

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。

お知らせの中に掲載いたしました「帰ってきた令和阿房列車で行こう」は、産経新聞のたいへん面白いシリーズになっています。
著者は、産経新聞上席論説委員の乾正人で、令和4年から、折々産経新聞紙上に掲載、これをまとめた『令和阿房列車で行こう』2023.9飛鳥新社が単行本として発売されており、こちらもおススメの一冊です。
元祖阿房列車の内田百閒先生も、天国でほくそ笑んでおられるのでは。

過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2024募集を開始

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2024を開催します

「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせ、鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。本コンテストは、その登竜門としての役割を担うもので、2017年より毎年開催を行っており、今回は8回目となります。

皆様のご応募をお待ちしています。

- 作品の募集 自 2024年7月1日（月）
至 2024年9月30日（月）

（ホームページ<https://ecotran.or.jp/>より受付）

- 審査委員：国土交通省鉄道局長、鉄道博物館長、米屋こうじ（写真家）、水無田気流（詩人・社会学者）、一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事

- 入賞作品の発表 2024年10月31日（木）

- 入賞

- ・賞状及びギフトカード20,000円（各1作品）

国土交通省鉄道局長賞

鉄博賞

米屋こうじ賞

水無田気流賞

- ・賞状及びギフトカード10,000円（若干数）

エコトラン賞

- 入賞作品の展示：2024年11月以降に以下の会場で展示を予定しています。

鉄道博物館（さいたま市大宮区）

東武博物館（東京都墨田区）

日本現代詩歌文学館（北上市）

詳しくは、https://ecotran.or.jp/photo/index_pre2024.html

☆『地域の発展と鉄道Ⅱ』を刊行

一般社団法人交通環境整備ネットワークにおいては、これまで、鉄道の価値や地域と鉄道の関係について、地域鉄道フォーラム等を通じて有識者による議論を重ねてきました。この議論の集大成として、2023年11月に『地域の発展と鉄道』を刊行しました。

本書は、その続編として、「どっすー？地域鉄道」、「地域の将来と利用者の視点に立った公共交通のあり方」、「JR城端線・氷見線の再構築」の3章から構成していますが、それぞれが地域と鉄道のあり方の「考え方」、「理論」、「実践」を網羅したものです。

A5版108ページ

頒価1500円

当法人会員にあっては特別価格700円（送料込み）。メール(office@ecotran.or.jp)で、お名前、希望冊数、郵便番号、住所、電話をご記入の上、お申し込みください。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/article/series3/index.html>

☆令和6年版国土交通白書が公表される

国土交通省は、「持続可能な暮らしと社会の実現に向けた国土交通省の挑戦」をテーマに令和6年版国土交通白書を公表しました。

○内容

第I部 持続可能な暮らしと社会の実現に向けた国土交通省の挑戦

第1章 人口減少と国土交通行政

第1節 本格化する少子高齢化・人口減少における課題

第2節 未来につながる変革と持続可能で豊かな社会を目指して

第2章 国土交通分野における取組みと今後の展望

第1節 国土交通分野の現状と方向性

第2節 望ましい将来への展望

特集 令和6年能登半島地震への対応

令和6年能登半島地震について、国土交通省の対応を紹介

第II部 国土交通行政の動向

国土交通行政の各分野の動向を政策課題ごとに報告

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo01_hh_000052.html

☆「令和5年度交通の動向」及び「令和6年度交通施策」（交通政策白書）とりまとめ

令和6年版の交通政策白書が2024年6月18日閣議決定されました。

交通の各分野における利用状況や整備状況について示した交通の動向や、交通政策基本計画に掲げられた交通に関する施策の進捗状況や今後の取組方針を紹介しています。

交通政策白書は、交通政策基本法（平成25年法律第92号）第14条第1項及び第2項の規定に基づき、交通の動向及び政府が交通に関して講じた施策並びに交通に関して講じようとする施策について、毎年、国会に報告するものです。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000370.html

☆令和6年版「首都圏白書」とりまとめ

令和6年版の首都圏白書が2024年6月18日閣議決定されました。

首都圏白書は、首都圏整備法（昭和31年法律第83号）第30条の2の規定に基づき、首都圏整備計画の策定及び実施に関する状況について、毎年国会に報告しているものです。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/kokudoseisaku09_hh_000146.html

