

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせです。

ECOTRANからのお知らせに記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除されている場合があります。

なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。

<https://ecotran.or.jp/act/info/info.html>

☆『地域交通を考える2027』原稿募集

一般社団法人交通環境整備ネットワークの機関誌『地域交通を考える2027』（2027年2月刊行予定）の原稿を募集します。

本号の特集は、「鉄道と技術」です。

産業革命によって誕生した鉄道は、その後の技術の進歩と共に発展してきました。鉄道の運行は正確な時間管理が不可欠であり、鉄道用時計をはじめとする機器の精度も高められてきました。通信技術も鉄線から始まった有線通信は光ケーブルへ、無線通信もアナログ方式からデジタル方式へと発展し、列車制御を支える重要な要素となっています。また、鉄道は、土木、橋梁、トンネル、電気、車両、建築といった多様な技術が凝縮された存在です。

本特集は、その技術面に焦点をあて、これまでの歴史や評価・分析、期待等の論考をお待ちしています。

その他、鉄道、バス等地域交通に関する論考もお寄せください。

○原稿締め切りは、2026年11月30日（必着）

○発刊予定2027年2月

応募要項は、<https://ecotran.or.jp/disclosure/kaiho.pdf>

過去の内容は、<https://ecotran.or.jp/article.html>

☆最新刊『データブック日本の鉄道』

河合篤著『データブック日本の鉄道』を刊行。

日本の全鉄道、全路線の開業から廃止に至るすべてのデータを網羅。

現在の鉄道線も、既に廃止された鉄道線もこの一冊で、一目瞭然。

日本の鉄道のあゆみをたどります。

○発売日：2026年3月14日

○仕様：A4版 300ページ

○定価：4180円（本体3,800円＋税）

一般社団法人交通環境整備ネットワークの会員にあっては、特別割引2,000円（税・送料込み）

当法人ホームページから購入申込みできます。

お申し込みいただきましたら、準備でき次第発送をさせていただきます。

また、東京神田「書泉グランデ」5Fにてもお求めになれます。

詳しくは、<https://ecotran.or.jp/article/series4/>

☆ベビーカー利用に関するキャンペーンの実施

子育てにやさしい移動に関する協議会主催のベビーカー利用に関するキャンペーンを実施します

○期間：令和8年5月1日（金）～5月31日（日）の1ヶ月間

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo09_hh_000435.html

☆令和8年度「観光MaaS推進事業」の選定

国土交通省では、「交通空白」の解消など地域交通の「リ・デザイン」全面展開を支えるとともに、観光地へのアクセシビリティを改善し、インバウンド含む観光客の地方誘客や「観光の足」確保を図るため、MaaS（Mobility as a Service）の導入を支援しており、令和8年度では、全国9事業を支援対象として選定しました。

詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000513.html

☆「地域公共交通の将来像2026 運賃制度とサービス統合」開催

EY新日本有限責任監査法人主催の「地域公共交通の将来像2026 運賃制度とサービス統合」が開催されます。

わが国公共交通の運賃制度は、事業者ごとに延伸や成長を遂げてきたことを背景に、各社別の距離制を採用している点に特徴があります。これは、高度経済成長期に公共交通の拡張・延伸投資を進める際には、合理的な制度であったと言えます。一方で、ドイツやオーストリアなど欧州の場合、各種公共交通が統合されたゾーン制の運賃制度を採用していることが多く、人口成長が鈍化した先進国においても、サービス統合による公共交通分担率の向上に寄与していると言われています。

