https://ecotran.or.jp/　鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻487号　2026年第15号
会員へのお知らせ　2026/8/3

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせです。

ECOTRANからのお知らせに記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除されている場合があります。
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
https://ecotran.or.jp/act/info/info.html

☆地域鉄道フォーラム2026 講演録公開

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道フォーラム2026「地域鉄道の安定輸送」を6月13日（土）東武博物館ホールにおいて開催しました。
当日の動画の配信に加えて、講演録を公開しました。
講演録は、https://ecotran.or.jp/act/260613/forum_note.pdf
動画配信は、https://ecotran.or.jp/act/260613/260613.html

☆（再掲）第10回鉄道写真詩コンテスト2026を開催

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の第10回鉄道写真詩コンテスト2026を開催しました
「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせて鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。このコンテストは、その登竜門としての役割を担うもので今回は10回目となり、皆様の多数のご応募をお待ちしています。
◯作品の募集　　自　2026年7月 1日（水）～2026年9月30日（水）
〇応募の受付はホームページから　https://ecotran.or.jp /
◯審査委員：国土交通省鉄道局長、鉄道博物館長、米屋こうじ（写真家）、水無田気流（詩人・社会学者）、一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事
◯入賞作品の発表：2026年10月31日（土）
◯入賞
・賞状及びギフトカード20,000円（各1作品）
　国土交通省鉄道局長賞・鉄博賞・米屋こうじ賞・水無田気流賞
・賞状及びギフトカード10,000円（若干数）
　エコトラン賞
◯入賞作品の展示：2025年11月以降に以下の会場で展示を予定しています。
　鉄道博物館（さいたま市大宮区）・東武博物館（東京都墨田区）・日本現代詩歌文学館（北上市）
詳しくは、https://ecotran.or.jp/photo/index_ing2026.html

☆（再掲）最新刊『データブック日本の鉄道』

河合篤著『データブック日本の鉄道』を刊行。
日本の全鉄道、全路線の開業から廃止に至るすべてのデータを網羅。
現在の鉄道線も、既に廃止された鉄道線もこの一冊で、一目瞭然。
日本の鉄道のあゆみをたどります。
◯発売日：2026年3月14日
◯仕様：A4 版　300 ページ
◯定価：4180円（本体 3,800 円＋税）
一般社団法人交通環境整備ネットワークの会員にあっては、特別割引 2,000 円（税・送料込み）
当法人ホームページから購入申込みできます。
お申し込みいただきましたら、準備でき次第発送をさせていただきます。
また、東京神田「書泉グランデ」5F、モデルス・イモン各店にてもお求めになれます。
詳しくは、https://ecotran.or.jp/article/series4/

☆都市鉄道の混雑率調査結果を公表（令和７年度実績）

国土交通省鉄道局による調査の結果、令和７（2025）年度における三大都市圏の主要区間の平均混雑率は、東京圏と大阪圏で増加、名古屋圏は横ばいとなりました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo04_hh_000139.html
関係ニュース
〇鉄道混雑率､前年から順位上げた｢意外な路線｣の名前 2025年度･全国の｢満員電車｣独自集計ランキング
https://toyokeizai.net/articles/-/953030?display=b
〇【鉄道混雑率ランキング・東京圏ワースト20】そりゃ毎朝つらいワケだ…混雑路線が東京の北東部に集中するワケ
https://diamond.jp/articles/-/396095
〇東武野田線、2025年度の混雑率が上昇 - 5両化が進み、輸送力に変化
https://news.mynavi.jp/article/20260802-4768688/DETAIL/
〇京成押上線、2025年度の混雑率157% - つくばエクスプレスは151%に
https://news.mynavi.jp/article/20260801-4765000/
〇JR東日本、埼京線の混雑率167% - 総武線快速160%、中央線快速158%
https://news.mynavi.jp/article/20260801-4764506/DETAIL/
〇湘南モノレール、2025年度の混雑率157% - 千葉モノレールは148%に
https://news.mynavi.jp/article/20260801-4765053/DETAIL/
〇阪急神戸本線の混雑率145% - 京阪本線は134%、前年より大幅に上昇
https://news.mynavi.jp/article/20260802-4768459/
〇アストラムライン、混雑率153%に上昇 - 2025年5月に車両置換え完了
https://news.mynavi.jp/article/20260801-4765324/DETAIL/
〇西鉄天神大牟田線の混雑率141%、福岡市地下鉄七隈線も混雑率が上昇
https://news.mynavi.jp/article/20260802-4769491/

