
<https://ecotran.or.jp/> 鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻480号 2026年第8号
会員へのお知らせ 2026/4/15

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせです。
異動によりメールアドレスが変わった方はご連絡ください。

ECOTRANからのお知らせに記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除されている場合があります。

なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。

<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆最新刊『データブック日本の鉄道』

河合篤著『データブック日本の鉄道』を刊行。
日本の全鉄道、全路線の開業から廃止に至るすべてのデータを網羅。
現在の鉄道線も、既に廃止された鉄道線もこの一冊で、一目瞭然。
日本の鉄道のあゆみをたどります。

○発売日：2026年3月14日

○仕様：A4版 300ページ

○定価：4180円（本体 3,800円＋税）

一般社団法人交通環境整備ネットワークの会員にあつては、特別割引 2,000円（税・送料込み）

当法人ホームページから購入申込みできます。

お申し込みいただきましたら、準備でき次第発送をさせていただきます。

また、東京神田「書泉グランデ」5Fにてもお求めになれます。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/article/series4/>

☆東京圏の鉄道路線の遅延「見える化」公表

「東京圏における今後の都市鉄道のあり方について」（平成28年4月20日交通政策審議会答申）の中で「遅延の現状と改善の状況を分かりやすく『見える化』することが特に重要」、「遅延の発生状況について毎年公表し、経年で確認できるようにする」とされていることを受けて、国土交通省では、「遅延証明書の発行状況」、「遅延の発生原因」、「鉄道事業者の遅延対策の取組」について、数値化・地図化・グラフ化等により、わかりやすく「見える化」する取組みを行っており、令和6年度分について公表しました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo01_hh_000247.html

☆令和8年度「『交通空白』解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト」地域交通DX推進タイプの選定

国土交通省では、「交通空白」解消など「リ・デザイン」の全面展開を進めるため、事業者・事業種の連携・協働により複数のモビリティデータの統合及び活用や国の定める標準仕様に基づくシステム統合、標準業務モデルの導入など、デジタル技術を活用した高度サービスの実装を支援しています。令和8年度では、全国28事業を支援対象として選定しました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000512.html

☆地域交通におけるデジタル技術活用に関する調査研究の報告

国土交通省では、2025年度から、「交通空白」解消など地域交通の「リ・デザイン」の全面展開を進めるため、「サービス」、「データ」、「マネジメント」、「ビジネスプロセス」の4つの観点からデジタル活用を一体的に推進する地域交通DX:MaaS2.0のプロジェクトを新たにスタート。「地域交通におけるデジタル技術活用に関する調査研究レポート」は、地域交通DX:MaaS2.0のプロジェクトの前提となる、我が国の交通サービスにおける産業的課題やデジタル技術を活用したアプローチの必要性について整理した2024年度の調査レポートで、この度公開されました。

本ページでレポートの全体版を公開しています。ぜひご覧ください。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/sogoseisaku/transport/sosei_transport_fr_000190.html

☆第2回鉄道技術展・大阪2026の併催事業が発表

第2回鉄道技術展・大阪2026がインデックス大阪で開催されます。
併催事業が発表されました。

注目は、

- 5月27日 10:30~11:30
鉄道技術行政における課題と対応について
 - 5月27日 13:00~16:00
安全で持続可能な鉄道システムの確立に向けて-産官学連携による安全教育と人材育成-
 - 5月28日 13:30~17:00
蘇る地方鉄道—型破りのデザイン戦略と地域ブランディング
 - 5月29日 14:00~16:00 主催：関西鉄道協会都市交通研究所
技術・ノウハウ・組織と鉄道経営：新たな鉄道ビジネスモデル構築を目指して
- 詳しくは、<https://www.mtij.jp/osaka/jp/event.php>

☆第1回 泉米会写真展～心に灯る、鉄道風景」開催中

「泉米会」は、鉄道写真家の広田泉氏・米屋こうじ氏との山形での出会いをきっかけに誕生した写真仲間の会で、フラワー長井線を中心に、東北の四季を駆け抜ける鉄道の「息づかい」を写し取った作品を展示。

- 開催日：2026（令和8）年4月11日（土）から26日（日）までの金・土・日曜
- 会場：山形鉄道フラワー長井線 羽前成田駅 駅舎内
- 入場無料

詳しくは、<https://samidare.jp/orada3/note?p=log&lid=557100>
<https://rail.hobidas.com/news/537168/>

☆『鉄道INSIGHT』発売中

鉄道インサイトプロジェクト（代表佐藤信之）発行の『鉄道INSIGHT』4月号が発売中。
詳しくは、https://ecotran.or.jp/railbooks/r_insight/index.html

