

<%Name%> 様

「ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。
過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2024 作品募集中

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2024を開催しています。

「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせて鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。本コンテストは、その登竜門としての役割を担うもので、2017年より毎年開催を行っており、今回は8回目となります。

皆様のご応募をお待ちしています。

- 作品の募集 自 2024年7月1日（月）
至 2024年9月30日（月）

（ホームページ <https://ecotran.or.jp/> より受付）

- 審査委員：国土交通省鉄道局長、鉄道博物館長、米屋こうじ（写真家）、水無田気流（詩人・社会学者）、一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事

- 入賞作品の発表 2024年10月31日（木）

- 入賞

- ・賞状及びギフトカード20,000円（各1作品）

国土交通省鉄道局長賞

鉄博賞

米屋こうじ賞

水無田気流賞

- ・賞状及びギフトカード10,000円（若干数）

エコトラン賞

- 入賞作品の展示：2024年11月以降に以下の会場で展示を予定しています。

鉄道博物館（さいたま市大宮区）

東武博物館（東京都墨田区）

日本現代詩歌文学館（北上市）

詳しくは、https://ecotran.or.jp/photo/index_ing2024.html

☆地域鉄道フォーラム2024「交流人口の拡大と鉄道」の講演録を公開しました

6月8日に開催されました、国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道フォーラム2024「交流人口の拡大と鉄道」の講演録（A4版34ページ）を公開いたしました。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/240608/240608.html>

☆令和6年度「共創・MaaS 実証プロジェクト」の事業選定について

国土交通省は、令和6年度の「共創・MaaS 実証プロジェクト」の全255件の事業選定を行い、支援を行う予定です。

事業主体別には、自治体が120件、交通事業者が53件、その他82件となっています。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000378.html

☆令和6年度「日本版MaaS推進・支援事業」で11事業の選定について

国土交通省は、令和6年度の「共創・MaaS 実証プロジェクト」で11事業の選定を行い、支援を行う予定です。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000379.html

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

- 「混んじゃうので遅刻しそう」ラッシュ時に乗れないのに熊本市電が過去最大規模の減便 人員不足でトラブル続き
<https://www.fnn.jp/articles/-/722270>
- ひたちなか海浜鉄道 車両3両購入のうち1両を観光列車に
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240703/k10014500331000.html>
- JR東日本「キハ100形」茨城のひたちなか海浜鉄道が3両購入へ 阿字ヶ浦からの延伸見据え
<https://www.nhk.or.jp/shutoken/articles/101/008/05/>
- 「赤字のローカル線は要らない」と言う人たちが見落としている「そもそもの議論」
<https://gendai.media/articles/-/132779>
- ダメされるな！「末端路線をカットすれば日本経済は豊かになる」という「世論の大ウソ」
<https://gendai.media/articles/-/132778>
- 早期に全線復旧させSL文化を後世に伝えたい 楽しい鉄道で子どもたちを笑顔に 大鐵の新社長に鳥塚亮さん就任
<https://tetsudo-ch.com/12966665.html>
- 大井川鐵道の社長になった鳥塚亮氏に聞く「まず全線開通、次は…」
<https://news.mynavi.jp/article/20240714-oigawarailway/>
- ◎【特集】ローカル線再建請負人・鳥塚亮氏：えちごトキめき鉄道を退任—今明かす地域鉄道への情熱と次なる挑戦【新潟】
<https://www.uxt.vj/ux-news/%E3%80%90%E7%89%B9%E9%9B%86%E3%80%91%E3%83%AD%E3%83%BC%E3%82%AB%E3%83%AB%E7%B7%9A%E5%86%8D%E5%BB%BA%E8%AB%8B%E8%B2%AO%E4%BA%BA%EF%BD%A5%E9%B3%A5%E5%A1%9A%E4%BA%AE%E6%B0%8F%EF%BC%9A%E3%81%88%E3%81%A1/>
- えちごトキめき鉄道、昭和の雰囲気楽しめる「夜行急行」8月運行 初の試みも（新潟県）
<https://tetsudo-ch.com/12968078.html>
- 「ローカル線は日本の毛細血管」 加古川線100周年、六角さん登場
<https://mainichi.jp/articles/20240709/k00/00m/040/056000c>
- ◎富山港線はなぜ「日本初のLRT」になりえたのか
<https://toyokeizai.net/articles/-/773639?display=b>
- 路面電車はなぜ復権？ 「豊かな社会を支えるためのインフラ」として見直される理由
<https://dot.asahi.com/articles/-/227833?page=1>
- 延伸撤回求め質問書、宇都宮市の回答に「丁寧ではない」 LRT反対派が記者会見
<https://www.shimotsuke.co.jp/articles/-/924893>
- 芸備線の需要創出へ、バスなど連携や駅活用 官民で協議
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC103BC0Q4A710C2000000/>
- 全国屈指の赤字路線「JR芸備線」、「広島発の日帰りプラン広め存続につなげたい」県内ファンが団体設立へ
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/f356ef4afcddec334ef3634000c342ffd9ce7cda>
- JR芸備線の利用促進策 大学生が提案
<https://www3.nhk.or.jp/hiroshima-news/20231218/4000024526.html>
- ◎JR只見線にオリジナル観光列車を導入へ 福島県と沿線自治体が検討会 列車はJRと会津鉄道で運用
<https://www.fukushima-tv.co.jp/localnews/2024/07/2024071600000011.html>