☆第７回グリーンインフラ大賞の募集を開始

グリーンインフラ官民連携プラットフォームでは、グリーンインフラに関する優れた取組・計画事例を募集し「国土交通大臣賞」、「特別優秀賞」、「GREEN×EXPO賞」、「優秀賞」を選定します。表彰式はGREEN×EXPO 2027会場内で実施予定です。
〇募集期間令和８年７月21日（火）～９月24日（木）17:00必着
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo10_hh_000383.html

---
☆『鉄道インサイト』発売中

鉄道インサイト・鐵道樂の会（代表佐藤信之）発行の『鉄道インサイト』2026年8月号が発売中。
詳しくは、https://ecotran.or.jp/railbooks/r_insight/index.html

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

＊令和8年熊本地震関係＊
〇九州新幹線の熊本県内「8月の運行再開は困難」 在来線は2日に一部再開 地震被害からの「今後の見通し」出る
https://trafficnews.jp/post/694373
〇「やっと普通に職場に行ける」九州新幹線・博多～熊本で運転再開　熊本～鹿児島中央は復旧までに時間【熊本地震】
https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2842812?display=1
〇九州新幹線　鹿児島中央～筑後船小屋は始発から運転見合わせ　レール破断や架線が断線で復旧めど立たず
https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2837717?display=1
〇肥薩おれんじ鉄道、本社も被災 - 復旧まで「時間を要する見込み」
https://news.mynavi.jp/article/20260731-4761451/
〇九州の物流大動脈が寸断　半導体向けガス輸送は北九州港で代替も
https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUC30AX0Q6A730C2000000/
〇地震で高速道路が寸断→「迂回ルートとしてご利用ください」 フェリー会社が紹介する九州“海上横断ルート”とは？　「こういうのが助かります」
https://trafficnews.jp/post/694261

＊地域交通関係＊
〇JR東日本、磐越西線の猪苗代～会津若松駅間を当面の間運転取りやめ　盛土崩壊のため
https://www.traicy.com/posts/20260801377676/

〇宇都宮LRTが変えた沿線の家賃と地価。西側延伸は「東高西低」を動かすか
https://www.homes.co.jp/cont/press/rent/rent_01371/
〇レトロなローカル線「小湊鉄道」 木造駅舎に硬券切符、懐かしの鉄道風景　千葉県
https://www.sankei.com/article/20260801-LVUIXLOCMJMOTPBEMRCOTBBBUI/
〇千葉都市モノレール、累計乗車6億人を達成　記念ヘッドマーク・記念乗車券も登場
https://www.tetsudo.com/news/4149/
〇一部運休の米坂線「利便性と持続可能性を考え主体的に議論したい」新たに就任した事業本部長が初会見　ＪＲ東日本 新潟
https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2819786?display=1
〇地鉄本線「全線維持で検討」へ　負担割合めぐり首長から異論続出、知事が押し切る形で幕　負担割合は棚上げのまま、9月の会合が正念場に
https://www.fnn.jp/articles/-/1079325?display=full
〇【独自】富山地鉄・新庄新社長が本線の「みなし上下分離方式」を支持　「残すだけでなく、活かすことが勝負所」　運賃値下げ・本数増加・他社連携の3本柱
https://www.fnn.jp/articles/-/1086416#goog_rewarded
〇全長わずか2.7km「日本一短いローカル私鉄」存続なるか？ ついに必要性や将来的なあり方を調査へ
https://trafficnews.jp/post/689645
〇芸備線存廃へ鉄道とバスを比較　増便実証の経済効果は想定の4割以下
https://www.home-tv.co.jp/news/content/?news_id=20260716361953
〇大雨で線路損壊…バスを使った輸送方法“BRT”住民説明会　信号を制御する仕組みの導入など説明　山口・美祢
https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2844378
◎「本業は鉄道なのにAIで東京進出？」 デジタル収益10%超を築いた四国の老舗私鉄！ その先に描く全国展開への布石とは
https://merkmal-biz.jp/post/119103