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

○どうなる“黄色線区” JR北海道は上下分離方式を提案へ 100円の収益を得るために600円以上経費がかかる路線も 有識者は「食料安全保障や国防などの観点も踏まえて国全体で必要性を考えるべき」と指摘

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2584221?display=1>

○JR北海道の上下分離について

<https://x.gd/riNXA>

○ストップ列車の運休で「減収は数千万円になると想定」 厳しい経営状況に立たされている「津軽鉄道」 五所川原市・佐々木孝昌 市長が市と青森県が連携して経済的支援に乗り出す考え

<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2574774?display=1>

○運休続いていた「ストップ列車」が運行再開へ 臨時運行で桜のトンネル走る

<https://news.ntv.co.jp/n/rab/category/society/rafd3660ac1efa475a894cdaceb23e7db5>

○宇都宮LRT、芳賀町中心部への延伸計画浮上 廃止バス路線の代替に

<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0CC02AMMOS6A400C2000000/>

○【ローカル線ひとり旅】ひたちなか海浜鉄道湊線 [茨城県] ~すべてをほしいままにする干し芋&おさかな王国へ

<https://san-tatsu.jp/tabite/articles/515640/>

○脱線事故「いすみ鉄道」復旧の現状と再開後の課題 どうやって利用者を増やす？ 同社担当者を直撃

<https://toyokeizai.net/articles/-/940640>

○小湊鉄道の「春」ピンチ…桜並木や菜の花畑を維持する住民は高齢化、キョンやシカの食害も

<https://www.yomiuri.co.jp/national/20260411-GYT1T00361/>

○「身内で客を奪い合え」福井に並立する“3つの三セク”は共倒れか、共生か？ 直通急行57分化、福井型LRTは持続可能性を示せるか

<https://merkmal-biz.jp/post/112875>

○台風被害による半線不通のなか“夢”をどう走らせる？ 大井川鐵道が守り続ける「憧れの列車」

<https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/2565546>

- 芸備線、再構築協議は3年で終わらせられるのか。JRと知事、互いに牽制
<https://tabiris.com/archives/geibi-saikochiku/>
- 公共ライドシェアの実態を、どう捉えるか。地域交通を支えるデータ標準化の取り組み
https://www.mlit.go.jp/commmons/projectreport/22_01/
- JR各社、120区間で乗客半減 中小私鉄も厳しい経営環境
<https://www.47news.jp/14103659.html>
- ◎国交省、地域交通ポータル「MOBILITY UPDATE PORTAL」本公開 交通計画の見直し支援
<https://www.kankokeizai.com/2604090630kks/>
<https://mobility-update.mlit.go.jp/>
- ◎ローカル線維持、新税導入も 新制度の導入提言—国交省検討会
https://www.jiji.com/jc/article?k=2026041001010&g=eco#goog_rewarded
- 運転士不足を解決！ローカル線でデビューする「ハイブリッド気動車」への期待
<https://dime.jp/genre/2100456/>

*** 営業・運賃関係 ***

- JR東日本が今秋から導入する、SuicaとPASMOの新コード決済サービス「teppay」で何がどう変わる？
<https://dime.jp/genre/2100319/>
- 三井住友カード、スマホのタッチ決済乗車で最大8%還元 鉄道・バスが対象
<https://japan.cnet.com/article/35246335/>

*** リニア・新幹線関連 ***

- リニア新幹線 全線着工へ大きく前進した
<https://www.yomiuri.co.jp/editorial/20260404-GYT1T00345/>
- 【リニア問題】川勝前知事の”右腕”森前副知事がスタジオ生出演。リニア問題について直撃
<https://news.ntv.co.jp/n/sdt/category/society/sd632683d7e03c400f84218d739fb14a08>