本セミナーでは、運賃制度に焦点を当て、今後のわが国の実情に即した運賃制度とはどうあるべきか、国内外事例を参照しながら、講演・意見交換を行うものです。

○日時：2026年6月1日（月）13:30～16:00

（開始時間10分前にはログインをお願いいたします）

○形式：オンライン配信

○参加費用：無料

○対象：公共（パブリック）マーケット・ビジネス関係者、中央省庁・地方自治体の公共交通政策担当者、民間交通事業者など

プログラム

13:30～13:35

開会のあいさつ

13:35～14:05

「統合運賃の意義と可能性」関西大学 経済学部 教授 宇都宮 浄人 氏

14:05～14:40

「地方分権時代の運賃規制のあるべき姿 ～自治体主導の統合運賃を展望して～」

14:40～15:15

一般財団法人計量計画研究所 研究員 何？（かろく）氏

15:15～15:20

「広島における競争と共創の歴史 ～運賃・定期券制度を中心に～」 広島電鉄

株式会社 進矢 光明 氏

15:20～15:55

ディスカッション、Q&Aパネリスト：上記登壇者の皆さま

15:55～16:00

ファシリテーター：EY新日本有限責任監査法人 パートナー 長谷川 太一

閉会のあいさつ

詳しくは、

https://www.ey.com/ja_jp/media/webcasts/2026/06/ey-assurance-2026-06-01

☆「地域公共交通研究の理論と実践の到達点とこれからの方向性」開催

地域公共交通のトリセツ編集会議（事務局 合同会社萬創社）・地域公共交通勉強会主催、日本都市計画学会中部支部、国土交通省中部運輸局後援の「地域公共交通研究の理論と実践の到達点とこれからの方向性」が開催されます。

○日時：2026年6月12日（金曜日）13:00～16:30

○開催方法：オンライン 定員500名

会場 定員100名（先着順）

※当日の質疑への参加は会場のみ可能です

○会場：栄ガスビル5F・キングルーム（名古屋市中区栄3丁目15-33）

※オンライン参加はYoutubeLiveによる配信

○参加費：1,000円/人（オンライン・会場とも）

プログラム

12:30

開場

13:00～13:10

開会・企画趣旨説明

13:10～14:00

基調講演「地域公共交通研究の工学的発展をめざして—「現状よりまし計画法」

から「目標達成型計画法」へ—

何（計量計画研究所・研究員）

14:00～14:10

休憩

14:10～16:20

パネルディスカッション

コーディネーター 原田昇（東京大学・名誉教授）

パネリスト

喜多秀行（神戸大学・名誉教授）

岡村敏之（東洋大学・教授）

酒井達朗（国土交通省／二地域居住政策推進官（元・交通計画課課長補佐））

何（計量計画研究所・研究員）

16:20～16:30 閉会

詳しくは、<https://regional-transport.dev/archives/1302>

☆（再掲）第2回鉄道技術展・大阪2026の併催事業が発表

第2回鉄道技術展・大阪2026がインデックス大阪で開催されます。

併催事業が発表されました。

注目は、

- 5月27日 10:30~11:30
鉄道技術行政における課題と対応について
 - 5月27日 13:00~16:00
安全で持続可能な鉄道システムの確立に向けて-産官学連携による安全教育と人材育成-
 - 5月28日 13:30~17:00
蘇る地方鉄道—型破りのデザイン戦略と地域ブランディング
 - 5月29日 14:00~16:00 主催：関西鉄道協会都市交通研究所
技術・ノウハウ・組織と鉄道経営：新たな鉄道ビジネスモデル構築を目指して
- 詳しくは、<https://www.mtij.jp/osaka/jp/event.php>

☆『鉄道INSIGHT』発売中

鉄道インサイトプロジェクト（代表佐藤信之）発行の別冊『鉄道INSIGHT』2026年4月が発売中。
詳しくは、https://ecotran.or.jp/railbooks/r_insight/index.html

