

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせ」をお送りいたします。

- 『鉄道ジャーナル』が最終号に みんなが大好きだったこの雑誌は、鉄道の意義を伝え続けた
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/50f32e20091dbdd4f5ad5029589493eb73a98694>
記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆地域連携モーダルシフト等促進事業（補助事業）の募集

国土交通省は、地域の産業振興等を担う地方公共団体や産業団体・経済団体、荷主、物流事業者（貨物自動車運送事業者、貨物利用運送事業者、鉄道事業者、海上運送事業者、港湾運送事業者、航空運送事業者又は倉庫業者をいう。以下同じ。）等によって構成される協議会等が、地域の産業振興等と連携した先進的な取組を行う際の検討に必要な調査・分析に係る費用や物流の効率化と持続的成長に向けてモーダルシフト等を強力に促進するための物流拠点の整備や設備・機器の導入、実証運行等に要する経費に補助金を交付することにより、モーダルシフトや共同輸配送等の強力な推進を図る「地域連携モーダルシフト等促進事業」の募集を開始しました。

- 公募期間：令和7年5月1日（木）～6月9日（月）17時まで（必着）
- 事業期間：交付決定の日～令和8年2月13日（金）（予定）

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tokatsu01_hh_000881.html

☆『交通空白』解消緊急対策事業の事業採択

国土交通省は、令和7年度「『交通空白』解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト」（「『交通空白』解消緊急対策事業」）の事業について200件の事業を採択しました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha03_hh_000464.html

☆ベビーカー利用に関するキャンペーンの実施

「子育てにやさしい移動に関する協議会」では、5月1日から1ヶ月間、公共交通機関等でベビーカーを利用しやすい環境作りに向けて、ベビーカー使用者及び周囲の方のお互いの理解を深めるため、「こども家庭庁」及び「総務省」とも取組を共有するなど連携して、キャンペーンを実施しています。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09_hh_000397.html

☆（再掲）地域公共交通の将来像2025の開催

EY新日本有限責任監査法人主催の地域公共交通の将来像2025 ～データ&エビデンスによる サービスレベル設定とマネジメント～が開催されます。

- 日時：2025年5月26日（月）13:30～16:00
（開始時間10分前にはログインをお願いいたします。）
形式：オンライン配信（Zoom）
- 参加費用：無料
- 対象：公共（パブリック）マーケット・ビジネス関係者、中央省庁・地方自治体の公共交通政策担当者、民間交通事業者など
- プログラム
開会のあいさつ
「公共交通サービス水準のデータ化の意義」関西大学 経済学部 教授 宇都宮 浄人 氏
「熊本都市圏『車1割削減、渋滞半減、公共交通2倍』をめざして」株式会社 トラフィックブレイン 代表取締役社長 太田 恒平 氏
「地域交通マネジメントにおけるデータの効用」呉工業高等専門学校 環境都市工学分野 教授 神田 佑亮 氏
ディスカッション、Q&A
パネリスト：上記登壇者の皆さま
ファシリテーター：EY新日本有限責任監査法人 パートナー 長谷川 太一

閉会のあいさつ
詳しくは、https://www.ey.com/ja_jp/media/webcasts/2025/05/ey-japan-2025-05-26

☆（再掲）第56回研究報告会の開催

運輸総合研究所主催の第56回研究報告会が開催されます。

○日時：2025年5月29日（木）13:30～17:30

○会場：トラストシティカンファレンス・丸の内
及び オンライン配信（ZOOMウェビナー）

○内容

【開会挨拶】：宿利正史運輸総合研究所 会長

【研究調査の概況】：屋井鉄雄運輸総合研究所 所長

【報告】

①「フランスの観光・宿泊産業の付加価値向上に向けた取組と日本への示唆」

岡田良子運輸総合研究所 研究員

高橋靖史運輸総合研究所 研究員

②「From Views to Visits ～訪日外客の観光行動に対するインフルエンサーの役割～」

SHAH SYED ARIF HUSSAIN運輸総合研究所 研究員

③「弾道飛行等による大陸間輸送事業に関する法的諸問題に関する研究会の報告概要」

藤崎耕一運輸総合研究所 主席研究員・研究統括

④「バス・タクシー・鉄道の自動運転導入の効果・影響分析～運輸分野における自動運転導入
の効果・影響と普及加速化に関する調査研究～」

長谷川稜運輸総合研究所 研究員・渡邊洋輔運輸総合研究所 研究員

⑤「国内交通分野における脱炭素化の見通しとその影響分析～交通産業DXロードマップに関する
調査研究～」

東山祐也運輸総合研究所 研究員・加藤雄太運輸総合研究所 研究員

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2025/sympo56.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

○延伸を控えるローカル線で運行された「超短距離の夜行列車」とは “バカ停” した車内で1泊
!?