☆高松琴平電気鉄道琴平線の鉄道事業再構築実施計画の認定について

国土交通大臣は、令和6年6月27日付けで高松琴平電気鉄道株式会社等から申請のあった鉄道事業再構築実施計画について、地域公共交通の活性化及び再生に関する法律第24条第2項に基づき、認定を行いました。

実施計画では、香川県及び沿線3市4町が、新駅設置や複線化、安全輸送設備更新等の利用者利便の確保に向けた取組に対し、財政的支援を実施することとされています。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo05_hh_000149.html

☆自動車運送業等の担い手確保に向けて、防衛省・自衛隊と連携

バス、タクシー、トラックといった自動車運送業や自動車整備業は担い手不足が大きな課題となっています。

多くの自衛官は、50代半ば（若年定年制自衛官）や20～30代半ば（任期制自衛官）で退職することとなりますが（令和4年度は合わせて約8,800人）、職業訓練を通じて年間1,500名程度が大型自動車運転免許、普通自動車第二種運転免許、自動車整備士等の資格を取得しているなど、退職自衛官は自動車運送業や自動車整備業にとって即戦力として期待されています。

このため、国土交通省・防衛省・業界団体との間で申合せを締結し、全国各地で業種説明会や運転体験会等の取組が実施されやすい環境を整備することで、退職自衛官の自動車運送業や自動車整備業への更なる再就職を後押しするものです。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000374.html

☆「共生社会バリアフリーシンポジウム」札幌で開催

共生社会ホストタウン連絡協議会（北海道札幌市、国土交通省、交通エコロジー・モビリティ財団等）主催の「共生社会バリアフリーシンポジウム」が札幌で開催されます。

○日時：令和6年8月4日（日）13:00～16:00

○開催形式：現地とYouTube LIVEによるオンライン配信の併用（事前申込制・無料）

○場所：札幌グランドホテル グランドホール西 別館2F （北海道札幌市中央区北1条西4丁目）
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09_hh_000372.html

☆北海道博物館主催「みんなの鉄道 ―がんばれ！地域の公共交通―」の開催

北海道博物館主催特別展「みんなの鉄道 ―がんばれ！地域の公共交通―」が開催されます。

○会期：2024（令和6）年7月20日（土）～9月23日（月・祝）

○時間：9:30～17:00（入場は閉館の30分前まで）

○入場料 一般1,000円（850円）、高校生・大学生 350円（250円）

※中学生以下・65歳以上の方・障がいのある方は無料、高校生に限り土曜は無料（年齢のわかるもの、障がい者手帳をご提示ください）

休館日 毎週月曜日（ただし、8月12日（月・祝）、9月16日（月・祝）、23日（月・祝）は開館）、8月13日（火）、9月17日（火）

○会場：北海道博物館2階 特別展示室

詳しくは、https://www.hm.pref.hokkaido.lg.jp/post/exhibition/special/detail23359/?fbclid=1wZXh0bgNhZWQMTAAAR0UD3g7DPxQPum_wThKX201ySfUjL18S1Me1rQbue4tvXpV671dsGdg7Xk_aem_mab2KvT8C8FZfjFsJ027w

☆フォーラム「北海道の鉄道 その魅力を伝える」の開催

フォーラム「北海道の鉄道 その魅力を伝える」が開催されます。
北海道の鉄道をはじめとする地域交通―それが走る地域、風景とともに、それらを動かし、支える人々やゆかりの人々のすがたを、フォトライターの矢野直美さん、北海道テレビ放送アナウンサーの依田英将さんをお招きし、それぞれのお仕事からみえる北海道の鉄道とゆかりの人々・風景の魅力を語っていただきます。

○日時：7月27日（土） 13:30～16:30

○会場：北海道博物館講堂

○参加費：無料

○定員：80名（先着）

○申し込み方法：電話（011-898-0500）で受付（受付時間北海道博物館の開館日の9:30～17:00）

詳しくは、<https://www.hm.pref.hokkaido.lg.jp/post/event/special-event/detail22970/>

☆「公共交通経営者 円卓会議2024」の開催

（一財）地域公共交通総合研究所主催「公共交通経営者 円卓会議2024」が開催されます。

○日時：2024年7月25日（木）開場13時 開演13時30分～17時30分

○場所：東京都中央区銀座5-15-8時事通信ホール

詳しくは、https://chikoken.org/wp/wp-content/uploads/enntaku_web2024.pdf

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

◎赤字ローカル線は「ガソリン税」で維持すべきだ

<https://toyokeizai.net/articles/-/760870>

○自転車より遅い超赤字「JR芸備線」は残すべき？廃止？…乗って考えた 「ここで暮らせるのか」嘆く住民、初協議の行方は

<https://nordot.app/1140175256000627418>

○〈南日本新聞・全43市町村地域交通アンケート結果【前編】〉最寄りのバス停？半径1キロどころか…公共交通“空白地”、17市町村「ある」自治体のコミュバスも縮小・廃止の動き

