

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせをお送りいたします。
記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除される場合があります。
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆鉄道写真詩コンテスト2025開催中

「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせ、鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の鉄道写真詩コンテスト2025は、その登竜門としての役割を担うもので、2017年より毎年開催を行っており、今回は9回目となります。
皆様のご応募をお待ちしています。
○募集の締切は、9月30日（火）
詳しくは、<https://ecotran.or.jp/>

☆鉄軌道輸送の安全に関わる情報（令和6年度）を公表

国土交通省は、鉄軌道輸送の安全に関わる情報（令和6年度）を公表しました。運転事故の件数は、長期的に減少傾向にあり、令和6年度は597件（対前年度83件減）、死傷者数は497人（同79人減）、うち死亡者数は247人（同46人減）となっており、乗客の死亡事故は、ありませんでした。
輸送障害（列車の運休、旅客列車の30分以上の遅延等）の件数は、長期的に増加傾向にあり、令和6年度は7,402件（対前年度比308件増）でした。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo08_hh_000114.html

☆（再掲）第163回運輸政策コロキウムの開催

運輸総合研究所主催の第163回運輸政策コロキウムが開催されます。
○日時：2025年9月11日（木）13:00～14:30
○会場：オンライン配信（Zoomウェビナー）
○テーマ：アメリカ航空産業の現状と今後の展望 — 市場の最新動向とLCCサービスの持続可能性 —（仮）
○プログラム：
【発表及びコメント】
発表者： 福原 和弥 ワシントン国際問題研究所 主任研究員/次長
コメンテーター： 花岡 伸也 東京科学大学 環境・社会理工学院 融合理工学系 教授
【ディスカッション】
コーディネーター： 屋井 鉄雄 運輸総合研究所 所長
詳しくは、<https://www.jttri.or.jp/events/2025/collo250911.html>

☆「鉄道を知りたい」最深日本研究 外国人博士の目

○放送日：2025年9月9日（火）NHK総合 午後11:00～午後11:30
韓国の観光社会学者・安（アン）ウンビョルが研究するのは日本の鉄道。日本は一般書店でも各種の時刻表や鉄道雑誌が並ぶ特異な国という。さらに、移動のためだけではなく、純粹に「乗る」体験のために鉄道が利用されていることに注目。鉄道乗車愛好家「乗り鉄」に同行してその実態を調査したり、各地の観光列車にも自ら乗車してお客さんの楽しみ方をリサーチ。新幹線の成功から赤字路線の生き残りまで、個性的な研究成果を大公開！
詳しくは、<https://www.nhk.jp/p/ts/PG7NRXY592/episode/te/BV5JX8Q4NB/>

☆『鉄道INSIGHT』9月号発売中

鉄道インサイトプロジェクト（代表佐藤信之）発行の『鉄道INSIGHT』9月号が発売中。
特集は、「観光と鉄道」

詳しくは、https://ecotran.or.jp/railbooks/r_insight/index.html
お問い合わせは、 <https://x.gd/nef50>

