赤字路線のカバーに否定的」見解を継続 芸備線の協議対象路線に加え木次線も検討へ  
<https://www.fnn.jp/articles/-/705308>
- 大雨で全線不通のJR美祢線「自社単独での復旧は困難」…JR西日本広島支社長「相当な費用」  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20240530-0YTNT50019/>
- 「西側は路線バスで十分」LRT反対派団体が延伸撤回求め質問書 宇都宮市長宛て  
<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/900420>
- 大阪・堺市「LRT計画」はなぜズッコケたのか？ 市民不在で進み、市民によって葬られた“残念結末”を振り返る  
<https://merkmal-biz.jp/post/66967>
- 高知市内のバス24路線廃止へ とさでん交通が計画、再考求める声も  
<https://www.asahi.com/articles/ASS5P443PS5PPLPB003M.html>
- とりあえず ご報告  
<https://www.torizuka.club/2024/05/25/%E3%81%A8%E3%82%8A%E3%81%82%E3%81%88%E3%81%9A%E3%80%80%E3%81%94%E5%A0%B1%E5%91%8A/>
- 国交省 手づくり郷土（ふるさと）賞 受賞！  
<https://www.torizuka.club/2024/05/27/%E5%9B%BD%E4%BA%A4%E7%9C%81%E3%80%80%E6%89%8B%E3%81%A5%E3%81%8F%E3%82%8A%E9%83%B7%E5%9C%9F%EF%BC%88%E3%81%B5%E3%82%8B%E3%81%95%E3%81%A8%EF%BC%89%E8%B3%9E%E3%80%80%E5%8F%97%E8%B3%9E%EF%BC%81/>
- えちごトキめき鉄道 新社長に平井氏 元北陸信越運輸局長 鳥塚氏は相談役に  
<https://j-times.jp/archives/62015>
- ディスプレイ会社が駅名に!? JAPANNEXT×いすみ鉄道の異色コラボはなぜ実現したのか  
<https://ascii.jp/elem/000/004/199/4199461/>
- 小湊・いすみ鉄道が「五井～大原」の直通列車を運行しない理由 房総横断の夢いかに  
<https://merkmal-biz.jp/post/67013>
- 銚子電鉄の「だじゃれ」はどのように生まれるのか  
<https://toyokeizai.net/articles/-/755959>
- ◎なぜ遮断機トラブル相次ぐ？ 地方鉄道が直面する窮状  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240523/k10014457401000.html>
- JR四国 コスト削減で駅舎を簡素なアルミ製に 2024年度は讃岐財田駅も 社長「建て替えか廃止かの選択」  
<https://news.ksb.co.jp/article/15283356>
- 存廃問題浮上の「道南いさりび鉄道」 4月の書面協議で存続の方針を公表 いったいなぜ？  
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/8fc5e584f5df66ba5bcea4054e12661cceaafb9fe>
- ◎路線バス問題だけじゃない！ なぜ日本では「移動の自由」に関する真剣な議論が起こらないのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/67433>
- 「北陸最大の都市」なのに“路線バスだけ”で半世紀 地下鉄・LRT・BRT…議論どうなった？ 中心街が遠い金沢  
<https://trafficnews.jp/post/132728>
- 公共交通、観光で活用を 北大大学院教授が解説 道新苦小牧政経文化懇  
<https://www.hokkaido-np.co.jp/article/1018225/>
- ◎ローカル線「赤字なら廃止」は“世界の非常識”…なぜオーストリアは「儲からない」鉄道を運行し続けられるのか？  
<https://jbpres.ismedia.jp/articles/-/81251>

**\* 営業・運賃関係 \***

- 『こども』切符、いつまで使える？ JR東海の回答に「知ってよかった」  
<https://grapee.jp/1615657>
- 6ヶ月の「定期券」を購入しましたが、引越すため使えなくなります。「払い戻し」できるでしょうか？  
<https://financial-field.com/living/entry-296735>