https://373news.com/_news/storyid/196489/

○〈南日本新聞・全43市町村地域交通アンケート結果【中編】〉自治体の努力義務になったけれど…地域公共交通計画 6町村が「作成予定なし」そもそも「国の補助対象となるバス路線がない」

https://373news.com/_news/storyid/196490/

○〈南日本新聞・全43市町村地域交通アンケート結果【後編】〉公共交通の将来像と言われても…バス利用者は減るばかり、運転手も見つからない 進む過疎高齢化、「妙案ない…」自治体の苦悩浮き彫り

https://373news.com/_news/storyid/196491/

○【連載】並行在来線のあした、新幹線敦賀延伸の陰で

<https://www.chunichi.co.jp/article/916767>

○日本最長の在来線トンネルで「ケータイ使えるようにします！」 全国初 国の補助前提で準備開始

<https://trafficnews.jp/post/133323>

○JR米坂線復旧を 沿線の有志団体が1万人超の署名提出

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/niiigata/20240618/1030029596.html>

○運休続くJR米坂線に対し吉村知事「地域住民や観光に必要」「JR単体で復旧・運営望ましい」山形

<https://news.yahoo.co.jp/articles/c2550dae276e9b232343bdf3f6fab1d6b4c0b7a6>

○【交通・乗り物NEWS】被災から2年 運休が続くJR米坂線の未来は 廃線となった県外の路線を通じて考える

<https://news.ntv.co.jp/n/teny/category/society/te0dafb4a5ad0147a5b2cebb551a192b0e>

○山口県縦断の美祢線、全線運休1年…JR西日本「単独での復旧とその後の運行は難しい」

<https://www.yomiuri.co.jp/national/20240630-0YT1T50024/>

○JR肥薩線の復旧へ、観光利用と日常利用の促進策を来年1月末までに作成…熊本県と地元自治体

<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20240619-0YTNT50025/>

○鉄道の痕跡が残る「珍しいバス道路」一部が廃止へ 地方の「高規格バス」のはしりとも言える白棚線

<https://nordot.app/1177076217614926332?c=292898944601113697>

○被災の山陰線、一部区間で1年ぶりに運転再開 JR西日本

<https://www.sankei.com/article/20240622-7AMISVSWJZNUVBELYEMDKIJLVU/>

○えちごトキめき鉄道 平井隆志氏が新社長に就任

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/niiigata/20240626/1030029676.html>

○大井川鉄道鳥塚新社長 全線での運転再開早期に進めたい考え

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/shizuoka/20240628/3030024398.html>

○バス乗客は平均5人以下 JR西日本社長「期待するような利用に…」 JR大系線白馬一糸魚川間

<https://www.shinmai.co.jp/news/article/CNTS2024062800181>

○ことでんの新駅整備や複線化に自治体が財政的支援へ 実施計画を国が認定

<https://news.ksb.co.jp/article/15322744>

○観光列車「あめつち」沿線での滞在時間短く経済効果限定的

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/matsue/20240627/4030019292.html>