* 営業・運賃関係 *

- 日本一運賃が安い鉄道路線とは？ 中には「初乗り100円未満」の路線も
<https://www.tetsudo.com/column/674/>
- あなたの沿線で「交通系ICカード」乗車が消える日
<https://toyokeizai.net/articles/-/760642>
- 「iSumica」で外房の魅力堪能 いすみ鉄道が電子チケット
<https://mainichi.jp/articles/20240709/k00/00m/020/037000c>
- <独自>京阪の全60駅でQRコードの普通乗車券販売 現在の磁気乗車券は廃止へ
<https://www.sankei.com/article/20240711-QADI4HZAXBETLCYCAKKFDKPI/>
- 広島電鉄のスマホ乗車券、バスは20日から 定期券購入も
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC125MS0S4A710C2000000/>
- JR東日本、新チケットレス乗車「えきねっとQチケ」10月開始 新幹線も対応
<https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/1607720.html>
- 札幌市営地下鉄、クレジットカード等のタッチ決済による鉄道乗車サービスを2025年春に開始
<https://www.traicy.com/posts/20240708301042/>
- 知ってた？ 実は「きっぷ」でできることが「Suica」ではできないことがある！
<https://otona-life.com/life/237702/>
- 三岐鉄道、北勢線に「ICOCA」導入 2025年3月提供開始
<https://www.tetsudo.com/news/3190/>
- 広がる鉄道QRコード決済、磁気乗車券廃止視野 欧州では常識「ガラパゴス」脱却なるか
<https://www.sankei.com/article/20240713-Z3RJBT4WHNO4DGXZC626NE3V7A/>
- 電子マネーより「QRコード決済」が伸びてる理由、なぜ新紙幣発行も追い風になるのか？

- <https://www.sbb.it.jp/article/fj/144135>
○快速マリン、10月に値上げへ JR四国、普通車指定席
<https://news.yahoo.co.jp/articles/211d3e920595998c8b547e9f5a6d755764538989>
○12月から230円に値上げ 路面電車の運賃 最大20% 利用客減少や電気代が高騰 札幌市
<https://news.ntv.co.jp/category/society/stf9259219cdb2471f9bcdcb4c8b3437cc>

