https://ecotran.or.jp/　鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻488号　2026年第16号
会員へのお知らせ　2026/8/17

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせです。

ECOTRANからのお知らせに記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除されている場合があります。
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
https://ecotran.or.jp/act/info/info.html

☆（再掲）地域鉄道フォーラム2026 講演録公開

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道フォーラム2026「地域鉄道の安定輸送」を6月13日（土）東武博物館ホールにおいて開催しました。
当日の動画の配信に加えて、講演録を公開しました。
講演録は、https://ecotran.or.jp/act/260613/forum_note.pdf
動画配信は、https://ecotran.or.jp/act/260613/260613.html

☆（再掲）第10回鉄道写真詩コンテスト2026を開催

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の第10回鉄道写真詩コンテスト2026を開催しました
「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせて鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。このコンテストは、その登竜門としての役割を担うもので今回は10回目となり、皆様の多数のご応募をお待ちしています。
◯作品の募集　　自　2026年7月 1日（水）～2026年9月30日（水）
〇応募の受付はホームページから　https://ecotran.or.jp /
◯審査委員：国土交通省鉄道局長、鉄道博物館長、米屋こうじ（写真家）、水無田気流（詩人・社会学者）、一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事
◯入賞作品の発表：2026年10月31日（土）
◯入賞
・賞状及びギフトカード20,000円（各1作品）
　国土交通省鉄道局長賞・鉄博賞・米屋こうじ賞・水無田気流賞
・賞状及びギフトカード10,000円（若干数）
　エコトラン賞
◯入賞作品の展示：2025年11月以降に以下の会場で展示を予定しています。
　鉄道博物館（さいたま市大宮区）・東武博物館（東京都墨田区）・日本現代詩歌文学館（北上市）
詳しくは、https://ecotran.or.jp/photo/index_ing2026.html

☆（再掲）最新刊『データブック日本の鉄道』

河合篤著『データブック日本の鉄道』を刊行。
日本の全鉄道、全路線の開業から廃止に至るすべてのデータを網羅。
現在の鉄道線も、既に廃止された鉄道線もこの一冊で、一目瞭然。
日本の鉄道のあゆみをたどります。
◯発売日：2026年3月14日
◯仕様：A4 版　300 ページ
◯定価：4180円（本体 3,800 円＋税）
一般社団法人交通環境整備ネットワークの会員にあっては、特別割引 2,000 円（税・送料込み）
当法人ホームページから購入申込みできます。
お申し込みいただきましたら、準備でき次第発送をさせていただきます。
また、東京神田「書泉グランデ」5F、モデルス・イモン各店にてもお求めになれます。
詳しくは、https://ecotran.or.jp/article/series4/

☆持続可能な地域公共交通の実現に向けた体制づくりのために市区町村版の認定制度を開始

地域公共交通は、買物、医療、教育など日常生活に不可欠な移動を担う重要な基盤です。
しかしながら、担い手不足等を背景に、バス路線等の休廃止が相次ぐ一方で、運転免許の返納や学校・病院の統廃合等の進展により、移動ニーズは今後さらに高まることが見込まれています。
このため、国土交通省においては、第６回「交通空白」解消本部で策定された、「取組方針2026」に基づき、「交通空白解消・集中対策期間」（令和７年度～令和９年度）の先も見据え、「交通空白」を発生させない持続可能な地域公共交通の体制構築を推進することを目的として、市区町村を対象とした新たな認定制度を創設し、募集を開始します。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000533.html

---

☆令和８年度「『交通空白』解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト」地域交通DX推進タイプ（２次公募）の第１次選定

令和８年度「『交通空白』解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト」地域交通DX推進タイプ（２次公募）の第１次選定が行なわれました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000531.html

---

☆湘南・相模の鉄道（文化・技術・将来）の開催

日本機械学会2026年度年次大会において、ワークショップ「湘南・相模の鉄道（文化・技術・将来）」が開催されます。
このワークショップは、一般の方も参加できます。
〇期日：2026年9月8日（火）10：00～12：00
〇場所：東海大学湘南キャンパス6A-109（6A号館）
　　神奈川県平塚市北金目4-1-1
〇参加費：無料
〇プログラム
[W201-1]ワークショップを始めるにあたって
　　関根 康史（福山大学）
[W201-2]湘南・相模の鉄道の歴史（江ノ電、箱根登山などを含め）
　　松本 陽（日本大学）
[W201-3]横浜市電の歴史と LRT
　　木下 芳夫（横浜国大鉄研 OB）
[W201-4]相模鉄道のあゆみ(都心乗り入れプロジェクトなど)
　　松岡 耕平（相模鉄道株式会社）
[W201-5]神奈川における鉄道車両製造の歴史(東急車両・JTREC)
　　宮下 直人（総合車両製作所）
[W201-6]パネルディスカッション：湘南・相模の鉄道の将来
　　綱島 均 （日本大学)ほか
詳しくは、https://pub.confit.atlas.jp/ja/event/jsme2026/session/MOhjLrM2