☆鉄道関係等諸情報をお送りします

注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

* 地域交通関係 *

- JR北海道「赤字8路線」上下分離提案、自治体の負担余力に差
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0FC147Q90U6A410C2000000/>
- 「結局だれが払うのか？」JR北海道・赤字8路線再建、“夢のような話”の厳しすぎる現実
https://diamond.jp/articles/-/388505#goog_rewarded
- 廃止か、国の関与か？ JR北海道「赤字900km」と上下分離が突きつける制度の限界
<https://merkmal-biz.jp/post/114176>
- 今さら聞けない「上下分離方式」 -- ローカル線維持の切り札か、それとも単なる負担の付け直しか
<https://news.yahoo.co.jp/expert/articles/b5a1023f99e8e004d53d2020a9ba1dd44d376e09>
- 「ピーク旅客数は256万人…」100年の歴史刻む“日本最北の私鉄”を襲った不測の事態——止まったストップ列車、収益と地域に広がる影響とは
<https://merkmal-biz.jp/post/113225>
- ◎ストップ列車が運行再開 車窓の桜満喫
<https://www.navitabi.jp/article/10904>
- 宇都宮LRTの延伸事業費、コスト増不可避 市長「定期的に点検」
<https://www.asahi.com/articles/ASV4R3CMPV4RUUHB00RM.html>
- 富士急行線の寿駅に行き違い設備新設 2028年には列車増発へ
<https://www.tetsudo.com/news/4046/>
- 氷見線・城端線を走る観光列車「ベル・モンターニュ・エ・メール」、富山湾の海の幸と地酒を堪能できる極上の旅
<https://jbpress.ismedia.jp/articles/-/94330>
- 「ドラム缶にはあと1両分しか入っていない」ディーゼル列車の“心臓”守るエンジンオイルが足りない 減便の可能性も…イラン情勢の影響がローカル鉄道にも
<https://www.at-s.com/snews/article/ats/1957510.html>
- ◎大井川鉄道が経営改善に大きく舵 井川線を6月から観光列車に変更し運賃大幅値上げへ 方針変更で地元から反発も
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2628941?display=1>
- 【決断】大井川鉄道井川線、1340円から3500円へ大型値上げの是非を問う
<https://x.gd/Zt0li>
- 鳥海高太郎さんはこう見えています。
<https://x.gd/PRO1Y>
- ◎【動画】【観光特化】大井川鉄道・井川線「千頭～井川駅」間の運賃大幅値上げへ…そのわけとは？（静岡第一テレビ）
<https://www.youtube.com/watch?v=Lazi3pqY5BE>
- 紀州鉄道の現状はどうなっているのか。事業譲渡の進捗は見えず
<https://tabiris.com/archives/kishutetsudo/>
- 赤字ローカルのJR芸備線、6月から沿線バスを運行 経済波及効果、鉄道と比較
<https://www.sankei.com/article/20260427-33PGVPTWD5MPBAIGWGXF0BKP4/>
- 「鉄道以外の可能性含めて最善の道を」芸備線めぐりJR広島支社長
<https://www.asahi.com/articles/ASV4Y4RQ6V4YPITB003M.html>
- 1日当たりの平均輸送「868人」2010年から40%以上減少…3年間の平均赤字「32億5000万円」赤字路線存続と地域の活性化図る JR山陰本線利用促進協議会

- <https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2635936?display=1>
- 朝のゆいレール 重量過多で一時停車、ダイヤに乱れ 沖縄都市モノレール
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2606011?display=1>
 - モノレールで「重量オーバーで動けません」の珍事 “普通の電車” と何が違う? 「非・鉄輪」交通のシビアな宿命
<https://trafficnews.jp/post/660401>
 - ◎赤字ローカル線は誰が支えるのか? 国交省検討会が提言した「国民全員負担」を試算
<https://diamond.jp/articles/-/388326>
 - 〔社説〕赤字ローカル線は国と自治体の問題だ
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0DK2480YOU6A420C2000000/>
 - ◎「平日限定運転士」が人手不足解消のカギに? 退職続出の鉄道会社が“異例の働き方”導入初の“外国人バス運転手”デビュー…バス会社の戦略は
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2629268?display=1>
 - 「赤字1億円は無駄じゃない?」神奈川の“AIオンデマンドバス終幕”が突きつけた厳しい現実、地域交通再設計への知見は残ったのか
<https://merkmal-biz.jp/post/112843>
 - 「どうにもならない」田舎のローカル線「廃止」相次ぎ、都会の新幹線は伸び続ける 直面する冷酷な鉄道事情
<https://www.j-cast.com/2026/04/18513696.html?p=all>