*** リニア・新幹線関連 ***

- 「流量は思ったより少ない」リニアモニタリング会議座長らが山梨工区ボーリング調査現場を視察
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/sbs/1295727?display=1&mwplay=1>
○北陸新幹線「大阪延伸」小浜・京都ルートに強力援軍！狙いは“山陰新幹線”も、地元じゃ「在来線も困ってるのに」の塩対応
<https://merkmal-biz.jp/post/71079>
○「様々な課題がある」にわかに再燃する静岡空港の新幹線新駅構想…島田市長が必要性に疑問を呈する 静岡
<https://www.fnn.jp/articles/-/722941>
○広がる「新幹線物流」の可能性 潜在需要と拡大に向けた課題とは
<https://monoist.itmedia.co.jp/mn/articles/2407/11/news033.html>
○東京―新大阪を「こだま」で移動する人たち、時間より優先されるメリット 「グリーン車でも安いし空いてる」「約4時間、自分だけの時間を満喫」
<https://www.moneypost.jp/1165678>
○東海道新幹線の停電原因だった「特高压ケーブル」損傷、3段階で特定
<https://xtech.nikkei.com/atcl/nxt/news/24/01161/>

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道全般 ***

- 岐路に立つ鉄路とJR四国どう導く JR四国新社長・四之宮和幸氏（西条市出身）単独インタビュー
<https://www.ehime-np.co.jp/article/news202407170005>
○オレンジ色の帯と「東葉勝田台」行きでおなじみ…「借金2000億円以上」の千葉・東葉高速鉄道が指摘されている「資金ショート」の可能性
<https://gendai.media/articles/-/133107>
○“廃線跡”の素晴らしさを語りたのに「やばい！」しかでてこない
<https://merkmal-biz.jp/post/70738>
○広がる「都市型ワンマン列車」に死角はないのか
<https://toyokeizai.net/articles/-/772351?display=b>
○鉄道会社が続々参入「eスポーツ」狙いはどこに？
<https://toyokeizai.net/articles/-/771581?display=b>
○駅舎とデパートが一体化…国鉄・私鉄・地下鉄が乗り入れた！
<https://gendai.media/articles/-/132480>
○JR東・西はなぜ車両の「脱オーダーメイド」を検討するのか？装置・部品の「共通化」構想の狙いとは
<https://diamond.jp/articles/-/346902>
○日本で最も歴史のある私鉄とは？ 実は考え方で3つ以上も
<https://www.tetsudo.com/column/867/>
◎“国鉄イチ豪華”実は船だった!? 「青函航路」の栄枯盛衰 所要時間“新幹線並み”の民間船もいた！
<https://trafficnews.jp/post/133508/>
○JR湖西線、強風「比良おろし」に翻弄された半世紀
<https://toyokeizai.net/articles/-/773920?display=b>
◎東芝の「鉄道自動運転」技術、実用化へ一歩前進
<https://toyokeizai.net/articles/-/776429?display=b>
○なぜ徳島には電車がいない？その理由と”幻の電車計画” さらに夢を追う若者を徹底調査
<https://www.nhk.or.jp/tokushima/lreport/article/005/58/>
○「人身事故による電車遅延」はもうウンザリ…“唯一の特効薬”ホームドア設置がなかなか進まない理由
<https://president.jp/articles/-/83662?page=1>
○鉄道利用者の減少で逆に注目？全国各地の「鉄道公園」、その魅力を再考する
<https://merkmal-biz.jp/post/70362/2>
○頼り甲斐ある山岳路線、山梨県ご当地鉄道事情
<https://toyokeizai.net/articles/-/777668?display=b>
○日本の鉄道事業は大丈夫か…2040年頃に「通勤・通学定期券客が2割減」の大きな衝撃
<https://gendai.media/articles/-/133370>
○テレビ東京「所さんの秘境駅」にJR北海道が「放送待った」!? 下金山駅ロケ、再編集し2カ月遅れで放送
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/bb9e7f060fadbec0057ae046059861c6d9ca9d86>
○異例の大反響！BSフジ・鉄道ドキュメンタリー『今こそ鉄路を活かせ』の監修者が公共交通

