https://ecotran.or.jp/　鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻489号　2026年第17号
会員へのお知らせ　2026/9/1

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせです。

ECOTRANからのお知らせに記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除されている場合があります。
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
https://ecotran.or.jp/act/info/info.html

☆地域鉄道フォーラム2026 講演録公開中

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の地域鉄道フォーラム2026「地域鉄道の安定輸送」を6月13日（土）東武博物館ホールにおいて開催しました。
当日の講演録と動画を配信しております。
講演録は、https://ecotran.or.jp/act/260613/forum_note.pdf
動画配信は、https://ecotran.or.jp/act/260613/260613.html

☆第10回鉄道写真詩コンテスト2026を開催中

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の第10回鉄道写真詩コンテスト2026を開催しています。
「鉄道写真詩」は、「鉄道写真」に「詩」を組み合わせて鉄道の魅力やその旅情を表現する新たな芸術活動です。このコンテストは、その登竜門としての役割を担うもので今回は10回目となり、皆様の多数のご応募をお待ちしています。
◯作品の募集　　自　2026年7月 1日（水）～2026年9月30日（水）
〇応募の受付はホームページから　https://ecotran.or.jp /
◯審査委員：国土交通省鉄道局長、鉄道博物館長、米屋こうじ（写真家）、水無田気流（詩人・社会学者）、一般社団法人交通環境整備ネットワーク代表理事
◯入賞作品の発表：2026年10月31日（土）
◯入賞
・賞状及びギフトカード20,000円（各1作品）
　国土交通省鉄道局長賞・鉄博賞・米屋こうじ賞・水無田気流賞
・賞状及びギフトカード10,000円（若干数）
　エコトラン賞
◯入賞作品の展示：2025年11月以降に以下の会場で展示を予定しています。
　鉄道博物館（さいたま市大宮区）・東武博物館（東京都墨田区）・日本現代詩歌文学館（北上市）
詳しくは、https://ecotran.or.jp/photo/index_ing2026.html

☆令和８年度国土交通省関係予備費の使用

令和8年度予備費使用について、8月28日に閣議決定されました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/kanbo05_hh_000311.html

---

☆国土交通省 令和９年度予算概算要求概要等を公表

国土交通省は 8月28日に令和９年度予算概算要求概要を公表しました。
併せて、税制改正要望事項も公表しました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/page/kanbo05_hy_003926.html
＊鉄道局は、https://www.mlit.go.jp/page/content/002018606.pdf
＊総合政策局は、https://www.mlit.go.jp/page/content/002018596.pdf
＊観光庁は、https://www.mlit.go.jp/kankocho/content/002019006.pdf
＊税制改正要望事項は、https://www.mlit.go.jp/page/content/002018722.pdf

☆第52回 エコレールマーク企業の認定について

令和８年８月26 日、第52 回「エコレールマーク運営・審査委員会」（委員長：苦瀬博仁（くせひろひと）東京海洋大学名誉教授、事務局：公益社団法人鉄道貨物協会）において、エコレールマークの協賛企業として４社を新たに認定することが決定されました。
詳しくはhttps://www.mlit.go.jp/report/press/tetsudo01_hh_000260.html

---
☆自動運転社会実装推進事業の公募結果

　国土交通省は、地域公共交通確保維持改善事業費補助金（自動運転社会実装推進事業）の公募を実施し、地方公共団体から申請のあった事業のうち、37事業（重点支援５事業、一般支援32事業）について事業対象として交付決定を行いました。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/jidosha07_hh_000569.html

---
☆富里を走った小さな鉄道-軽便鉄道の開催

軽便鉄道を考える会in富里が主催する「富里を走った小さな鉄道-軽便鉄道」が開催されます。
◯期間：８月２８日から９月２３日
〇場所：富里市図書館
詳しくは、https://www.tomisato.library.ne.jp/2026/08/14/%e3%81%a8%e3%81%bf%e3%82%89%e3%81%84%e3%83%86%e3%83%a9%e3%82%b9%e3%82%ae%e3%83%a3%e3%83%a9%e3%83%aa%e3%83%bc%ef%bc%99%e6%9c%88%e5%b1%95%e7%a4%ba%e3%81%ae%e3%81%8a%e7%9f%a5%e3%82%89%e3%81%9b/

☆（再掲）湘南・相模の鉄道（文化・技術・将来）の開催

日本機械学会2026年度年次大会において、ワークショップ「湘南・相模の鉄道（文化・技術・将来）」が開催されます。
このワークショップは、一般の方も参加できます。
〇期日：2026年9月8日（火）10：00～12：00
〇場所：東海大学湘南キャンパス6A-109（6A号館）
　　神奈川県平塚市北金目4-1-1
〇参加費：無料
〇プログラム
[W201-1]ワークショップを始めるにあたって
　　関根 康史（福山大学）
[W201-2]湘南・相模の鉄道の歴史（江ノ電、箱根登山などを含め）
　　松本 陽（日本大学）
[W201-3]横浜市電の歴史と LRT
　　木下 芳夫（横浜国大鉄研 OB）
[W201-4]相模鉄道のあゆみ(都心乗り入れプロジェクトなど)
　　松岡 耕平（相模鉄道株式会社）
[W201-5]神奈川における鉄道車両製造の歴史(東急車両・JTREC)
　　宮下 直人（総合車両製作所）
[W201-6]パネルディスカッション：湘南・相模の鉄道の将来
　　綱島 均 （日本大学)ほか
詳しくは、https://pub.confit.atlas.jp/ja/event/jsme2026/session/MOhjLrM2