○JR西日本の山陰支社長、木次線「最適な交通体系考えたい」

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC287KY0Y4A620C2000000/>

○もう飽きられた？ 四国DMV「乗客2割減」で大暗雲、駅には鉄オタたった2人だけ 牟岐線も存続危機で今後どうなる

<https://merkmal-biz.jp/post/69907>

○存続危機のローカル線、沿線自治体が鉄道会社の株式取得の動き…岡山県真庭市は1億円計上

<https://www.yomiuri.co.jp/national/20240630-0YT1T50029/>

○JR四国新社長「赤字ローカル線 利便性向上など取り組む

<https://www3.nhk.or.jp/lnews/takamatsu/20240627/8030018711.html>

○アルミの駅舎消える旅情、木造取り壊し…維持費削減で

<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20240630-0Y01T50002/>

○元3セク社長が指摘「赤字ローカル鉄道の処方箋」

<https://toyokeizai.net/articles/-/768563>

○コミュニティバス・カシバス 「緩め」の廃止基準を設定 存続への住民意識向上へ

<https://www.sankei.com/article/20240629-456HIJUTUNMDZAM5LYDPPWWVRY/>

◎意外と気づかない、鉄道利用者「激減の危機」…70?80代高齢者は自宅周辺で生活が完結する未来

<https://gendai.media/articles/-/132501?imp=0>

* 営業・運賃関係 *

○JR「青春18きっぷ」夏季用の発売発表 廃止のうわさを払拭 7月10日から販売開始

<https://www.sankei.com/article/20240618-KWNJN4PYT5GQJFABJ7KDJ3MD5U/>

○あなたの沿線で「交通系ICカード」乗車が消える日

<https://toyokeizai.net/articles/-/760642>

○つくばエクスプレス、クレカのタッチ決済乗車を25年内に開始

<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1601746.html>

○訪日客向け関東13鉄道・都営バスの乗り放題乗車券、デジタル乗車券に刷新、販売価格も引き下げ

<https://www.travelvoice.jp/20240620-155853>

○JR新幹線「グランクラス」、25年春値上げ 飲食付き対象

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC215VUOR20C24A6000000/>

○「熊本市電の方針は今後見極めたい」全国交通系IC廃止の流れの熊本県のバスや私鉄 熊本市電は判断先送り

<https://nordot.app/1175616831166284148?c=453837512928674913>

- 熊本県内のバスや私鉄の全国交通系ICカードの廃止を熊本市議会が条件付きで可決「熊本市電は慎重かつ丁寧な検討を」
<https://www.fnn.jp/articles/-/719447>
- 熊本県の全国交通系IC廃止「再検討すべき」大学教授が要求 バス会社は廃止方針を見直さず
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/rkk/1255295?display=1>
- 熊本市電が過去10年で3度目の運賃値上げを検討 経営難で「来年度は赤字転落のおそれ」
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/rkk/1252730?display=1>
- 電車で感じるオーバーツーリズム、外国人観光客の運賃値上げに一考の余地
<https://www.sankei.com/article/20240622-BN6H5BKYEVLGTMGQW3ZAQQLLQI/>
- 特急列車内からタクシー予約…JR四国と電脳交通が実証実験を開始
<https://response.jp/article/2024/06/23/383189.html>
- 関西で始まった「QRコード乗車券」使い勝手はどう？ さっそく乗ってみた
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/4defdb8b35e2ae5fd6028bebb11d682e7d39fd5e>
- 改札でQR・クレカ…関西鉄道キャッシュレス加速、京阪は29年度までに磁気切符廃止へ
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20240625-0Y01T50033/>
- 交通系ICカードより「タッチ決済」ゴリ押しでいいの？ 「外国人にも便利」は本当か 海外の“現実”
<https://trafficnews.jp/post/133242>
- あなたの沿線で「交通系ICカード」乗車が消える日
<https://toyokeizai.net/articles/-/760642>
- 「みどりの窓口削減」凍結は一時的？背景にJR東日本が本格化する“脱鉄道依存”
<https://jbpres.ismedia.jp/articles/-/81798>
- 国交省主導で路線バスの「完全キャッシュレス化」に道筋！ 使いこなせれば便利だが「高齢者」や「利用頻度の低い人」はどうなる？
<https://www.webcartop.jp/2024/06/1377662/>
- 少しずつ変わり始めた、バス運賃支払いの実情
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/series/kodera/1603420.html>
- 秋以降、10路線程度を選定して完全キャッシュレスバスの実証運行を実施
https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000373.html