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般 ***

- JR東が駅ホームの人物検知にAI導入へ、画像解析し運転士に通知…人手不足でワンマン運転拡大・安全性向上
<https://www.yomiuri.co.jp/economy/20260409-GYT1T00429/>
- JR東日本、レールのゆがみ防止へ予兆検出 列車に検査装置
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UC084SLOY6A400C2000000/>
- 実は”鉄分”濃い目、JR東の「高輪・大井町」再開発 車両基地に隣接、鉄道会社ならではの「仕掛け」も
<https://toyokeizai.net/articles/-/941092?display=b>
- ◎JR東・JR西が進める鉄道電気分野の共創 JR四国・JR九州も合流
<https://www.tetsudo.com/news/4026/>
- JR東海で初の「キャリア採用の駅員」専門知識求められる鉄道部門 「前職は福祉用具メーカーで営業職」超売り手市場続き、優秀な人材確保へ
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2574540>
- JR四国で入社 民営化40年目…116人が入社 約5割がプロフェッショナル職
<https://news.ksb.co.jp/article/16465383>
- 復活した森林鉄道 678メートルの軌道に駅舎も 4月19日から定期運行 兵庫・宍粟
<https://www.sankei.com/article/20260403-XI6SJ2BRN5PKPDPHQ64I2UWIX4/>
- 埼玉高速鉄道の延伸…事業実施を要請 さいたま市と埼玉県 埼玉高速鉄道と鉄道運輸機構に浦和美園駅から岩槻駅へ 開業目標は41年4月 計画供給輸送力は1日当たり10万700人、運行頻度は朝夕混雑時間帯で1時間当たり8本、うち2本は快速と設定
<https://www.saitama-np.co.jp/articles/189400>
- 東武線「羽田空港まで直通」実現なるか？ 夢の“北関東から乗り換えなし”沿線自治体3市が要望
<https://trafficnews.jp/post/651899>
- 西鉄貝塚線の地下鉄直通を再検討 - 半世紀前からの構想、成就する？
<https://news.mynavi.jp/article/20260405-nishitetsu/DETAIL/>
- ◎「駅にトイレがない」無人化で進む撤去 維持管理“鉄道会社か自治体か”で押し付け合いも…コスト負担の“限界”に解決策は？
<https://www.ben54.jp/news/3373>
- 寝台特急が「食パン電車」へ変身 国鉄末期の「魔改造」 平らな顔、中間車に運転台取り付け
<https://www.sankei.com/article/20260407-E4DQMMZIMZPHZH4IIS6DDPYZ0I/>
- 豪華客車「夢空間」修復、食堂車で特別な食体験提供…「多くの市民や鉄道ファンの思いが形になった」
<https://newswitch.jp/p/48892>
- ◎鉄道・運輸関係が2.1%に倍増！ 「男の子の将来なりたい職業」が映し出す、インフラへの新たなリスケット
<https://merkmal-biz.jp/post/113270>

- 「車窓からの“宝探し”は鉄道旅行の特権です」鉄道写真家・中井精也さん
<https://serai.jp/tour/1260670>
- イギリスの鉄道「民営化後に再国営化」複雑な現状 新たな「国鉄」ロゴやデザイン発表、見た目が先行
<https://toyokeizai.net/articles/-/940953?display=b>
- *バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか*
- 4月3日【びわ湖放送ニュース】【記者解説】持続可能な地位交通を目指して 自動運転バスの実証運行結果
<https://www.webaminchu.jp/news/14314/>
- 全国127自治体で自動運転の実証実験、地域交通維持の「切り札」として国も助成…国交省「2030年度には全国で1万台の走行目指す」
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20260404-GY01T00121/>
- 自動運転普及へ通信インフラ強化 総務省が報告書案
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0UA0719SOX00C26A4000000/>
- 大阪万博のEVバス巡り大阪メトロに補助金6億円返還要求へ 金子恭之国土交通相が表明
<https://www.sankei.com/article/20260403-G4JXZEG4XRMZTPB7WFXFPX2PP4/>
- 【速報】「EVモーターズ・ジャパン」民事再生法の適用を申請 負債57億円 万博EVバスで不具合が相次ぐ
<https://news.ntv.co.jp/n/ytv/category/society/yt4c8980eee7cf43a08f9c93ef88cc354b>
- 名古屋SRTってなに？ なんと回遊観光特化の連節バスだった……だと!?
<https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/bus-information/207528>
- 相次ぐ廃止 どうすれば？地域の路線バス 憲法の視点で見ると…
<https://news.web.nhk/shutoken/articles/101/031/56/>
- 米Waymoの世界展開は東京から「開始まで何年もかからない」日本交通、Goと連携
<https://eetimes.itmedia.co.jp/ee/articles/2604/02/news088.html>
- 「タクシー業」の廃業が急増 前年度の1.6倍、「燃料高」経営を直撃
<https://prtnews.jp/main/html/rd/p/000001306.000043465.html>
- 国交相、深夜割引見直し「実質改悪」指摘に理解も
<https://www.logi-today.com/933598>
- 国土交通省「トラック物流問題解決に向けたオンライン説明会」事務局刷新、4月27日開催
<https://www.trucknews.biz/article/s041033/>
- 「強制収用」の検討、社長が国交相に伝達 成田空港巡る用地問題
<https://mainichi.jp/articles/20260402/k00/00m/040/210000c>
- モバイルバッテリーの機内持込みの新たなルールについて
https://www.mlit.go.jp/report/press/kouku10_hh_000310.html
- 「渋滞はもう耐えられない」不満84%でもやめられない通勤運転——日本の鉄道社会では見えない、世界200時間の通勤現実とは？
<https://merkmal-biz.jp/post/113216>