*** 営業・運賃関係 ***

- 近鉄で「有料座席指定サービス」導入 南大阪線・吉野線で「すわれ〜る」、6月1日開始
<https://www.tetsudo.com/news/4036/>
- 運賃の誤収受6年間 新幹線や特急の精算端末、電池交換で日付初期化
<https://www.asahi.com/articles/ASV4Q32FHV4QUTIL01RM.html>
- 「国鉄民営化の約束は破られた」運賃値上げも相次いだ26年春ダイヤ改正、その“影響”を聞いた 便利になったポイントは?
<https://trafficnews.jp/post/658773>
- 京王電鉄「運賃の安さ」アピールした狙いは? JR東の3月値上げで新宿-高尾間は310円もの差が
<https://toyokeizai.net/articles/-/941299?display=b>
- JR東日本、売上高最高 26年3月期、新幹線好調
<https://news.jp/i/1422522373644828857>
- JR西日本、運賃値上げを検討 5年以内、物価高反映
<https://news.jp/i/1422517173038891903>
- JR西、JAL・ANAとの連携を発表 予約システム連携、交流人口拡大など目指す
<https://www.tetsudo.com/news/4045/>
- JR西、金融事業に参入へ りそなHDと提携、サービス拡充
<https://news.jp/i/1421733800846573658>
- 東武、2027年春に「QR乗車券」運用開始 磁気乗車券から置き換え目指す
<https://www.tetsudo.com/news/4050/>
- スマホで完結・小田急「デジタル1日全線フリー乗車券」5月販売開始! 駅に行かず購入、複数人への譲渡も可能な新スタイル
<https://tetsudo-ch.com/13027878.html>
- 交通系ICカードの逆襲? クレカ勢を阻む「0.1秒」の壁、改札内を「自社決済圏」へ変える鉄道各社の執念
<https://merkmal-biz.jp/post/114040>
- 「これならローカル線を維持できる」 JRが選んだ“昭和の風景”——20駅で止まったIC網を広げる現実解とは
<https://merkmal-biz.jp/post/114252>
- とさでん、デジタル鉄印に… 120年前の車両写真などを加工した4種類を5か所で発売
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20260428-GYT1T00352/>
- インバウンド向け鉄道の乗車券類はどう変わったのか? JR各社の直販の一方でOTAとの共創も
<https://www.travelvoice.jp/20260428-159664>

*** リニア・新幹線関連 ***

- 静岡県リニア工事、副知事が年内着工を示唆 市民は議論継続求め署名活動
<https://www.kinyobi.co.jp/kinyobinews/2026/04/14/antena-1728/>
- リニア静岡工区着工巡り大井川流域10自治体の住民説明会を5~6月に開催 JR東海
<https://www.sankei.com/article/20260422-WGNKQTB7EBJMFHD4XYXH4NBZOU/>
- 静岡県境手前61メートルでトンネル掘削停止 JR東海は今後地盤を詳しく調べる「前方探査」に着手 【リニア工事】
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/sbs/2615337?display=1>
- リニア開業見通し、静岡着工後に提示へ JR東海社長が意向…工期は少なくとも10年
<https://www.sankei.com/article/20260428-U4DVRJ42CBMMJAE37AXGEA3IEY/>
- 大井川流域の首長がJR東海の環境対策を了承 静岡県は着工後の「新モニタリング体制」を説明

- <https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2635034?display=1>
- 「南アルプスに傷をつけるのは地球倫理にもとる」静岡県知事時代にストップかけた川勝平太氏 退任後初めてリニア工事語る
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/cbc/2633790>
 - 【速報】整備新幹線貸付料、JR負担30年延長案
<https://www.47news.jp/14157026.html>
 - 整備新幹線の貸付料議論、上限の合意に言及なく JR東「大変残念」
https://www.nikkei.com/nkd/industry/article/?DisplayType=1&n_m_code=132&ng=DGXZQOUC1776IOX10C26A4000000
 - 新幹線の安全を守るAI営巣検知技術
https://www.nttcom.co.jp/comware_plus/solution/202603_3.html?utm_source=outbrain&utm_medium=cpc&dicbo=v4-gMwXvrE-1131270326-1
 - 若者の帰省離れ？ 成長が続いてきた東北新幹線に“異変” JR東日本を襲う人口構造の変化
<https://trafficnews.jp/post/655640>
 - 北陸新幹線の延伸 8ルート案の再試算結果は5月公表へ 国交省が与党の整備委員会で 全ルートの費用対効果
<https://www.fnn.jp/articles/-/1037422>
 - JR東海「米原ルートでの延伸は困難」 北陸新幹線与党PTで考え示す ダイヤ密度が高くJR西日本とのシステムに違い
<https://www.fnn.jp/articles/-/1036483>
 - 「中国横断新幹線（伯備新幹線）」の実現を目指し ロゴマークのデザイン決定 新幹線整備推進のシンボルとして使用 島根県松江市
<https://news.ntv.co.jp/n/nkt/category/society/nkff959a1f9f0743f0bb24a17ae53f19f8>
 - 西九州新幹線「未整備区間」、フル規格整備に向けた環境アセスメント実施を提案…国土交通省の事務次官が佐賀県知事に
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20260417-GYS1T00036/>
 - 東九州新幹線日豊線ルート、福岡への経済効果は年699億円 県試算
<https://www.nikkei.com/article/DGXZQ0JC288YPOY6A420C2000000/>
 - 「日本の新幹線」海外展開が大苦戦…「独自の強み」が足を引っ張る「深刻な事態」
<https://gendai.media/articles/-/166330?imp=0>