<https://trafficnews.jp/post/539973>

○いすみ鉄道復旧の力に 御宿つるし雑実行委が寄付

<https://www.chibanippo.co.jp/news/local/1434618>

○【脱線事故から半年】全線運休続く千葉県はいすみ鉄道 一日も早い復旧を願う声

<https://nordot.app/1290115909121196068?c=428427385053398113>

○鉄道遺産、グルメ…全国で数少ない第3セクター運営の黒字路線・天竜浜名湖鉄道、「アニメ
の聖地」以外の魅力とは？

<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/87784>

○岡山「路面電車の環状化」「吉備線LRT化」進展せず 事業費3倍、利用回復せず

<https://news.railway-pressnet.com/archives/75467>

○広島電鉄の広島駅ビル乗り入れ「原爆投下80年の3日前」開業へ 運行系統どう変わる

<https://news.railway-pressnet.com/archives/75572>

○新広島駅ビル開業1カ月も客足好調 一方「お客を取られた」街の中心部… 8月3日開業の広
電新ルートに「駅周辺との回遊性」や相乗効果を期待

<https://www.fnn.jp/articles/-/863199>

○ローカル線利用促進に向けて会議 JR「鉄道に限らない交通手段の連携が重要」

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/tys/1876523>

○運転士は「速度認識できる」 中野国交相、従来の姿勢繰り返す 路面電車への速度計設置、
総務省側の指摘見送り

<https://kumanichi.com/articles/1741903>

○【独自】熊本市電、30カ所でレール幅 “異常” 脱線事故受け再調査、最大9ミリ基準値超え
熊本市交通局、年内に全て補修へ

<https://www.kumanichi.com/articles/1759356>

○漁協理事が叱責14時間…築100年の鉄橋補修が宙に 高校生は不安、市が是正勧告も打開策見
えず 肥薩おれんじ鉄道

<https://373news.com/news/local/detail/212572/>

○ローカル線に未来はあるのか！？ 鹿児島・JR指宿枕崎線「輸送密度222人」という現実！ 経
営学者の私が「観光路線化」を強く提言するワケ

<https://merkmal-biz.jp/post/91358>

◎地方の鉄道 安全は赤字と人手不足で…

- <https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250425/k10014789671000.html>
- 「公共ライドシェア」の運行が始まる 公共交通がない地域の「移動の足」確保なるか 日本版ライドシェアとの違いは
<https://news.ntv.co.jp/n/fbs/category/economy/fs87b95b7d098745eca93b1ab70dbe3678>
 - 「バスがなくなると生活自体が回らない」路線バスで平日2割減便と15路線廃止に市民が悲鳴 市内全域のコミュニティバス運行求め署名活動
https://www.fnn.jp/articles/-/859081#goog_rewarded
 - ◎地方の高齢者 運転免許は手放せない？ バスは2時間に1本、待っていたら素通りも 地域交通の現状は？
https://topics.smt.docomo.ne.jp/article/ktv_news/region/ktv_news-18911?page=1