- 10月から初乗り170円→200円に値上げへ 消費税の改定を除くと28年ぶり 家計への負担考慮し通学定期券は値上げせず 秩父鉄道  
<https://www.saitama-np.co.jp/articles/82396/postDetail>
- 鉄道の障害者割引は「半人前扱い」「謎ルール」なのか？JR・大手私鉄が単独割引をしないワケ  
<https://diamond.jp/articles/-/344241>
- JR・私鉄・地下鉄各社が「ポイ活」を進めるワケ、“使いたくなる”鉄道サービスとは  
<https://www.sbbt.jp/article/fj/140682>
- ◎熊本のバス・鉄道5社、全国ICカードから初の離脱 理由は費用  
<https://mainichi.jp/articles/20240527/k00/00m/020/265000c>
- ◎熊本市電も全国ICカードから離脱へ 乗客半数が利用しているが…  
<https://mainichi.jp/articles/20240528/k00/00m/040/224000c>
- 都営地下鉄、夏休みに使える1日乗り放題チケット発売。子供は100円  
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/1594791.html>
- 電子決済のみ、路線バス解禁へ 経営コスト削減で、国交省  
<https://nordot.app/1167433763714597187?c=453837512928674913>
- キャッシュレス限定バス解禁へ 経営悪化や運転手不足受け、国交省方針  
<https://www.sankei.com/article/20240528-NK7LTKODBNPUZG5SYCOMQBOD2Q/>
- 路線バスで「現金お断り」にすると何がかわるのか？ “完全キャッシュレス化”解禁＝路線維持のため？  
<https://trafficnews.jp/post/132937>
- JR九州、価格変動制を7月から本格導入へ 新幹線区間で全国初  
<https://mainichi.jp/articles/20240528/k00/00m/040/220000c>
- JR東、申し込み殺到「JREバンク」で特典奮発の勝算  
<https://toyokeizai.net/articles/-/757155>
- 【速報】JR東日本など鉄道事業者8社 2026年度以降磁気切符を廃止しQRコード印刷の切符に切り替え 環境負荷軽減・メンテナンス性向上期待  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1198376?display=1>
- 10年も前に「QRコード切符」を導入した沖縄都市モノレール 使い勝手やメリット・デメリットは？  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1200905?display=1>
- 【速報】阪急全線乗り放題「QRコード乗車券」発売へ「将来的に脱切符目指す」環境に優しいQRコード  
<https://www.ktv.jp/news/articles/?id=12695>
- 【速報】スマホ1つで電車乗り放題「QRコード乗車券」発売へ 大阪市内の主要私鉄全線と地下鉄乗り放題  
<https://www.ktv.jp/news/articles/?id=12697>
- QRコード付き『きっぷ』の登場で、メタボ改札は解消されるのか？  
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/78cf0b26ce058a59c06d504b0184777045707d41>
- 磁気切符の廃止とQRコード改札が変えるもの 疑問と誤解を整理する  
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/series/suzukij/1595882.html>
- 裏が黒い切符 順次廃止へ、駅の伝言板、冷水機、“高速切符切り”…変わる駅の光景調べてみた  
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1204774?display=1>
- JR東、運賃値上げ秋にも申請 喜勢社長、料金体系の見直しも  
<https://news.yahoo.co.jp/articles/559eaefd37b97d6a53fab60efc04de88a5b1ffb3>
- 「みどりの窓口削減計画」はなぜ大失敗したのか…JR東が誤解した「5割がえきねっとを使わない」本当の理由  
<https://president.jp/articles/-/82256>
- 鉄道の「減便」「値上げ」で利用者は置き去り？大手私鉄15社の決算で浮き彫りになった課題とは  
<https://diamond.jp/articles/-/344573>

**\* リニア・新幹線関連 \***

- JR東海「リニア」、静岡県知事交代でも残る難題3つ  
<https://toyokeizai.net/articles/-/754773>
- リニアトンネル工事 27日から川崎市で本格的な掘削開始 JR東海  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240524/k10014459851000.html>
- <社説>リニア工事 責任ある建設主体たれ  
<https://www.tokyo-np.co.jp/article/329303>
- リニア計画、推進知事でも「さらに時間」 課題山積、新たな懸念も  
<https://mainichi.jp/articles/20240524/k00/00m/010/272000c>
- リニア工事水位低下 静岡市長「岐阜と静岡は違う 影響なし」  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/shizuoka/20240523/3030023956.html>
- 「川勝前知事は正しかったのでは」と思わせた…静岡県民が「自民推薦のリニア早期着工派」を選ばなかったワケ