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

- 被災で運休から3年、雑草に覆われた線路 復旧巡り揺れるJR米坂線
<https://mainichi.jp/articles/20250820/k00/00m/040/096000c>
- 一部区間での運休が続くJR米坂線 鉄道とバスなど復旧案を公表
<https://news.ntv.co.jp/category/society/te6484d5d795874fa7b250ab1059766691>
- 宇都宮LRT「延伸計画」に新たな試練 利用者は1000万人超えに
<https://mainichi.jp/articles/20250820/k00/00m/040/087000c>
- LRT利用者、累計1000万人達成 想定より半年早く 宇都宮ライトレール
<https://www.sankei.com/article/20250820-TVAJ4UFPIFOW5LAEGLYPA6YVGI/>
- 〈検証 LRT開業2年〉 [上] 乗車率130% 輸送力不足…「安全な予測」 実績と乖離
<https://www.yomiuri.co.jp/local/tochigi/feature/C0084744/20250823-OYTAT50004/>
- 〈検証 LRT開業2年〉 [下] 好決算、税収増にも貢献…物価高・金利負担には懸念
<https://www.yomiuri.co.jp/local/tochigi/feature/C0084744/20250823-OYTAT50008/>
- LRT、通勤・観光で芳賀町に活気、2次交通など活用策次々
<https://www.yomiuri.co.jp/local/tochigi/news/20250831-OYTNT50031/>
- 宇都宮市長「見通し甘かった」 市長選公約のLRT延伸開業時期撤回
<https://mainichi.jp/articles/20250830/k00/00m/040/065000c>
- 君津市、JRによる代替バスへの転換表明で久留里線廃線を「容認」
<https://www.asahi.com/articles/AST8T4JXL8TUDCB00MM.html>
- 上越地域の公共交通機関3社がタッグ トキ鉄、頸城自動車、佐渡汽船が連携協定を締結
<https://www.joetsutj.com/2025/08/25/143816>
- 「諦めたら試合終了」赤字のJR大系線、鉄道の存続に“バス増便”策
<https://mainichi.jp/articles/20250820/k00/00m/040/127000c>
- 「立山線なくして観光は成り立たない」 富山地方鉄道立山線の存続を県に切実に要望、知事も検討約束
https://www.fnn.jp/articles/-/923996#goog_rewarded
- 立山線廃線回避へ、立山町が国の交付金活用の方針を示す 県も観光路線として後押しへ
https://www.fnn.jp/articles/-/925087#goog_rewarded
- 富山地鉄「立山線」 岩峠寺一立山間を来年11月で廃止へ準備
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/toyama/20250901/3060021030.html>
- 広見線運行継続目指す 沿線3市町、名鉄と協議方針
<https://www.yomiuri.co.jp/local/gifu/news/20250825-OYTNT50220/>
- 広島には「かなわない」 路面電車の駅乗り入れを控えた岡山の社長「百点満点」と激賞 岡山は何点？
<https://trafficnews.jp/post/580319>
- ◎広島で話題の路面電車にも「2つの問題点」がある 世界水準には程遠い「これはLRTではない」
<https://toyokeizai.net/articles/-/897315?display=b>
- 広島市内を走る路面電車の…
<https://mainichi.jp/articles/20250823/ddm/001/070/098000c>
- JR芸備線の活用に向け3市が「一致団結」 まちづくり交通協議会開催 芸備線の多面的効果はかる分析調査も
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2114539>
- 山口のJR美祿線利用促進協議会、25年度末で解散へ 鉄道復旧断念で
<https://www.chugoku-np.co.jp/articles/-/699394>
- 78年ぶり移設「松山市駅」市内電車の新電停 初の平日で通勤通学者が利用
<https://news.ntv.co.jp/n/rnb/category/society/rbcaaba90c6a334f11ad03f5cd5edbb90f>
- ◎赤字続くバス事業を「共同経営」で再建へ！ 熊本のバス5社が地方交通の課題に挑戦
<https://toyokeizai.net/articles/-/897269?display=b>
- ライドシェア、複数主体で 「交通空白」解消へ支援強化—国交省
<https://www.jiji.com/jc/article?k=2025082300286&g=eco>
- 地方鉄道の存続、議論深まらず 滋賀、鳥取、広島、山口と国
<https://www.47news.jp/13067240.html>
- ローカル路線で深刻化する「とにかく運転士が足りない」問題…人材難で1日18本が運休の非常事態に どうすれば“地方の足”を維持できるか
<https://www.dailyshincho.jp/article/2025/08240701/?all=1>
- 運転士募集のフラワー長井線 地域おこし協力隊活用し2人採用
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/yamagata/20250830/6020024964.html>

* 営業・運賃関係 *

- 奥津軽冬の風物詩・津軽鉄道のストーブ列車の切符が名刺に!? 「名誉乗車員」と書かれた硬券は実際に使うことも可能! 目標金額達成で販売へ
<https://news.ntv.co.jp/n/rab/category/society/rafc176e46119d4935b7b0306986e4bb2b>
- 千葉県内の鉄道8社や路線バスなどが乗り放題! 「サンキューちばフリーパス」、秋と早春に発売
<https://www.tetsudo.com/news/3682/>
- 西九州新幹線や在来線が乗り放題「GO QUEST 西九州フリーきっぷ」発売。D&S列車など普通車指定席も3回まで
<https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/2042303.html>
- 【2026年春】東京メトロが「切符なしで乗車可能」になる!? 事前手続きも不要って本当? クレカで“そのまま乗れる”新サービスについて解説
<https://financial-field.com/living/entry-435847>
- ◎「FeliCa」の脆弱性で共同通信の報道が波紋 ソニーが公表していなかった“真っ当”な理由とは?
<https://www.itmedia.co.jp/news/articles/2509/01/news090.html>
- JR西が有料座席「快速うれシート」を拡充 神戸線などで土休日に新設、平日上りの設定本数も増加
<https://www.kobe-np.co.jp/news/society/202508/0019383261.shtml>