*** 営業・運賃関係 ***

- Visa担当者に聞く、万博半年前に関西大手私鉄が「タッチ決済」一斉導入を果たした経緯
<https://tetsudo-ch.com/12998718.html>
- 「Suica」一強時代に終止符か…？交通ICカードが抱える「限界」と加熱する「覇権争い」
<https://gendai.media/articles/-/151493>
- なぜ今「顔パス」改札なのか？ JR東日本が挑む次世代改札の利便性！ 大阪メトロ先行、首都圏導入は10年以内
<https://merkmal-biz.jp/post/91884>
- 万博に行くので「地下鉄の“顔パス”乗車」をやってみたら“驚愕のラクさ”でした。もう戻りたくありません
<https://trafficnews.jp/post/540949>
- 新幹線や地下鉄で「深夜割増料金」が適用されないのはなぜ？
<https://financial-field.com/living/entry-394007>
- ◎NEC、大阪大学、大阪モノレールが「通学定期券発行におけるマイナンバーカードおよび顔認証技術によるデジタル本人証明・資格証明活用」の実証実験を実施
<https://prtnews.jp/main/html/rd/p/000000917.000078149.html>
- 熊本市電、運賃20円値上げを国に申請 6月から 定期券も値上げへ
<https://kumanichi.com/articles/1750752>
- 東武鉄道も運賃値上げへ 人件費高騰や資材高「輸送需要、コロナ前への回復見込めない」
<https://www.sankei.com/article/20250430-P37FGQ55KZ0ITNFJOMN5HEM77A/>

*** リニア・新幹線関連 ***

- 北海道新幹線渡島トンネル（上二股）工区が隣接する工区へ到達
<https://railf.jp/news/2025/04/28/000000.html>
- 東九州新幹線実現へPRロゴ 宮崎など4県と北九州市
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0JC177L50X10C25A3000000/>
- JR東海「状況注視」 米の新幹線補助金撤回
<https://nordot.app/1290242244200367030>

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般 ***

- 世界初、日立グループがSLへ「デジタル信号」搭載に成功 英国の「新しい機関車」で実現
<https://www.tetsudo.com/news/3486/>
- 山手・京浜東北線を運休「田町駅線路工事」の意味 「羽田アクセス線」とどう関係しているのか
<https://toyokeizai.net/articles/-/872138>
- 羽田空港アクセス線、田町付近はなぜ「複線化」しないのか？ JR東が語らぬ謎——国家的プロジェクトの盲点を考える
<https://merkmal-biz.jp/post/91896>
- 田町駅工事で一步前進！ 東京駅と羽田空港を18分で結ぶ「羽田空港アクセス線」現在の工事状況は？
<https://www.tetsudo.com/report/492/>
- 【動画】専門家「ホーム壊して…」“再開プロジェクト”で名鉄名古屋駅は2→4線に増へ 毎日電車走る駅で最終的な切り替え方法は
<https://www.youtube.com/watch?v=yy3iv-XbIhI>
- 京成と合併で消えゆく「新京成電鉄カーブ株式会社」。会社消滅もやむを得なかった理由
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/2008701.html>
- 新生・南海泉北線で出発進行！ 54年の歴史をつなぐ路線とニュータウンの今
<https://jocr.jp/raditopi/2025/04/30/631278/>
- 有楽町線延伸「直通運転」の衝撃！ 豊洲～春日部「8分短縮」がもたらす「職・住・遊」の大変革？ 地価変動、観光ルート新設…その真価を問う
<https://merkmal-biz.jp/post/91381>
- 神戸の「LRT構想」実現なるか？ ウォーターフロント地区の再開で検討へ 東西方向の移動が便利に!?
<https://trafficnews.jp/post/541957>
- 「儲からない、撤退したい」な食堂車に“復活”の兆し なぜ廃れ、なぜいま再注目されるの