- <https://president.jp/articles/-/82106?page=1>
- <主張>静岡知事に鈴木氏 早急にリニア着工容認を  
<https://www.sankei.com/article/20240528-TI73VQUB7RLEJPI3DQHGSSZFXU/>
  - リニア工事差し止め裁判 原告の訴え退ける判決 甲府地裁  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240528/k10014463311000.html>
  - 国交相「リニア早期開業へ環境整備」 静岡県知事選受け  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UA281540Y4A520C2000000/>
  - 静岡・鈴木新知事始動 リニア着工「最後は政治決断も」  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC2911P0Z20C24A5000000/>
  - リニアの“キーパーソン”が続々と鈴木康友新知事に面会「いい結果出るように」 静岡市長や島田市市長も連携確認  
<https://www.at-s.com/life/article/ats/1482454.html>
  - 新幹線ホームの大混雑、克服するには 重層化が一案  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UD15B8F0V10C24A5000000/>
  - 東海道新幹線の「品川駅折り返し列車」構想は、どうなった？  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2405/24/news041.html>
  - 大泉市長「大変遺憾」新幹線2030年度末の開業困難で  
<https://www3.nhk.or.jp/sapporo-news/20240521/7000067123.html>
  - JR西日本社長、米原ルートは「もうない」 北陸新幹線敦賀以西「小浜・京都ルートを強く希望」  
<https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/2045596>
  - 北陸新幹線「大阪延伸」代替“米原ルート”は事業費7割オトクも、実現困難！ いったいなぜなのか  
<https://merkmal-biz.jp/post/66992>
  - 北陸新幹線 敦賀より西の区間は「米原ルート」再考を  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kanazawa/20240522/3020020313.html>
  - 九州新幹線長崎ルート“地元の議論”で合意形成は可能か？ 整備方法めぐり佐賀・長崎・JR九州の3者がトップ会談  
<https://www.fnn.jp/articles/-/702254>
  - 西九州新幹線の並行在来線「経営分離前提ではない」…JR九州社長、佐賀駅ルートに理解求める  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20240525-0YTNT50005/>
  - 西九州新幹線「未整備区間」巡り国が4者協議を提案…佐賀県・長崎県・JR九州と  
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20240601-0YTNT50033/>
  - 鉄道「個室復活」の波！ そもそも“車内テレワーク”はアリかナシか？ 対応車両の増加で今後どうなる  
<https://merkmal-biz.jp/post/66898>

\* 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 \*

- 初代門司駅の遺構から“お宝”発見 学会が求める現地保存は実現できるか？（福岡県北九州市）  
<https://tetsudo-ch.com/12959825.html>
- 地域の児童公園に「東武鉄道社有地」と書いてあったのですが… 不思議な空間から続く道「あー廃線っばい!!」  
<https://trafficnews.jp/post/132645>
- JR四国 新社長に四之宮和幸専務就任へ 収益拡大目指す考え示す  
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240521/k10014456641000.html>
- JR四国に初の生え抜き社長が就任へ 分割民営化後に入社の四之宮氏  
<https://www.asahi.com/articles/ASS5P42YMS5PPLXB00JM.html>
- 「快速廃止」JR京葉線ダイヤ改正、内房・外房で不満、千葉市以西は評価も…地域差浮き彫り  
<https://www.sankei.com/article/20240523-QTHEXVGS3FLYZMRTC1DXQN3QYI/>
- <独自>JR京葉線、今秋に朝の上り快速増発へ 30日に土沢・千葉支社長が再改正表明  
<https://www.sankei.com/article/20240529-DM726EENWFJIVOGQU5GX2KYH3U/>
- 「スピード感ある対応」「異例の対応に感謝」 沿線自治体の首長ら、評価の声 JR京葉線ダイヤ見直しに  
<https://www.chibanippo.co.jp/news/politics/1231458>
- 京葉線ダイヤ再改正 千葉・習志野市の宮本泰介市長が猛反発「駅利用者を粗末に扱う変更」  
<https://www.sankei.com/article/20240530-CTHRNGO4UF02BB0BC3MYMPJKT4/>
- JR常磐線、土浦駅まで自転車畳まず持ち込み可 土休日に  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC1910P0Z10C24A5000000/>
- ◎カスハラ悪質なら「乗車拒否」も、JR西が基本方針策定 侮辱や土下座要求に厳しく対応  
<https://www.sankei.com/article/20240524-2A2QAOVDWFPJZFKKHSBMHOXSCQ/>
- 東京メトロ南北・有楽町線の延伸決定、南北線は大深度地下で品川へ  
<https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/column/18/00110/00425/>
- JR西が新型「水素カー」開発へ！ ローカル線が激変か？ 水素は貨物列車で運ぶ！