*** 決算関係 ***

- DMV運行 阿佐海岸鉄道 昨年度は約9700万円の赤字に
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/tokushima/20240618/8020020513.html>
- 沖縄都市モノレール 昨年度決算 最終的な損益は4期連続赤字
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/okinawa/20240618/5090028259.html>
- ことでん昨年度決算 3億9600万円の利益で4年ぶり黒字に
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/takamatsu/20240618/8030018641.html>
- とさでん交通5年ぶり黒字 2023年度は純益9100万円 路線バスと路面電車については依然赤字
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1246559>
- 岩手の三陸鉄道が3年ぶり黒字 外国人観光客ら利用で乗車人数増加
<https://www.sankei.com/article/20240620-NFLLSPVJ3FP2TM3LWR3FOYHL5Q/>
- コロナ禍前に近づく…あいの風とやま鉄道の昨年度利用者数が5.3%増 来年度以降は一部で3両編成運行へ
<https://www.fnn.jp/articles/-/717216>
- 「あいの風とやま鉄道」 昨年度決算 過去最大の黒字に
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/toyama/20240620/3060017105.html>
- ハピラインふくい昨年度決算は9000万円の赤字 開業後2週間の運輸収入好調で圧縮
<https://news.ntv.co.jp/n/fbc/category/society/fb81efef068dc34b13af55fc3065f9b40f>
- 北総鉄道の24年3月期、減収増益 運賃値下げで乗客増
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC211NGOR20C24A6000000/>
- 銚子電鉄3年連続黒字 今年も列車内で株主総会 副業部門、安定した収益
<https://www.chibanippo.co.jp/news/economics/1243047>

*** リニア・新幹線関連 ***

- 山梨県内のリニア調査実施へ 静岡・鈴木康友知事就任で「協議が加速」と長崎幸太郎知事
<https://www.sankei.com/article/20240618-2DSLZ44TZFLVZNRAX6RZQPE7YI/>
- リニアのトンネル掘削工事に山梨、静岡が合意 JR東海と
<https://mainichi.jp/articles/20240618/k00/00m/010/265000c>
- 川勝平太氏が「待った、かけたリニア問題で静岡市が「提言」 生態系守る「代償措置」を
<https://www.sankei.com/article/20240608-6ALMYEZXXNPUZGXGW61BD2FTEY/>
- リニア新幹線ボーリング調査 拒否から一転合意した静岡県に静岡市長が苦言 「合意した理由を県民にわかりやすく説明を」
<https://news.yahoo.co.jp/articles/f11eb707cb9ccf5c261aaaac0c60713fb8b6fcd4>
- 「2年間進まなかったリニア問題」がわずか1カ月で解決…やはり川勝前知事の難癖は「オカルト主張」だった

- <https://president.jp/articles/-/82990>
- JR東海・丹羽俊介社長「リニア掘削工事進める」 山梨・静岡両県との3者合意受け
<https://www.sankei.com/article/20240625-YJUMDCFUBKELAYWOGVHM6IW4/>
 - 静岡知事「条件は3者合意のみ」、リニア工事でJR再確認
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC287XLOY4A620C2000000/>
 - JR東海 リニア中央新幹線県内駅の完成 大幅遅れ見通し示す
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/nagano/20240627/1010031270.html>
 - JR東海がリニア設備保守にAWSを活用、車両や送電設備の異常を検知7
<https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/column/18/02875/062400008/>
 - 静岡県がJR東海と「空港新駅」の対話へ…中身の無い「いい加減な計画」になる最悪の予想
<https://gendai.media/articles/-/132470>
 - 北海道新幹線延伸、倶知安駅の駅舎案決まる 他の4駅はデザイン公表済み、設計本格化へ
<https://www.sankei.com/article/20240624-SH2NAQXACB133IJNTCFRRCHRQI/>
 - 余市町長「利便性確保できなければバス転換合意を撤回」と町議会で発言 北海道新幹線並行在来線問題
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/24202da7706ea611a9af2a06fe787b60be928e97>
 - JR東日本にも運輸省にもナイショで…品川に「新幹線駅」を作りたい葛西敬之のハチャメチャすぎる「行動」
<https://gendai.media/articles/-/130860>
 - JR品川駅に特大パネル設置 東海道新幹線60周年を記念
<https://www.sankei.com/article/20240625-X5ASYEXOS5M2XOX24ZV5N6LJFA/>
 - <浪速風>紫式部がづらい道中と詠んだ北陸路を新幹線の早期全線開通で快適に
<https://www.sankei.com/article/20240617-N32CKRDHQFPH5AQYHWJS4P2UTE/>
 - 北陸新幹線の大阪延伸、与党が現行の「小浜ルート」の堅持を確認 25年度の着工を目指す
<https://www.sankei.com/article/20240618-F0BUPDQK7FIKJJTEX7KBYXNKEU/>
 - 高級ホテル整備に市が最大10億円補助、北陸新幹線延伸で富裕層誘致を狙う…来春までに開始へ
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20240620-0Y01T50010/>
 - 米原ルート検討求め決議 北陸新幹線延伸で石川県議会、馳知事は「小浜ルートで変わらない」
<https://www.sankei.com/article/20240620-M2XGVLAQNNMH7MM5GZXMLCVAYY/>
 - 北陸新幹線「米原ルート」がダメな理由 利用者にもデメリット 国交省が明らかに
https://ecnavi.jp/mainichi_news/article/4d18a1df5a02258dc774bc65b13967d2/
 - なぜ再燃？北陸新幹線「米原ルート」 国もJRも“無理”というが…ネックな敦賀乗り換え解消法をマジメに考えてみた
<https://trafficnews.jp/post/133386>
 - JR九州の株主総会 西九州新幹線の未整備区間について古宮社長「関係者と議論続けたい」
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1244874?display=1>
 - 西九州新幹線「未整備区間」巡る「幅広い協議」、佐賀県知事「次回は非公開で」…国交省に提案方針
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20240622-0YTNT50096/>
 - 大石知事「全線フル規格の強い思いを伝えたい」新幹線整備方針
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/nagasaki/20240621/5030021064.html>

