
<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻460号 2025年第12号
会員へのお知らせ 2025/6/16

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせをお送りいたします。
記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆地域鉄道フォーラム2025「LRTによるまちづくり」を開催しました

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道フォーラム2025「LRTによるまちづくり」を2025年6月14日（土）東武博物館ホールで開催いたしました。
多くの方のご参加ありがとうございました。
近日中に講演内容以下のホームページで公開予定です。
○鳥塚亮の地域を元気にするブログ
<https://x.gd/QzyqX>
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/act/250614/250614.html>

☆一般社団法人交通環境整備ネットワークの第17期定時社員総会を終了しました。

一般社団法人交通環境整備ネットワークの第17期定時社員総会を終了しました。
理事、監事が選任され、以下の体制でスタートいたしました。

代表理事	原 潔
専務理事	吉田千秋
常務理事	山口禎一
理 事	田中 人
理 事	向後功作
理 事	藤本昌弘
理 事	澁谷房子
理 事	関西佳子
理 事	大熊 昭
理 事	湯田豊人
理 事	早崎詩生
監 事	小島好己
監 事	入江 聡

よろしくご支援のほどお願いします。

☆日本鉄道賞募集中

「鉄道の日」実行委員会は、鉄道に関する優れた取組に対して表彰する「日本鉄道賞」の応募を受付中
○募集期間：令和7年6月20日（金）までにご応募ください（原則、締切日必着）。
○日本鉄道賞表彰選考委員会委員（50音順 敬称略）

委員長	加藤 浩徳	（東京大学大学院工学系研究科教授）
	小倉 沙耶	（一般社団法人交通環境整備ネットワーク 審議役）
	須田 昌弥	（青山学院大学経済学部教授）
	長根 広和	（日本鉄道写真作家協会会長）
	藤井 聡太	（公益社団法人日本将棋連盟 / 棋士）
	藤田 大介	（日本テレビ放送網株式会社 / アナウンサー）
	道辻 洋平	（茨城大学学術研究院応用理工学野教授）
	山口 昌彦	（株式会社交通新聞社 月刊「旅の手帖」編集長）

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo01_hh_000223.html

☆「『交通空白』解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト」の2次公募中

国土交通省は、『交通空白』解消等リ・デザイン全面展開プロジェクトの2次公募中です。
「『交通空白』解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト」は、喫緊の課題として取り組む「交通空白」の解消のほか、地域の多様な関係者が連携・協働した取組など、地域交通の維持・活性

化を図る事業を支援するものです。

○募集期間（2次公募）令和7年6月13日（金）10:00～7月11日（金）16:00
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000452.html

☆交通運輸分野の政策課題解決に資する研究課題を募集中

国土交通省では、交通運輸分野の政策課題の解決に向け、交通運輸技術開発推進制度において本年度から新設した「マッチング推進型」の公募を行っています。

○研究開発テーマ：「マッチング推進型」においては行政機関等からのニーズをもとに、鉄道、自動車、海事、港湾及び航空分野に関する6テーマ

○公募期間：令和7年6月2日（月）から令和7年6月30日（月）17時まで
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo17_hh_000199.html

☆（再掲）地域公共交通シンポジウムの開催

運輸総合研究所主催の地域交通シンポジウムが開催されます。

○日時：2025年7月7日（月）13:30～16:30

○会場：会場：イイノカンファレンスセンター ROOM A およびオンライン配信（Zoomウェビナー）

○テーマ：「緊急提言～地域交通制度の革新案～」

○プログラム

プログラム：

1. 提言報告

「地域交通制度の革新案（緊急提言）」

城福 健陽 元京都府副知事 運輸総合研究所特任研究員

2. パネルディスカッション

（モデレータ）

宇都宮 浄人 関西大学 経済学部 教授

（パネリスト）

仮井 康裕 広島電鉄株式会社 代表取締役社長

小嶋 光信 両備グループ代表兼CEO 一般財団法人地域公共交通総合研究所代表理事

松本 順 株式会社みちのりホールディングス代表取締役会長

松本 義人 西日本鉄道株式会社 副社長執行役員 自動車事業本部長

城福 健陽 元京都府副知事 運輸総合研究所特任研究員

詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2025/symposium250707.html>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