- <https://trafficnews.jp/post/132896>
- JR西日本・JR貨物、岡山地区での水素輸送・供給に関する調査検討を開始  
<https://railf.jp/news/2024/05/26/152600.html>
  - 率直に言う 関東の鉄道会社は、阪急・JR西の「座り心地」「席の広さ」を見習うべきだ  
<https://merkmal-biz.jp/post/66653>
  - 阪急は高級感vs.京王は日本初、関西と関東の「有料座席指定」何でこんなに違うのか？  
<https://diamond.jp/articles/-/344262>
  - 阪急電鉄が初の座席指定サービスを開始、子ども用座席も導入  
<https://www.lmaga.jp/news/2024/05/818852/>
  - 北大阪急行電鉄「箕面延伸」はこうして実現した  
<https://toyokeizai.net/articles/-/755642>
  - 軽便鉄道が走る公園 来月オープンを前に内覧会 鶴ヶ島  
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/saitama/20240527/1100018783.html>
  - 阪急が参画表明、日本と「マニラ都市鉄道」の40年  
<https://toyokeizai.net/articles/-/757617>
  - 踏切内の点字ブロック、普及に遅れ…鉄道会社か行政か整備主体あいまい  
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20240529-OYT1T50081/>
  - 「京急蒲田コハイ駅」看板撤去騒動、悪いのはどう見ても「京急」「サントリー」側だ！ その理由を冷静に分析する  
<https://merkmal-biz.jp/post/67545>
  - JR東海に「夢の豪華列車」誕生!? 東急と協力で運行へ 意外な「実現のきっかけ」とは  
<https://trafficnews.jp/post/132978>
  - 人気列車がなぜ？ 欧州「消えた有名特急」の面々  
<https://toyokeizai.net/articles/-/757843>
  - JR東日本・JR東海・JR西日本、鉄道3社「採用大学」ランキング2023最新版【全10位・完全版】  
<https://diamond.jp/articles/-/344041>
  - 私鉄に「駅が多い」のは、なぜ？ 小まめに乗客を集めている背景  
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2405/31/news028.html>
  - 始発が終電 列車での訪問は至難の業 スター列車使った「裏技」で攻略 大分・宗太郎駅  
<https://www.sankei.com/article/20240531-KHMQNAAHURNUBE6WADQ6R7VFM/>
  - JR東海が台湾新幹線の新型車両で技術支援 車両検査、スタッフ訓練などで  
<https://www.sankei.com/article/20240530-LURUZTLUTROQTDVD6W7EEIMXEM/>
  - “山手線の踏切”なんてまだマシ？ 都会に残る「開かずの踏切」5選 行ってわかった深刻さの“違い”  
<https://trafficnews.jp/post/132829>
  - 日本製レール驚愕の大量供与 ウクライナの鉄道修復を支援へ 重さにビックリ！  
<https://trafficnews.jp/post/132966>
- \*バス・タクシー、船舶、航空、観光ほか\*
- 日本バス協会、人手不足など三重苦 運賃上昇分の賃上げ必要  
<https://www.ryoko-net.co.jp/?p=132826>
  - 【社説】路線バス再生は知恵と技術で  
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0DK248DHOU4A520C2000000/>
  - 2024年問題を受けての路線バスの減便に廃止は「自動運転」じゃ解決できない！ 「賃上げ」だけが唯一の策!!  
<https://www.webcartop.jp/2024/05/1362737/>
  - 崩壊寸前の路線バス「真犯人」はお前だ！  
<https://merkmal-biz.jp/post/67152>
  - ◎クルマは本当に日本を幸せにしたのか？ 戦後つくられた「クルマ強制社会」、持ってなければ生活ニーズも満たせない深刻現実とは  
[https://merkmal-biz.jp/post/66183#google\\_vignette](https://merkmal-biz.jp/post/66183#google_vignette)
  - ライドシェア法整備、年内に方向性を 超党派議連、月内にも政府へ提言  
<https://www.sankei.com/article/20240521-WJPUJG47MRLFXG5SQKW4JVQLKE/>
  - 自動運転に事故調査機関 政府が設置検討へ 企業が積極的に参画できる環境整備  
<https://www.sankei.com/article/20240521-AMBMGPZFURJ7BD4R3KWG6G7HYY/>
  - 被災空港復旧を国が代行へ 救援活動の拠点に 能登地震受け  
<https://www.sankei.com/article/20240530-EKYPDG2XXFIT7IL7WMIA4WJ2NU/>
  - 成田空港、4期ぶり黒字 最終益100億円 円安基調、国際線利用増  
<https://www.sankei.com/article/20240530-FPTVLSAEKBORDHHWUSG27QDL6E/>
  - JTB、売上1兆円を4年ぶり回復 24年3月期、コロナ5類移行で旅行需要戻る  
<https://www.sankei.com/article/20240524-KBTNGHFLOPNLEPJHHXNVYD7HI/>