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***

- <浪速風>シニアカーの踏切事故
<https://www.sankei.com/article/20240618-PPF25QJPONJELF3H2LEF6N7ZUQ/>
- ディズニー運営会社株巡り攻防 京成に英投資会社が売却を要請 株主総会で賛否問う
<https://www.sankei.com/article/20240617-Z4UBYIGG05N7XJMJS77SRLPPNY/>
- 大阪モノレール南伸工事を現場視察 大阪府審議会部会、開業時期が令和15年度へ4年延期
<https://www.sankei.com/article/20240618-F7SWJD5PV5N3NJGDTDWQWJRKGGQ/>
- 伊勢崎線と東上線をつなぐ計画があった！ 東武が描いた壮大な夢、その「痕跡」とは
<https://www.tetsudo.com/column/884/>
- お召列車で「ご昼食」、献立は？ 皇室と駅弁のつながり (1)
<https://otonano-shumatsu.com/articles/384215>
- 歴代天皇で駅弁を一番召し上がったのは？ 皇室と駅弁のつながり (2)
<https://otonano-shumatsu.com/articles/384324>
- つくばエクスプレス「土浦延伸」実現なるか 茨城県が国へ要望 現時点では課題も
<https://trafficnews.jp/post/133304>
- 「線路残しておいてよかった」“途切れた臨港鉄道”奇跡の再活用なるか 「皆さん鉄道使えるなら使いたい」
<https://trafficnews.jp/post/133318>
- 岐路に立つ日本「最南端」「最東端」の駅 赤字路線存廃の行方で変わる時刻表の地図
<https://www.sankei.com/article/20240620-QGMK417CF5JIJMQSZJ253SEXWY/>
- 「○○電車ではよ帰れ」「○○電車はボロ電車」不適切なヤジが飛んだ昭和のプロ野球鉄道対決