○【速報・追記あり】JR津軽線の一部区間が2027年4月1日に『廃止』 JRは33億超を抛出 NPO法人設立で鉄道にかわる「新たな自動車交通」を開始予定

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1969235?display=1>

○JR陸羽西線は「実質廃線」なのか？ 営業係数「3297円」の衝撃、バス代行「2025年度まで延長」という現実を考える

<https://merkmal-biz.jp/post/94810>

○LRT、JR宇都宮の東西直通「最大限の協力」 JR東大宮支社長会見

<https://www.yomiuri.co.jp/local/tochigi/news/20250613-0YTNT50309/>

○「JR宇都宮駅の東西、LRTでつなぐ」 横断部整備で市長答弁

<https://mainichi.jp/articles/20250612/k00/00m/010/405000c>

○宇都宮市副市長に田中氏起用へ 国交省から5人目

<https://topics.smt.docomo.ne.jp/article/shimotsuke/region/shimotsuke-20250611103631>

○宇都宮LRT運行会社、社長に酒井副社長と正式発表 決算は増収増益

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC068NT0W5A600C2000000/>

○銚子電鉄、台湾の「駅弁フェスティバル」参加 海外展開で、強力“助っ人”とタッグ

https://news.tv-asahi.co.jp/news_international/articles/900027277.html

○この“超赤字路線”は100円稼ぐのに幾ら必要なのか “県営鉄道”がルーツ、南房総のローカル線「JR久留里（くるり）線」

<https://otonano-shumatsu.com/articles/476610>

○「将来を不安視し、仲間が多く職場を去った」バス・鉄道・タクシーの利用者が減少 運転手不足など経営環境は厳しく…「乗って残してほしい」業界団体などが呼びかけ

https://www.fnn.jp/articles/-/881478#goog_rewarded

○「めっちゃ楽しいです」外国人採用で活路を見出す富山の交通事業者、60年で利用者85%減の

危機

- <https://www.fnn.jp/articles/-/879514>
- 三岐鉄道北勢線のあり方「存続2案」「廃止1案」検討深度化へ 存続優位も黒字化困難
<https://news.railway-pressnet.com/archives/77157>
 - 全長5.5キロ、日本3番目のミニ私鉄・水鉄をウォッチング 鉄道愛あふれる藤本社長のメッセージもご覧ください
<https://tetsudo-ch.com/13003061.html>
 - 両備グループ「稼げるをアピール」賃上げ5%超 運転手の年収はバスで平均512万円、タクシーで533万円【岡山】
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/1968828?display=1&mwplay=1>
 - 「歴史的瞬間に立ち会え感動」新広島駅に初めて路面電車が乗り入れ 新しいルートで試運転 広島駅のホームに到着すると拍手もあがり 8月の開業へ一歩
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/rcc/1963264?display=1>
 - 再構築協議会の芸備線「増便」実証事業 JR西日本は事業状況に応じて新たな提案の可能性も【岡山】
<https://www.fnn.jp/articles/-/879890>
 - 島根・奥出雲町、JR木次線の定期券購入で路線バス無料
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC133F10T10C25A6000000/>
 - JR美祿線の復旧 村岡知事“地元の声踏まえ一番いい結論を”
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/yamaguchi/20250609/4060023327.html>
 - 錦川鉄道が廃レールでナイフ製作、九州豪雨で被災したくま川鉄道に収益寄付へ…人吉球磨刃物の技で仕上げ
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20250614-0YTNT50024/>
 - くま川鉄道・錦川鉄道が「コラボ鉄印」制作、「川の日」に発売…清流沿いを走る縁にちなむデザインも
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20250612-0YTNT50013/>
 - 「ふだん公共交通利用しない」3割余に 北九州市がアンケート
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kitakyushu/20250610/5020018263.html>
 - バス激戦地・熊本が選んだ「共同経営」の道 全国初の取り組みだが、補助を受けても赤字は続く
<https://373news.com/news/local/detail/215124/>
 - 熊本市電「乗客離れ」乗客数 前年度より27万人減少
<https://www.fnn.jp/articles/-/885774>
 - 九州のライドシェア1年、7県12地域で運行5万回…需要高まり市長も社長もドライバーに
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20250611-0YTNT50031/>
 - 大分 佐伯市の自動運転バス 事業1年で頓挫 コスト高などで
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/oita/20250613/5070021542.html>