*** リニア・新幹線関連 ***

- 5年もの「リニア遅延行為」も反省の色はまるでなし…知事交代後も過ちを頑なに認めない静岡県の「無責任体質」
<https://president.jp/articles/-/100189?page=1>
- JR東海が初公開「リニア河川橋」工事の進捗は? 山梨県で建設中、静岡工区も着工に向け議論進む
<https://toyokeizai.net/articles/-/900359?display=b>
- 静岡知事と大井川流域首長、リニア工事後の補償担保方針で一致
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC279ASOX20C25A8000000/>
- 北陸新幹線開業2年目 “開業効果” 薄れる敦賀市内 「売り上げ増加した企業」が前年より大幅減 敦賀商工会議所調査
<https://www.fnn.jp/articles/-/917958>
- 〈北陸新幹線延伸〉小浜派に焦りの色 稲田氏「ふざけているのか」自民鉄道調査会、予算増えず苛立ち
https://www.hokkoku.co.jp/articles/-/1848295#goog_rewarded
- 四国新幹線、早期実現を要望 促進期成会が国交省に
<https://news.jp/i/1331173452278793213>
- ”平行線” つづく 未整備の西九州新幹線はどこへ JR九州と佐賀と長崎の知事が意見交換
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2116820?display=1>
- 九州新幹線長崎ルート、JR九州「3者で働きかけを」 未着工区間の財源問題で
<https://news.jp/i/1331441339753087495?c=39546741839462401>
- 新幹線長崎ルート 全線フル規格実現を 福岡でシンポジウム、長崎県外の開催は初めて
<https://www.nagasaki-np.co.jp/kijis/?kijid=c8c250e4ca91413993e90853d7a03797>
- インド高速鉄道「JR東日本のE10系」導入へ 日印共同声明、総合検測車の導入も
<https://news.railway-pressnet.com/archives/79753>

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般 ***

- 路線拡張、大型再開発、安全性、アクティビスト…鉄道業界が迎えた「未曾有の変革期」
<https://toyokeizai.net/articles/-/900040?display=b>
- JR東日本、金融事業のM&Aは初期交渉を始めたものも…喜勢陽一社長
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20250819-0YT1T50252/>
- 「上野駅に発着する東武特急」が来月運転! そのねらいとは? 何と上野⇄栃木ノンストップ!?
<https://trafficnews.jp/post/577533>
- ◎東武東上線から東京・光が丘へと伸びる軍用線が存在した 戦後計画された東武鉄道の通勤線化はなぜ頓挫したのか
<https://otonano-shumatsu.com/articles/495894>
- 「地下鉄博物館」大規模改装、展示物どう変わる? 東京メトロが検討、施設の移転開業もあるか
<https://toyokeizai.net/articles/-/899443>
- 「つくばエクスプレス」が「JR常磐新線」にならなかつたワケ 「当社は手を引くだけ」 いまや黒字の優等生路線
<https://trafficnews.jp/post/580048>
- 「東京近郊」になった沿線、つくばエクスプレス開業20周年…東京駅延伸にも期待高まる
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20250824-0YT1T50170/>
- 渋谷駅「マークシティ」、あまり知られていない話 東急・京王・メトロの権利割合や再開発との関係は?