- <https://www.sankei.com/article/20240606-FM7VIOFG7JK4DFF27KR47I7S5I/>
- 旧国鉄・倉吉線「日本一美しい廃線跡」に生えた竹が成長
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/tottori/20240621/4040017977.html>
 - 乗り場どこ!? 豪快な「路面から電車に乗り込む」駅なぜ存在 ホームなし 時刻表は意外な場所に
<https://trafficnews.jp/post/133203>
 - 「親口国」に懸念、スペイン鉄道メーカー買収騒動
<https://toyokeizai.net/articles/-/764675>
 - 無人駅に宿泊! そんな夢の体験ができる「駅泊」が今注目されているワケ
<https://merkmal-biz.jp/post/68857>
 - 「温泉の玄関」修善寺駅、東京から特急1本の利便性
<https://toyokeizai.net/articles/-/764222?>
 - さよなら! 在来線の特急「やまびこ」 上野駅14番ホームのファン500人に見守られ あの日の鉄道風景
<https://www.sankei.com/article/20240622-OKYNSXYZN5EMXPRS4KSVS4X6WI/>
 - 1982年に開業した東北新幹線 緑の疾風「200系」はすでに定期運用から引退 あの日の鉄道風景
<https://www.sankei.com/article/20240623-EHRUHEYIIBHJ3AH5UPAMMYNXLE/>
 - 鴨宮駅近くのモデル線で新幹線試験走行開始 当時の世界新記録256キロをマーク あの日の鉄道風景
<https://www.sankei.com/article/20240629-FUVIWDZZLRCUPFJKFSJ5XMOMYU/>
 - ◎民営化の公約「楽しい旅行をつぎつぎと企画します」は結局、守られたのか?【短期連載】国鉄解体 自民党「1986年意見広告」を問う
<https://merkmal-biz.jp/post/69340>
 - JR・土沢千葉支社長「理解得るべく努力する」 京葉線ダイヤ再改正で反発の習志野市に
<https://www.sankei.com/article/20240624-5C3ASULV2FKXR067635K2PCX5Y/>
 - 門司駅遺構掘削で抗議活動、北九州市とJR九州が工事中断
<https://www.sankei.com/article/20240624-UVGYUNI4ZIBHLSQCIEGRUAWZI/>
 - 新京成電鉄が「京成松戸線」に 吸収合併で来年4月から ピンク色車両は順次更新
<https://www.sankei.com/article/20240625-ZTZIQECFCFIJPLXDOM5XYBVXXE/>
 - もし在来線が新幹線と同じ線路幅だったら? 日本の「鉄道の父」最大の後悔 国を揺るがした論争の顛末
<https://trafficnews.jp/post/133243>
 - Osaka Metro、森ノ宮駅～森之宮新駅延伸 28年4月開業・まちづくりと連携
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1604248.html>
 - 鉄道3社が乗り入れ・乗降客は1日11万人超、なのに「飲食店や物販が少ない」…市が駅周辺活性化へ
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20240626-0Y01T50024/>
 - JRが“リニア開業”より“夜行列車の復活”を優先すべき理由「廃止が相次いだ当時と状況が大きく異なる」
https://nikkan-spa.jp/2009449#goog_rewarded
 - ビール列車があるのに、なぜ「京急蒲田コハイ駅」は非難された? 現地で聞いた「何が悪かったのか」の声
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2406/29/news055.html>
 - 熱中症予防に帽子かぶらない…JR九州が運転士と車掌の規則改め 社員から「蒸れる」の声
https://373news.com/_news/economy/topic_economy.php?storyid=197119
 - 「他の鉄道ファンとは比べものにならない」……鉄道マンが頭を抱える「引き起こすトラブルのレベルが違う」ファンの正体
<https://www.dailyshincho.jp/article/2024/06301000/?all=1>
 - 日本の海外支援、「都市鉄道」こそ強みが生かせる
<https://toyokeizai.net/articles/-/767777>
- ◎帰ってきた令和阿房列車で行こう 第二列車
- ・永遠のケービン① ゆいレールは「鉄道」なのか
<https://www.sankei.com/article/20240614-JALDHQHUXVPQFHIL2A1V7RAAU/>
 - ・永遠のケービン② 那覇に眠る鉄道の記憶
<https://www.sankei.com/article/20240615-LW5DAPCFURMKLAWDIHAQ55IRYY/>
 - ・永遠のケービン③ 嘉数高台とヒージャー
<https://www.sankei.com/article/20240616-YRU6SCLEK5K25P40PRKHRHIF7Q/>
 - ・永遠のケービン④ 9本のコンクリート柱
<https://www.sankei.com/article/20240617-DRS05XCDZRJOVPZTD6NNZRT5SY/>
 - ・永遠のケービン⑤ 那覇駅同時発車のナゾ
<https://www.sankei.com/article/20240618-DUAKHHRGXFPKLCY7DFZQ66ZQRA/>
 - ・永遠のケービン⑥ 「かぶりつき席」からの絶景
<https://www.sankei.com/article/20240619-KUV7RZWKDNJGNFT5YVUICDHHZQ/>
 - ・北の鉄道を考える① 駅弁にビールがない! の巻