* 営業・運賃関係 *

- ◎Suica次の戦略は JR東日本社長に聞く
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250605/k10014826431000.html>
- 意外と知らない、JR「入場券」の秘密？ 普通の「きっぷ」とはどう違うの？
<https://sumaholife-plus.jp/life/29439/>
- JR、3日間乗り放題「東日本のんびり旅パス」新登場。お盆以外は土休日も利用OK、大人9000円
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/2021445.html>
- Suicaでやってはいけないこと4選 タブーを犯すと罰金徴収や没収に
<https://www.itmedia.co.jp/mobile/articles/2506/15/news005.html>
- 茨城県内の鉄道路線が乗り放題「ときわ路パス」発売 2025年度分は価格改定
<https://www.tetsudo.com/news/3573/>

* リニア・新幹線関連 *

- リニア中央新幹線 愛知の都市部で工事開始 記念式典
<https://www3.nhk.or.jp/tokai-news/20250602/3000041667.html>
- リニア中央新幹線の開業はいつ？ トラブル続出…30工区で遅れ 最速で2036年か
https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/900026665.html
- 遂にシールドマシンを搬入！！神奈川県相模原市で建設が進む「リニア中央新幹線 神奈川県駅（仮称）」2025年建設状況！
<https://skyscrapers-and-urbandevelopment.com/56977/>
- リニア静岡工区、今秋に生態系調査 JR東海が国土交通省会議で報告
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UA065490W5A600C2000000/>
- リニア中央新幹線「大きな山は越えた」静岡・鈴木知事、水資源問題の対話終了で大きな節目
<https://www.sankei.com/article/20250610-WQ5REEW4ARN2FIB04LD25N3IVE/>
- リニアの国家プロジェクトが「たった3%の土砂」で止まっている…JR東海が頭を抱える「静岡の土問題」の隘路
<https://president.jp/articles/-/96820>