＊営業・運賃関係＊
〇“QR切符”は改札をスムーズに通過できる？　「ゆりかもめ」導入で話題、3つのメリット
https://www.sankei.com/article/20260719-H6KZVVISUNMJVEWUNTGFS5VJUA/
〇JR東日本のQR乗車「えきねっとQチケ」 11月に全エリアに拡大
https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/2129265.html
〇“Suicaが使えない”改札、東京メトロ上野駅に設置　期間限定で　“クレカ”と“QRコード”専用
https://www.itmedia.co.jp/mobile/articles/2607/31/news060.html
〇フリーパスは次々消え「青春18きっぷ」は改悪…それでもこの夏、お得に使える「乗り放題きっぷ」の選び方
https://gendai.media/articles/-/168590?imp=0
〇JR東海、「夏の乗り放題きっぷ」発売　3,900円で在来線が2日間乗り放題
https://www.traicy.com/posts/20260729374625/
〇鉄道、路線バス、フェリーが２日間乗り放題　「ちばフリーパス」エリア拡大　コンビニで割引、レンタサイクル無料利用も
https://www.chibanippo.co.jp/articles/1646900
〇FaliCaチップの脆弱性が公表--「Suicaは引き続き安心」とJR東日本
https://japan.cnet.com/article/35250819/
〇改札に「かざす」歴史が終わる――東武「顔認証」とJR東「スマホ無線」の覇権争い
https://www.itmedia.co.jp/business/articles/2607/30/news040.html
〇ことでん、10月1日に運賃改定　途中下車制度は廃止に
https://www.tetsudo.com/news/4163/
〇新幹線定期券、EXで座席指定可能に　9月から
https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/2129341.html
〇阪神電鉄、初の座席指定サービス「らくやん」…来春に新型急行
https://newswitch.jp/p/49874

＊リニア・新幹線関連＊
〇官僚に居留守された県幹部　リニア工事で確執も、「感無量」の締結式
https://www.asahi.com/articles/ASV7N7X2KV7NUTPB011M.html
〇リニア品川―名古屋、年内に開業時期表明へ　JR東海が国交相に伝達
https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUA2411C0U6A720C2000000/
〇「米原ルート」はなぜ消えた？建設費5兆円超でも北陸新幹線「桂川案」が選ばれた理由
https://diamond.jp/articles/-/395012#goog_rewarded
〇北陸新幹線「桂川案」にＪＲ西社長「都市計画に課題がある」…駅周辺の開発・交通整備が必要との認識
https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20260723-GYO1T00104/
〇「評価早すぎる」京都府知事、維新・前原氏による北陸新幹線財政負担「500億円」試算に
https://www.sankei.com/article/20260723-265W2CQLDFN7VNYYVBVHR64FKI/

○【西九州新幹線】国と佐賀県が環境アセス実施に合意 長崎県の平田知事「費用負担は有り得る」
https://newsdig.tbs.co.jp/articles/nbc/2814046?display=1&mwplay=1
○【九州新幹線】西九州ルートアセス合意　佐賀県内の自治体から評価の声
https://newsdig.tbs.co.jp/articles/nbc/2816827?display=1
○西九州新幹線 協議前進へ/11度協議 国の責任明確化
https://www.kensetsunews.com/archives/1262746
○【社説】西九州の新幹線　アセス合意打開の糸口に
https://www.nishinippon.co.jp/item/1518976/
○北陸新幹線――JRは「巨大投資」を背負わなくて正しかったのか？ 75%負担案で変わる鉄道経営の常識とは
https://merkmal-biz.jp/post/118893
○整備新幹線の貸付料、徴収期間を30年延長　国交省が方針決定
https://mainichi.jp/articles/20260731/k00/00m/040/400000c
○整備新幹線の貸付料「収益反映」へ。国交省とりまとめ、JR東日本は懸念
https://tabiris.com/archives/kashitsuke20260731/