- https://www.sankei.com/article/20240620-DTBUMDU3N5LSVF775JGUWJLUCU/
- ・北の鉄路を考える② 「キハの笛は泣かせる」の巻
https://www.sankei.com/article/20240621-YJKWOAE5ANIEDBLTFQFQ6CNP4Y/
- ・北の鉄路を考える③ ヤマ線はバス転換できない！？の巻
https://www.sankei.com/article/20240622-HJ75CUS2BRLA5L4PRQUPPZXDEQ/
- ・北の鉄路を考える④ ら〜めん共和国が消えたの巻
https://www.sankei.com/article/20240623-KFHCAZBEYNI2NNSZZOJMJEM2WE/
- ・北の鉄路を考える⑤ 夕張駅の喫茶店は灯だったの巻
https://www.sankei.com/article/20240624-3DJXR5ERQRJ35LYAKDRFNQQKTE/
- ・北の鉄路を考える⑥ 「攻めの廃線」の末路を見た！の巻
https://www.sankei.com/article/20240625-GPCSEPTC6VKKTAML753UPGR2TI/
- ・北の鉄路を考える⑦ JR北海道に怒られた！の巻
https://www.sankei.com/article/20240626-QR7IBT6AY5J6FC4LSILK4QHACQ/

バス・タクシー、船舶、航空、観光ほか

- 日本バス協会、自民党バス議連ら 自動運転EVバスを視察
https://www.ryoko-net.co.jp/?p=134907
- バス会社の願いが“降車ボタン”に 運転士採用で「応募来ないとこまります」グッズ制作
https://www.nagoyatv.com/news/?id=025053
- 移住してバス運転手として就職すれば100万円、家賃の半額も1年間補助
https://www.yomiuri.co.jp/economy/20240627-0YT1T50242/
- 東急の「自動運転バス実証実験」に京急バスも参加、成果と課題が見えてきた
https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2406/29/news027.html
- 2024年問題も直撃！修学旅行の貸切バスが手配不能に…「バス運転手が減っていく未来」をデータは語る
https://maidonanews.jp/article/15320128
- 昼行高速バスの素晴らしさを語りたいのに「やばい！」しかでてこない
https://merkmal-biz.jp/post/69793
- 温泉街のタクシー消えた…対応に苦慮する旅館 唯一の事業者が撤退した大分・日田市天瀬町
https://news.yahoo.co.jp/articles/b5ebf38b2b09c154a6473900a6fe0578c4ba2b1f
- だから日本は「ローカル線」になった 急成長する世界の物流に引き離された現実 国の返り咲きプランとは？
https://trafficnews.jp/post/133365
- 「自動運航船」の実現へ安全法令の整備へ 政府、30年までの商用化目指す
https://www.sankei.com/article/20240623-XVQNSC56JRKDXP02F5PVQNYXRA/
- 茨城空港の5年度国内線旅客数は最多70万人 中国便再開せず国際線低調、他路線誘致も
https://www.sankei.com/article/20240618-WH4EQE2WPFKGAOBGS2YNYSY7A/
- 航空燃料不足で官民合同チームが初会合 訪日客急回復で需要逼迫、輸送体制確保へ対策検討
https://www.sankei.com/article/20240618-FC4TGN4HH5JAVDFW3ACZ5PMLY4/
- トキエア増便 新潟—札幌・丘珠便と仙台便 毎日運航へ 7月12日から
https://www.sankei.com/article/20240620-AOVT5SQ3CRLBTHABMGP4QF4TLI/
- 国土交通省、スプリング・ジャパンの羽田空港乗り入れを許可
https://www.traicy.com/posts/20240621303131/
- 韓国人客のマナーに悩む対馬神社禰宜「大半が日本文化を軽蔑」「精神も肉体も疲れ果てた」
https://www.sankei.com/article/20240618-GEHDDCACA5D5NOLVTJVFA2F4NI/
- 「訪日客料金」導入広がる可能性、姫路城が検討 観光公害対策に期待も増える日本人客負担
https://www.sankei.com/article/20240617-WOEWKQ4BHZE6VFAXEGFWTTJXU4/
- 「富士山ローソン」の黒幕はオーバーツーリズム対策に一石 財政負担増す自治体に名案なく
https://www.sankei.com/article/20240620-HBD2NY3MONMDVOMMP4CQT2WOXE/
- 10戸に2戸が無人、「空き家率」ランキング全国首位 ゴーストタウン化する和歌山の苦悩
https://www.sankei.com/article/20240622-XARH7FDZV5MTFMQZGK4XVQQQSY/
- 規制緩和から1年、急増するキックボード 社会課題の解決に期待も安全性には懸念
https://www.sankei.com/article/20240623-5WATAJLIFNNLZIBYSAYGJGVXQI/
- 5月の百貨店売上高14・4%増、訪日客増や高額品購入が牽引 5月、免税は3・3倍
https://www.sankei.com/article/20240624-RHMF21NLB5LBDCFYMNNEWZNUJUCE/