- 【リニア】着々と工事進む『神奈川県駅』に潜入 長さ680m、最大幅50m、深さ30m…工事は地下3階部分から 神奈川・相模原市
https://look.satv.co.jp/content_news/politics_economic/60558
 - 藤井聡教授、北陸新幹線の小浜・京都ルートは「建設費を圧倒的に上回る経済効果」 福井で講演、米原ルートのみナス点も指摘
<https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/2324847>
 - 北陸新幹線延伸計画 京都市議会がトンネル建設ルート反対決議
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250606/k10014827881000.html>
 - 北陸新幹線、出口なき「二重袋小路」に突入か？ 小浜・京都も米原ルートも動けない、国家プロジェクトの大迷走
<https://merkmal-biz.jp/post/94551>
 - 5.2兆円vs1.7兆円！北陸新幹線「米原ルート」で浮上する“第3の選択肢”はなぜ「新幹線より賢い」のか？
<https://merkmal-biz.jp/post/94534>
 - 〈北陸新幹線延伸〉京都市長「丁寧な説明を」 反対決議受け国交相に要望
<https://www.hokkoku.co.jp/articles/-/1773112>
 - 「小浜先行開業」「丁寧な説明を」新たな内容盛り込んだ決議を採択 国・与党に強く要望を確認 北陸新幹線小浜・京都ルート建設促進同盟会
<https://news.ntv.co.jp/n/fbc/category/society/fb8f88acb89c254193ac6cbf70d4dea077>
 - 北陸新幹線延伸めぐり京都市議会決議 知事“重く受け止め”
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/kyoto/20250613/2010022562.html>
 - そりゃ無理だろ…北陸新幹線「地下トンネル案」に京都がNO、計画実現への「最大の壁」とは？
<https://diamond.jp/articles/-/366661>
 - 新幹線に煙充滿で通報→男性客のタバコだった 全面禁煙で我慢できず？JRに状況を聞いた
<https://www.j-cast.com/2025/06/03504907.html?p=all>
 - 久留米 九州新幹線西九州ルートめぐり総決起大会開催へ
<https://www3.nhk.or.jp/fukuoka-news/20250604/5010028419.html>
 - 西九州新幹線、佐賀空港経由し福岡県南部でつなぐ新ルート「多大な経済効果」…実現目指す総決起大会開催へ
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20250605-0YTNT50089/>
- * 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般 *
- 「鉄道オタク = 残念な人」の烙印はなぜ？——鉄道会社も「採用したくない」現実、純粋さが招く「閉鎖性」という社会断絶
<https://merkmal-biz.jp/post/94412>
 - 線路に立ち入って撮影、電車を止めた…「撮り鉄」の“迷惑行為”は罪にならない？【弁護士が解説】
<https://maidonanews.jp/article/15811325>
 - JR東、「スリムな架線」を新たに導入 高崎エリアから順次展開
<https://www.tetsudo.com/news/3561/>
 - ◎首都圏と北東北結ぶ夜行特急列車、27年春から運行…「ブルートレイン」イメージ
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20250610-0YT1T50131/>
 - 「東京メトロが運営」ロンドン地下鉄に起こる変化 イギリス鉄道の転換点？「再国営化」も動き出す
<https://toyokeizai.net/articles/-/882300?display=b>
 - 多摩モノレール「実質37億円」負担で延伸——上下分離を超える“分担型整備”の現実性と波及効果とは
<https://merkmal-biz.jp/post/94482>
 - ◎JR東日本と西武鉄道「直通運転」検討 営業運転の旅客列車初、連絡線活用
<https://news.railway-pressnet.com/archives/77125>
 - 西武が武蔵野線との直通運転を検討 「もう一つの直通構想」もどうなる？
<https://www.tetsudo.com/column/1274/>
 - なぜJR武蔵野線と西武池袋線は「直通運転」に踏み切るのか？ 乗換え500m・急行通過駅の課題をどう克服？ 郊外間新移動圏を考える
<https://merkmal-biz.jp/post/94752>
 - 「ちょっと異質」なJR川越線 “忘れられたような”存在のローカル線が大変貌できたワケ 今や日本トップクラスの“単線”
<https://trafficnews.jp/post/555284>
 - 東武太田駅長に聞く「まるで新幹線駅」の日常風景 実は10番線まである？「スバル城下町」の玄関口
<https://toyokeizai.net/articles/-/882930>
 - 羽田空港アクセス線「途中の新駅」実現なるか？ 現時点では新橋～空港ノンストップ 品川区が検討継続へ
<https://trafficnews.jp/post/555878>
 - 東京都葛飾区「新金線」旅客化構想 - 複線化厳しく、BRTも有力候補