- <https://toyokeizai.net/articles/-/902126?display=b>
- 横浜地下鉄ブルーライン「延伸」恩恵あるのは誰か 開業に向け「少しずつ前進」何がどこまで進んだ？
<https://toyokeizai.net/articles/-/899834?display=b>
 - 県名を冠するのに小さすぎる…京急線“ナゾの途中駅”「神奈川」には何がある？ 横浜との“主従逆転”はなぜ起きたのか
https://bunshun.jp/articles/-/81550#goog_rewarded
 - 京急電鉄「創業者」立川勇次郎、没後100年 - 知られざる実像を探る
<https://news.mynavi.jp/article/20250829-tachikawayujiro/>
 - どこまで伸びる？ 都内・近郊で予定している鉄道延伸・新設計画の行方
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2508/27/news010.html>
 - 岐阜の明知鉄道 運転士の飲酒問題などで国土交通省が改善指示
<https://www3.nhk.or.jp/tokai-news/20250822/3000043447.html>
 - 京都・梅小路の廃線にレストランが開業 高架上に常設店舗は全国初
<https://mainichi.jp/articles/20250820/k00/00m/040/107000c>
 - 夢洲アクセス「鉄道延伸」は本当に採算が取れるのか？ 万博閉幕後の壮大IR構想、JR西と京阪が前向きになったワケとは
<https://merkmal-biz.jp/post/100402>
 - JR四国社長 特定技能の外国人材「前向きに受け入れたい」
<https://www3.nhk.or.jp/lnews/takamatsu/20250826/8030021610.html>
 - 訪日客は増えてもローカル鉄道は依然厳しく——JR九州が輸送密度を公表、最も低かったのは任意協議会が発足した「指宿～枕崎」
<https://373news.com/news/local/detail/219304/>
 - JR九州 昨年度13路線16区間で営業赤字48億円余
<https://www3.nhk.or.jp/fukuoka-news/20250824/5010029583.html>
 - 「旧豊後森機関庫」九州唯一の扇形機関庫が伝えるSLの歴史と「戦争の恐ろしさ」…荒々しく割れた窓ガラス
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20250818-0YTNT50044/>
 - 「路線図にも時刻表にもない鉄道」でも95年現役!? “モンスター機関車”が住宅街を走る路線とは？ 北九州
<https://trafficnews.jp/post/580025>
 - 沖縄鉄軌道「一部区間の先行整備」も検討へ 知事が考え示す
<https://news.railway-pressnet.com/archives/79314>
 - 那覇市でLRT導入検討始動!! 優先交渉権者が選定され、3ルートで整備計画へ!!
<https://skyscrapers-and-urbandevelopment.com/64156/>
 - クルマ社会でモノレール奮闘、沖縄ご当地鉄道事情 戦前にあった“ケービン”の遺構が歴史を物語る
<https://toyokeizai.net/articles/-/899283>
 - 鉄道のレールは何度まで耐えられる？ 大雨でも大雪でもない“ド晴天”で運休相次ぐワケ
<https://trafficnews.jp/post/578863>
 - 「気動車」はいつまで残る？ 欧州非電化路線の現在 幹線でもまだまだ活躍、「次世代動力」はどのような
<https://toyokeizai.net/articles/-/901421?>
 - 鉄道総研や日立の座席予約システム、米学会から表彰
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC298T30Z20C25A8000000/>
- *バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか***
- 地域バス路線の減便・廃止進む中、労組関係者らが「運転士の賃金改善」求める
<https://www.kinyobi.co.jp/kinyobinews/2025/08/07/antena-1660/>
 - 日本唯一「トレーラーバス」実は“自家用車”になっていた!? 乗りもの界の絶滅危惧種は「経験したことない乗り心地」今どうなってる？
<https://trafficnews.jp/post/577822>
 - 都営バスの渋谷営業所は、なぜ「都営住宅の敷地内」にあるのか？
<https://merkmal-biz.jp/post/99876>
 - バスの拠点施設「バスセンター」! バスターミナルと何が違うの？
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/201437>
 - 国内初「バス型」ライドシェア、兵庫で10月開始…バス会社が地域住民雇い公用車3台で運行
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20250829-0YT1T50169/>
 - 中山間地域乗合タクシー実証運行へ
<https://www.townnews.co.jp/0303/2025/08/21/798371.html>
 - 成田空港新社長「羽田にできないことに意義」 滑走路増設で機能強化
<https://mainichi.jp/articles/20250819/k00/00m/020/115000c>
 - 「加速化に全力」 成田空港滑走路の延伸・新設用地85%確保も進捗鈍く 課題も
<https://news.jp/i/1332962390286696768?c=428427385053398113>
 - 成田空港、2025年7月の空港運用状況を発表 国際線日本人旅客数も対前年116%

<https://sky-budget.com/2025/08/28/narita-airport-data-jul-2025/>