か

- <https://trafficnews.jp/post/135744>
- なぜ新大阪駅は再開発されるのか？ リニア・北陸新幹線で「大阪ツートップ」を目指す！ 60年目の大改造、「迷路」からの脱却なるか
<https://merkmal-biz.jp/post/91028>
- JR四国、24年度の鉄道収入2%増 本州方面は回復遅れ
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC2334D0T20C25A4000000/>
- すしネタのサーモンが握るJR四国の社運 鉄道事業苦境で打ち出す新路線は「陸上養殖」
<https://www.sankei.com/article/20250429-DHLXQPV4SVMVNAIY3VXYPT53U/>
- JR東日本、運輸好調で増収増益 今年3月期、純利益2242億円
<https://nordot.app/1290249040169042857>
- JR内房線、5月の日中に集中工事 作業員の労働環境改善
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC24DQ00U5A420C2000000/>
- JR北海道で線路立ち入り違反 保線管理室10カ所、24年度
<https://www.47news.jp/12518707.html>
- 企業体質は変わったか JR福知山線脱線事故20年
- ㊤ トイレ掃除、草むしり…悲劇招いたJR西の懲罰的管理 「日勤教育」の根底は誤った人間観
<https://www.sankei.com/article/20250421-GGXCIIEIK5PNPJ0AMDNTSM3V3M/>
- ㊤ 「会社ではなく運転士の問題」JR脱線事故 組織防衛に走った社長の前代未聞スキャンダル
<https://www.sankei.com/article/20250423-J3DI26C63ZPQXFFUL5RXSDPGSM/>
- ㊤ 「迷わず列車を止める」の理念裏腹 JR西日本の「組織にゆがみ」脱線事故遺族の深い憂慮
<https://www.sankei.com/article/20250424-OBSTFDBENNL25GBDEU5H5QJDFM/>
- JR西・福知山線脱線事故から20年 「詰める」企業風土はいまなお多くの職場で見られる
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/fa94c2620ab4088bddfc6998177afdbb8ab17290>
- 亡きオカンへ募る心残り、昨年生まれた娘と参列「抱っこしてほしかった」 脱線事故20年
<https://www.sankei.com/article/20250425-HRIL46EJ3RIRND3G23PIQVE3T4/>
- 天下のブルトレが未明の広島・糸崎駅停車の不思議 大規模機関区で名をはせた全盛期の名残時刻表は読み物です
<https://www.sankei.com/article/20250422-MXVVLBJ3JJ63J5FSML0WXI0V4/>
- 上野駅の「頭ぶつけそうなほど天井が低い通路」なぜ存在？ 実は“ターミナル駅ならではの工夫!? もとの姿をひもとく！”
https://trafficnews.jp/post/536418#google_vignette
- 地下鉄が来た！ でも「街の端っこ」？ 北大阪急行・箕面延伸が「ふたつの箕面」にもたらしたもの
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/2010598.html>
- 「京王の本屋さん」50年の歴史に幕 株式譲渡で今後は“別の書店”に 屋号を順次変更
https://ecnavi.jp/mainichi_news/article/b3bf83398d8179e5be2d76a79296fd90/
- 「おしゃれな印象」の京王井の頭線、カラフルボディーで京王線とは路線独立…別々になった謎を追う
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20250428-0YT1T50034/>
- 「インドネシア国産電車」に見る日本企業の存在感
<https://toyokeizai.net/articles/-/873721>
- タイ王国運輸省と鉄道及び都市開発分野における協力覚書を締結
https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo06_hh_000132.html
- 東京唯一「鉄道のない市」解消へ 校倉40年「やっと開通」武蔵村山市民が歓喜
https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/900023787.html
- 東武鉄道「自動運転対応」新造車両、2026～2027年度に4編成導入へ
<https://news.mynavi.jp/article/20250430-3270852/DETAIL/>
- 東武のSL大樹「電車の運転」とどのくらい違うのか 機関区のベテラン社員が語る「腕の見せどころ」
<https://toyokeizai.net/articles/-/874535>
- 《大手私鉄間では「45年ぶり」》小田急→西武で車両の“嫁入り”が起きた背景
<https://bunshun.jp/articles/-/78641>

バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか

- 路線バス会社の「96%」が赤字だった！ なぜここまで追い込まれた？ あなたの街は大丈夫？ 低年収、長時間労働…構造不況からの脱却は可能か？
<https://merkmal-biz.jp/post/91567>
- バスは消え、タクシーは来ない…全国2割「移動難民」化の悲劇！ なぜ「足」は奪われたのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/88901>
- 人がいると、ガクガクブルブル… 中型バス初の「レベル4」自動運転 人手不足の救世主という理想と“現実”
<https://trafficnews.jp/post/542126>
- 「ただだから乗っている」産交バス運転士が“障害者”に暴言！ 問われる公共交通の存在、問題の本質は何か？

<https://merkmal-biz.jp/post/91150>

- JR九州、旅客船クイーンビートルを韓国企業に売却…浸水隠蔽で事業撤退
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20250417-0YT1T50052/>
- 四国汽船の運賃 大人は最大160円の値上げ 43年ぶり
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/takamatsu/20250428/8030020748.html>
- [社説] 海運の脱炭素へ合意を弾みに
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CD21A4FOR20G25A4000000/>
- 和歌山県／南紀白浜空港滑走路延伸、近く基本計画発注へ
<https://www.decn.co.jp/?p=173437>