- <https://news.mynavi.jp/article/20250614-katsushika/>
- この低さ「赤ちゃん用」ですか!?「都内でいちばん狭い鉄道高架」もある私鉄路線の“いけずな物件”めぐり
<https://trafficnews.jp/post/554574>
 - 富士トラムは「LRTより優位」 軌道なしタイヤ走行、山梨県
<https://www.47news.jp/12681849.html>
 - 富士トラム「磁気誘導」優位に 導入コストはLRTの半以下、輸送力はバスの2~3倍
<https://news.railway-pressnet.com/archives/77022>
 - “富士トラムよりEVバスを” 富士吉田市長が先行導入を推奨 富士スバルライン 山梨
<https://news.ntv.co.jp/n/ybs/category/economy/ysf124a21701b946e28ac9346062ad0ac1>
 - 令和6年度の調査結果が公表された「富士山新交通システム(富士トラム)」!!磁気マーカによる誘導を用いたゴムタイヤ式の交通システムに!!
<https://skyscrapers-and-urbandevelopment.com/57273/>
 - ◎鉄道?それともバス?「富士トラム」詳細明らかに 長所多い「夢の乗り物」だが今は「絵に描いた餅」
<https://toyokeizai.net/articles/-/884395?display=b>
 - 踏切だらけ「近鉄最大のジャンクション駅」の“現実的な高架化プラン” 県が発表 40年計画を20年に 停滞する議論を動かせるか?
<https://trafficnews.jp/post/553418>
 - 【海水と老いと戦う】関門トンネルの”厳しさ”について
https://freedomtrain.jp/fuppe_fukuoka_/30120/#gsc.tab=0
 - 鉄道車両の連結器を「ぜんぶ取り換える」なんと7万両!? 100年前の一大プロジェクトはなぜ行われたのか?
<https://trafficnews.jp/post/551866>
 - 「緊急災害対策派遣隊」の体制強化 予備隊員を募集へ 国交省
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250606/k10014827571000.html>
 - 戦況の悪化、国鉄の経営難…2度の着工も開通せず 並ぶ新旧2つの橋、悲運の今福線
<https://www.sankei.com/article/20250602-KSFZF00EJRMBOXQWV4BMVUHGT/>
 - りんかい線は「国鉄の計画路線」だった 背景にあった「壮大な計画」とは
<https://www.tetsudo.com/column/608/>
 - 鍛冶屋線の遺構巡るツアー「廃線鉄」を魅了…全国からファン、記念館やホーム跡見学
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20250612-0Y01T50037/>
 - JR西社長、夢洲延伸は「実現へ努力」 検討会の結論次第で 公的資金不可欠との認識も
<https://www.sankei.com/article/20250613-0YLT221GBJNKPDN5NOU0GVAK2M/>
 - 気づいていましたか?大阪・関西万博に合わせて日本最速の地下鉄路線が誕生していたことを… 時速70km→95kmに Osaka Metro中央線
<https://maidonnews.jp/article/15838568>

バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか

- なんで「国際興業カラー」なの? 変えないの? 離れた地方で走るバスが“同じ色”の理由 運行会社役員に聞いた
<https://trafficnews.jp/post/552759>
- コロナ禍過ぎて戻らぬ乗客…路線バス離れに歯止めを、「金額式定期券」に事業者は期待
<https://373news.com/news/local/detail/215122/>
- ドライバー不足解消にワザあり!! 都市間バス「ねむろ号」が客貨混載の本格運行を開始!!
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/news/198871>
- 「トラック新法」成立、運送業界に新たな規律
<https://www.logi-today.com/786802>
- 国交相 日本郵便に事業許可取り消しで影響ないように対応求める
<https://www3.nhk.or.jp/news/html/20250606/k10014827561000.html>
- ◎離島の定期航路が消える日——なぜ年間89億円の補助金は「採算度外視の命綱」を救えないのか?
<https://merkmal-biz.jp/post/94150/8>
- 900円は高すぎる? 「五反田~天王洲ルート」の舟通勤始動——水上交通が直面するコスト&ニーズの大ギャップ
<https://merkmal-biz.jp/post/93530>
- なぜ今、地方空港は「キャラ愛称」に賭けるのか?——鳥取「コナン空港」は来場者42万人を集客、大分「ハローキティ」が目指す“脱・通過型”の秘策
<https://merkmal-biz.jp/post/94294>
- 茨城空港「首都圏第三空港」の夢は消えた?——常磐線アクセス改善で“マイルドな地方空港”へ変身、今後を考える
<https://merkmal-biz.jp/post/94375>
- 国交省／貨物地区集約など成田空港施設の整備で検討会が中間まとめ
<https://www.lnews.jp/2025/06/r0611605.html>
- 観光庁、「美食観光」推進事業で6件を採択、西伊豆の鯉節文化など、地域の食を観光コンテンツに

<https://www.travelvoice.jp/20250612-157849>