☆『鉄道インサイト』発売中

鉄道インサイト・鐵道樂の会（代表佐藤信之）発行の『鉄道インサイト』2026年9月号が発売中。
詳しくは、https://ecotran.or.jp/railbooks/r_insight/index.html

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

＊地域交通関係＊
◯豪雨災害から4年...JR米坂線いまだ復旧の見通し立たず時間だけ経過・JRと自治体の話し合い平行線
　https://www.sakuranbo.co.jp/news/2026/08/03/20260803000000011.html
◯関鉄竜ケ崎線　存続の岐路　来年度めどに方針　茨城県内最古の私鉄　長引く赤字経営、老朽化
　https://ibarakinews.jp/news/newsdetail.php?f_jun=1786371359187800
◯豪雨でも運行、終電も延長　千葉都市モノレールに称賛の声　「懸垂式」の強み発揮
　https://www.chibanippo.co.jp/articles/1653670
◯８月１６日（日）の千葉県内鉄道・高速バスの運行状況等について
　https://www.pref.chiba.lg.jp/documents/260816-access-pm7.pdf
◎富山地鉄　不二越・上滝線　沿線「まちづくり」市長と住民が意見交換
　https://news.ntv.co.jp/n/knb/category/society/kne37e0a9b6b484885ba1f274b1c5ae7fb

◎【前編】富山地鉄の新庄新社長が描く経営再建の道　赤字抱える鉄道線再構築へ
https://news.ntv.co.jp/n/knb/category/society/kn493f26a9c0e2496f8d61342f6d8fbfa1
◎【後編】富山地鉄の新庄新社長に聞く　再構築へ３階建て構想と他社との連携
https://news.ntv.co.jp/n/knb/category/society/kn48130cba3a5a470e8f3a2c3e43b751ea
◯「万葉線の未来」１８歳に託す　高岡、運転士養成へ高校の新卒初募集
https://www.hokkoku.co.jp/articles/tym/2191054
◯広島電鉄 第１四半期決算　営業利益は５２．５倍、２億１０００万円　駅前大橋ルートの開業効果
https://www.fnn.jp/articles/-/1093524
◯存廃協議目安のローカル線、芸備線や木次線など26区間該当　JR西、25年度輸送密度
https://www.sankei.com/article/20260806-OGFJTO7LIBPMLP4KVVR2TBLQDI/
◯JR木次線と芸備線で乗客増加　芸備線一部区間の存廃協議や増便社会実験で注目集まったか　最も多かったのは東海道線大阪・神戸間
https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2872914
◯北九州市と直方市結ぶ筑豊電鉄で新型車両導入へ　2027年3月、12年ぶり更新
https://www.nishinippon.co.jp/item/1521328/

＊営業・運賃関係＊
〇“Suicaが使えない”クレカ・QR専用改札機に賛否　「問題なく運用できる」「交通系ICの方がスムーズ」
https://www.itmedia.co.jp/mobile/articles/2608/05/news047.html
◯磁気切符の黄昏　QRコード改札はどのように動いているのか
https://www.watch.impress.co.jp/docs/series/suzukij/2127467.html
◯都営地下鉄、磁気券のシルバーパス終了　PASMOへ移行
https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/2130282.html
◯大井川鐵道、ウォークスルー改札を実現する“着るきっぷ”？　大鉄 金谷駅～川根温泉笹間渡駅が乗り降り自由
https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/2130682.html
◯【大井川鉄道】富士山遭遇率９０％フライト＆奥大井湖上駅＆日本一のランチバイキングなど静岡の名所凝縮ツアーを１１月に実施
https://hochi.news/articles/20260810-OHT1T51125.html?page=1
◯JR東海・西日本が列車予約で連携　新幹線と在来線、日程確認容易に
https://www.nikkei.com/article/DGXZQOFD0644J0W6A800C2000000/
◯北陸新幹線、２８日前予約で半額　１０月から
https://www.hokkoku.co.jp/articles/tym/2196532#goog_rewarded
◯「数百円で楽チン」電車の有料座席指定が関西人にも好評　阪急・阪神・近鉄・JRが導入　京阪に追随
https://www.kobe-np.co.jp/news/economy/202608/0020677960.shtml
◎「乗車券まで一緒ならラクですね」 107施設をつなぐ「ぐるっとパス」、なぜ東京の“移動”が変わり始めたのか？
https://merkmal-biz.jp/post/120232