*** 幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般 ***

- 国の重要文化財「旧大社駅」100年前の駅舎が蘇る…5年間の修理終えリニューアルオープン「三等待合室」、レトロな「切符売り場」…総事業費12億5000万円かけ復元された姿とは？
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2601932?display=1>
- 「国産初」はずっと現役！ 「日本最大級」は軍の要請!? 鉄道の“古参トラス橋”を空から愛でる
https://trafficnews.jp/post/645900#google_vignette
- ◎東京の私鉄制度はいかにして生まれ、根付いたのか
<https://www.47news.jp/14144454.html>
- JR駅無人化、差別に当たらず 「駅員維持は過重負担」—障害者、控訴の方針・大分地裁
https://www.jiji.com/jc/article?k=2026042300673&g=soc#goog_rewarded
- ドローン自動飛行と画像解析で駅施設点検を効率化 JR西日本と旭テクノロジーが検証
<https://built.itmedia.co.jp/bt/articles/2604/22/news131.html>
- JR四国、860億円の出資受入れ - ハイブリッド車両の増備などに活用
<https://news.mynavi.jp/article/20260424-4383295/DETAIL/>
- 発車ベルや降車ブザーに触れて遊ぶことも 100年以上続く路面電車の歴史知って 広電本社で「ろめんでん」始まる 来月10日まで
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/rcc/2622524?display=1>
- JR東「現場の技術」世界へ販売 新ブランド「GENICHI」…駅や踏切を安全・快適に
<https://www.sankei.com/article/20260427-6ENASGNPHRBGNJ5MHHIQSOEYXY/>
- ◎「車掌がない電車」が増加 “人手不足の時代”を進む鉄道の現在地
<https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2604/28/news014.html>
- ◎鉄道で進む省力化、センサーやAIなど最新技術で見守る「安全」…都市部でワンマン運転を実現・レールの診断システム「最終的な判断は人間が担う」
<https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20260427-GY01T00157/>
- 高輪築堤の保存、国内最初期の信号機跡も含め50m分拡大を検討…JR東が方針見直し
<https://www.yomiuri.co.jp/national/20260427-GYT1T00331/>
- ついにJR東海で現役の全電車が「VVVF車」に JRでは2番目
<https://www.tetsudo.com/column/1560/>
- なぜ2路線なのに1つの線路？ 南北線・三田線の「白金高輪～目黒間」はいったい何線なのか
<https://www.tetsudo.com/column/1534/>
- TX議連 都心地下鉄と一体整備を 成長戦略、経産相らに要望
https://ibarakinews.jp/news/newsdetail.php?f_jun=1777382556510800
- 東京メトロ銀座線・丸ノ内線、2026年度に増発へ - 日中時間帯など
<https://news.mynavi.jp/article/20260429-4401383/DETAIL/>

- なにわ筋線、事業費倍増、6500億円に。インフレ直撃、事業は継続
<https://tabiris.com/archives/naniwasuji-jigyohi/>
- 【増える観光列車】背景に鉄道会社の“懐事情”か「毎日に乗ってくれないが…」 鉄道ジャーナリストの関西イチオシ列車『お手軽』『グルメ特化』な2本とは？
<https://newsdig.tbs.co.jp/articles/mbs/2624308?display=1>
- *バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか*
- ◎都市部で急激に進む「バス減便」 東京23区なのに路線が消滅した「世田谷」の実情
<https://www.dailyshincho.jp/article/2026/04160501/?all=1>
- 国土交通省が「次世代海洋モビリティビジョン」を策定、海洋ドローンの将来像と取り組みの方向性
<https://drone-journal.impress.co.jp/docs/news/1188396.html>
- 「日本を選ぶ理由がない」 週140便が消えた空路で何が起きているのか？ アジアで進む国際ネットワークの再編と空港競争
<https://merkmal-biz.jp/post/113434>
- 円安や万博でインバウンド需要で絶好調 関西空港、25年度旅客数過去最高
<https://www.sankei.com/article/20260427-AIYF6ES2KF0KDPBKBZYCC3V3D4/>
- ◎100年間使い続けられる「固体型原子力電池」発売へ
<https://www.gizmodo.jp/2026/04/solid-state-nuclear-battery-power-cell.html>