を改めて問う

<https://merkmal-biz.jp/post/71010>

◎帰ってきた令和阿房列車で行こう 第四列車

- ・「雪月花」と「急行」① アフターサービスも満点だった！の巻
<https://www.sankei.com/article/20240627-DKS3GZX5CZNEPJ2FPJEAUKE54/>
- ・「雪月花」と「急行」② 昼食は新潟の宝石箱だった！の巻
<https://www.sankei.com/article/20240628-YUQMEFDIE5NGLK4WSOH5JITTB4/>
- ・「雪月花」と「急行」③ 筒石駅はトンネル秘境駅だった！の巻
<https://www.sankei.com/article/20240629-FPWLJZ7T4NNSTBEKEXVGLVPCQ/>
- ・「雪月花」と「急行」④ よくぞ戻ってきてくれた！の巻
<https://www.sankei.com/article/20240630-FBSSN3RRYV117IMDILBFMKLS5I/>

バス・タクシー、船舶、航空、観光ほか

- 近畿運輸局長 関西各地を「パビリオン」にし、観光産業の活性化を目指す
<https://www.sankei.com/article/20240716-MHZVMJG06FMT3JNTW3FRKLD2HM/>
- バスを走らせるだけでは、もう生き残れない【短期連載】希望という名の路線バス (1)
<https://merkmal-biz.jp/post/69708>
- みちのりHD、DXとグループ化で経営改善を目指す【短期連載】希望という名の路線バス (2)
<https://merkmal-biz.jp/post/69334>
- 追いつめられるバスドライバー！なぜバス会社は従業員を守らず、乗客クレームに加担するのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/66374>
- 外国人観光客などの“運賃回収できず”で対応策 京都市バス
<https://www3.nhk.or.jp/kansai-news/20240709/2000085839.html>
- 市民が乗れない京都市バス、夜でも「遅延」「混雑」の理由とは？…「運転士さんが気の毒」
<https://maidonanews.jp/article/15329815>
- バス路線廃止・減便が利用者多い地域で 理由は？ 横浜・東京足立区など 背景にある“2024年問題”とは
<https://www.nhk.or.jp/shutoken/articles/101/008/56/>
- 千葉「鎌ヶ谷観光バス」路線バス事業撤退へ 運転手不足などで
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20240712/k10014509711000.html>
- バス運転手“急募” どうする人手不足 短時間1万円の求人も 多様な働き方で人材掘り起こしを 千葉
<https://www.nhk.or.jp/shutoken/chiba/articles/101/008/53/>
- 関東鉄道、グループバス2社吸収合併 2024年問題に対応
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC151RF0V10C24A7000000/>
- 経営改善効果は86億円強見込む、バスの完全キャッシュレス化実証
<https://newswitch.jp/p/42230>
- 熊本城をゆったり周回、来年1月から自動運転バスの実証実験へ
<https://www.sankei.com/article/20240716-6NS3GQWMUZOWBP6R2F2CC7Y7VA/>
- 「ライドシェア」今後どうなるのか？ 今後の答えは“石川県”にあるのかもしれない 地方で進化する新交通手段の現状とは
<https://merkmal-biz.jp/post/68636>
- 「交通空白地」解消に向け…国交省が「ライドシェア」直接支援へ
<https://news.ntv.co.jp/category/society/95feefd971a942ebb7a6f9b5fe6de233>
- 「航空機が飛べない…」なぜ日本だけで燃料不足？背景にある石油業界の深刻問題とは
<https://diamond.jp/articles/-/346798>
- 航空燃料不足問題 国交省などが行動計画案
<https://news.ntv.co.jp/category/society/ea47a0064f054e7ea5dd9d5370d092ec>
- 航空燃料不足で官民特別チームが近く緊急対策 輸送力強化し訪日客需要取り込みへ
<https://www.sankei.com/article/20240716-A2FMGRELNBLLND2SONCBWK04NE/>
- 関西3空港 新飛行ルート合意で発着50万回へ 首都圏追撃に神戸「国際化」成否がカギに
<https://www.sankei.com/article/20240716-ETAWTXKUY5JTRLEFFQZGCVOT64/>