＊リニア・新幹線関連＊
◯リニア静岡工区　着工へまた１つ前進　県がＪＲに「河川法」許可　川勝前知事が大井川の水量に影響あると認めず遅れの原因だった課題が解決
https://www.fnn.jp/articles/-/1093225
◯北陸新幹線の大阪延伸、京都駅を経由しない「小浜・桂川ルート」は本当に不便？ 観光客の行動パターンを分析すると…
https://maidonanews.jp/article/16803050
〇50年以上も進展なしの「四国新幹線」実現なるか？ 国が初めて調査を実施へ 「東九州新幹線」も対象に
https://trafficnews.jp/post/697575
◯なぜ今「四国新幹線」が盛り上がっているのか 「最後の空白地帯」解消なるか？ 東九州とともにケーススタディ対象路線に
https://tetsudo-ch.com/13032127.html
〇九州新幹線の新水俣―鹿児島中央、1日14往復運行へ　17日から
https://www.nikkei.com/article/DGXZQOJC1228S0S6A810C2000000/

＊幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般＊
〇JR東日本社長「羽田・成田直通列車」の検討を明言。空港アクセス線活用へ
https://tabiris.com/archives/jr-haneda-narita2/
◯半蔵門駅で「アスベスト」　国交省が全国に緊急点検要請
https://news.tv-asahi.co.jp/news_society/articles/000196997.html
◯＜メトロ改正＞銀座線は3分、丸ノ内線は4分、9月19日からコロナ前の運転間隔に
https://hiyosi.net/2026/08/17/metro2026/
◯都営大江戸線「光が丘?大泉学園町」延伸　2040年の開業に向け練馬区北西部の街はどう動く

か
https://www.homes.co.jp/cont/press/reform/reform_01555/
◯完成目前で姿消す…一度も列車が走らなかった『幻の鉄道路線』現在は“格安の土地”として高架を活かした工場も
https://www.tokai-tv.com/tokainews/feature/article_20260814_47532
◎車がぶつかっても折れない「曲がるゲートバー」　JR西など
https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/2131955.html
◯「関西の大手私鉄では最後の移行です」 本業比率43.8%の老舗が社名からHDを外した真意とは？
https://merkmal-biz.jp/post/117542
◯北大阪急行延伸から2年。乗降客数は前年比23%増の2.4万人へ「箕面萱野」の今
https://www.homes.co.jp/cont/press/reform/reform_01556/
◯大阪モノレール「延伸工事」どこまで進んだのか　「ずらりと並んだ支柱」、一部には軌道桁もお目見え
https://toyokeizai.net/articles/-/953444?display=b
◯沖縄鉄道計画「那覇～名護がわずか1時間」ジャングリアにも追い風になる？実現を阻む最大の壁
https://diamond.jp/articles/-/396557
〇ほぼ100歳でも現役､欧州「レトロ路面電車」事情　日本では多くの都市から消えた「街のシンボル」健在
https://toyokeizai.net/articles/-/952483?display=b
◯英仏高速鉄道に日立車両を採用　イタリア大手、29年新規参入で
https://www.nikkei.com/article/DGXZQOCB082400Y6A800C2000000/
◯高校生の熱い鉄道会議を見届けろ！奈良県・王寺町鉄道フェスティバル2026が8/22・23開催！南田裕介らのトークショーも　駅前ではグルメイベント
https://tetsudo-ch.com/13034931.html
◯がくてつ機関車ひろば5周年記念イベント開催！～機関車ひろばの小さな夏休み～
https://www.gakutetsu.jp/event/gakutetsukikanshahiroba_5th_event.html
◯羽田空港の「空の日フェスティバル2026」、9月26日開催決定！ 各種イベント参加受付も開始
https://flyteam.jp/news/article/146070

＊バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか＊
◯"路線バス廃止時代"の救世主になるか？ 大阪市で全区展開「AIオンデマンドバス」が地域の交通インフラを変える日
https://toyokeizai.net/articles/-/954171?display=b
◯【バス運転士不足問題】どんどん簡略化しているけど本当にいいの？　バス運転士の制服について考えてみた！
https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/bus-job/212097
◯船舶更新に支援制度創設を　離島航路維持で国へ要望　塩田氏ら７道県知事
https://www.nankainn.com/news/gvmnt-admin/%e8%88%b9%e8%88%b6%e6%9b%b4%e6%96%b0%e3%81%ab%e6%94%af%e6%8f%b4%e5%88%b6%e5%ba%a6%e5%89%b5%e8%a8%ad%e3%82%92%e3%80%80%e9%9b%a2%e5%b3%b6%e8%88%aa%e8%b7%af%e7%b6%ad%e6%8c%81%e3%81%a7%e5%9b%bd%e3%81%b8
◯酒気帯びで当直勤務の疑い…東海汽船に国土交通省が行政処分案を通知　「死活問題」離島の住民は困惑
https://www.tokyo-np.co.jp/article/508183
〇シルバーフェリー、八戸～苫小牧航路を2027年1月から値上げ　旅客は500～2,500円、乗用車は3,000円引き上げ
https://funeco.jp/news/news-32675/