＊幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般＊
○国交次官に塩見氏　観光庁長官は木村氏
https://www.jiji.com/jc/article?k=2026073100617&g=eco#goog_rewarded
○国交省・水嶋事務次官が退任へ　九州新幹線長崎ルートで佐賀県と合意導く
https://www.fnn.jp/articles/-/1086258
○日本唯一！「普通鉄道の交差点」に行ってみた 名古屋の端っこで使われ続けるのはなぜ？
https://trafficnews.jp/post/687616
○福岡市地下鉄が開業４５年、利用者１日４万人→５６万人…貝塚線直通化・延伸検討でさらなる需要に対応
https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20260723-GYS1T00095/
○Osaka Metroはインフラから「選ばれる企業」になれるか。新社長が描く第二章
https://president.jp/articles/-/116168
○「列車の代わりに乗れて、しかも延伸するバス」今年も運行 赤字ローカル線の切り札 途中駅は“ほぼ通過”へ
https://trafficnews.jp/post/690011
○ウクライナ、復興に向けJR四国の保線作業を視察　モルドバとともに
https://www.asahi.com/articles/ASV7P3R7JV7PPLXB00HM.html
○ＪＲ西社長、営業利益「鉄道以外で６割に高めたい」…保守管理・駅運営などのインフラ事業を強化
https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20260723-GYO1T00091/
○京成電鉄の純利益21%増　4?6月、成田空港と都内間の鉄道が好調
https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUB30AG20Q6A730C2000000/
○北海道初「鉄道学科」が2027年春新設へ 本物の特急車両を使って学ぶ実践事業で即戦力を育成！鉄道業界の人手不足を救う新たな一手
https://newsdig.tbs.co.jp/articles/hbc/2811414?display=1
◎モノキャブ式自己平衡型モノレール列車：小型輸送インフラにおける新たな一歩。
https://www.vietnam.vn/ja/tau-don-ray-tu-can-bang-monocab-buoc-tien-moi-trong-ha-tang-giao-thong-thu-nho
◎芝浦工業大学、「曲がりたい」と「転びそう」を判別する二輪車制御技術を開発
https://monoist.itmedia.co.jp/mn/articles/2607/29/news065.html
○東急の新線「新空港線」はどう造る？ 蒲田駅地下化、新駅・留置線の計画を現地と図面で見る
https://www.tetsudo.com/report/560/
○「鉄道じゃダメだったんですか？」 1926年開業の東京の貨物線！ 70年続いた旅客化構想がたどり着いた意外な結論とは
https://merkmal-biz.jp/post/119273
○「アンパンマン列車」刷新へ、キャラクター座席５倍に…１０年ぶりリニューアル
https://www.yomiuri.co.jp/local/kansai/news/20260801-GYO1T00039/#google_vignette
○小田急の命脈「箱根」ブランド維持への継続投資 日本人も「1回行けば十分」ではもったいない理由
https://toyokeizai.net/articles/-/953226?display=b
◎標高1390mにある「廃線の終着駅」が大変化！ 道路に負けて「10年で消滅」から58年 盛況のいま
https://trafficnews.jp/post/693204

＊バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか＊
○【バス運転士不足問題】運転士のストレスのひとつは違法駐停車？　バス停に正着できないんだもん！
https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/bus-job/211167

〇「運転士募集してます……でも自動運転化も進めています」じゃ人員不足も当然！　バス運転士確保に「補助金」という施策をとる行政のズレた感覚
https://www.webcartop.jp/2026/07/1864782/
〇いま日本各地で始まっている「自動運転バスとAIオンデマンドバス」のスゴイ実験【「バス無し地帯」もこれで不安解消】
https://gendai.media/articles/-/169549
〇東京・多摩で進む「水素」活用、ＦＣバス導入の背景にあったもう一つの狙い
https://newswitch.jp/p/49861
〇都営バスで完全キャッシュレスバスの実証運行を行います！
https://www.kotsu.metro.tokyo.jp/pickup_information/news/bus/2026/bus_p_2026072812742_h.html
◎バスに乗ってるとなぜか赤信号に引っかからない……は気のせいじゃなかった！　バスをスムースに走らせるため信号と連携する「PTPS」とは
https://www.webcartop.jp/2026/07/1864655/
〇軽自動車のタクシー登場　県内初
https://www.yomiuri.co.jp/local/wakayama/news/20260718-GYTNT00094/
〇Uber Japan、首都圏有数の東都自動車グループと提携へ
https://prtimes.jp/main/html/rd/p/000000121.000130465.html
〇鉄道寸断前にトラック中継、丸和通運とJR貨物
https://www.logi-today.com/983994
〇自動運転トラック、一般道含め実証実験…２８年度「レベル４」目指し年度内にもルート選定
https://www.yomiuri.co.jp/economy/20260803-GYT1T00001/
〇関西と四国結ぶ「南海フェリー」が事業撤退発表　鉄道＆フェリーで便利な「鉄道連絡船」またも姿消すのか
https://toyokeizai.net/articles/-/951253?display=b
〇成田空港の強制的手段放棄はB滑走路　金子国交相、C滑走路収用「住民に真摯に向き合う」
https://www.sankei.com/article/20260722-NXCUS5RSRNB5LHKXFMG4CHDKDE/