☆『鉄道インサイト』発売中

鉄道インサイト・鐵道樂の会（代表佐藤信之）発行の『鉄道インサイト』2026年9月号が発売中。
詳しくは、https://ecotran.or.jp/railbooks/r_insight/index.html

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

＊地域交通関係＊
◯LRTライトライン　開業から３周年　街はどう変わったか？
　https://www.tochigi-tv.jp/news2/page.php?id=296504
◯大井川鉄道　トンネル補修工事を公開　2029年の全線再開を目指して　「着実に進めたい」
　https://www.fnn.jp/articles/-/1102867#goog_rewarded
◯岐阜県の新交通システム検討会　２路線でＬＲＴなど検討…中間報告公表　残る２路線は必要性を検討

https://www.yomiuri.co.jp/local/chubu/news/20260825-GYTNT00084/
◯中国運輸局に新局長　芸備線一部区間の存廃問題　予定通り年度内に結論出す方針
https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2905073?display=1
◯琴電屋島駅舎が9月解体へ　戦前の面影残す近代化産業遺産
https://takamatsu.keizai.biz/headline/1590/
◯JR九州 2025年度の利用状況　宮崎県内4路線5区間で利用者減　吉都線・日南線の減少率大きく
https://newsdig.tbs.co.jp/articles/mrt/2882769?display=1
◯熊本空港アクセス鉄道の来年度着工に向け国の支援を要望 総事業費は約610億円
https://news.ntv.co.jp/n/kkt/category/society/kkbaddd889d63d41c2bdc9d83636ad9acb
◯おれんじ鉄道、被害10億円　避難者3千人下回る　2026年熊本地震
https://kumanichi.com/articles/2026847
◯令和8年熊本地震の影響による運行状況と一部区間の運行再開について
https://www.hs-orange.com/page1195.html

＊営業・運賃関係＊
〇JCBのタッチ決済、世界の地下鉄へ浸透　ロサンゼルスでも利用可能に
https://japan.cnet.com/article/35251805/
◯仙台市のＩＣカード乗車券「ｉｃｓｃａ」がスマホでチャージ可能に　専用アプリで９月９日からサービス開始
https://www.fnn.jp/articles/-/1099055
◯【全国初】券売機廃止とデジタル化を一体に推進。
https://www.kotoden.co.jp/publichtm/kotoden/new/2026/press20260819.pdf
◯無人駅でもスマホで…券売機を廃止して“デジタル切符”に 香川の『ことでん』が全国で初めて導入へ 岐阜の企業が開発
https://www.fnn.jp/articles/-/1103835
◯JR東日本「えきねっとQチケ」が11月に全エリア拡大　長距離移動のチケットレス乗車がさらに便利に
https://tetsudo-ch.com/13036554.html#goog_rewarded
◯「これでいいんだよ！」新幹線のきっぷ、なんと8割が“当日購入”だった――単純明快な仕組みが変えるJRの決済戦略とは
https://merkmal-biz.jp/post/120866
◯「Suica」より「クレカタッチ」？ 東京は専用改札、高知はICOCA導入へ　交通決済の未来を専門家が分析
https://www.fnn.jp/articles/-/1104586
◯阪急、「入場料20分無料」サービスを「クレカタッチ」も対象に　9月1日から
https://www.tetsudo.com/news/4191/
◯JR西日本、有料座席「うれしーと」を大幅拡大。大阪環状線の平日は外回り3本→45本、内回り3本→38本に
https://travel.watch.impress.co.jp/docs/news/2135013.html
◯7850円で「JR全線が3日間乗り放題になるきっぷ」今年も発売へ BRTや宮島フェリーも対象
https://trafficnews.jp/post/704242
◎「乗客を下等とは何事か」で改称？ 100年以上続く車両の「イロハ」 最新の新幹線は再び“三等級”に
https://trafficnews.jp/post/699981
◯「どこまで乗っても60円」ブリスベンの鉄道事情　円安＆物価高で「水1本500円」だが交通は格安
https://toyokeizai.net/articles/-/955736?display=b

＊リニア・新幹線関連＊
◯【速報】リニア中央新幹線、山梨側から行われていたボーリング調査が静岡県内に到達＝静岡
https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2888259?display=1
◯リニアの歴史を振り返る 静岡の工事容認でリニア開業は見えてきたのか?
https://www.watch.impress.co.jp/docs/topic/2133157.html
◯北陸新幹線の大阪延伸　ＪＲ西日本社長が国土交通大臣と面会　与党ルート案に理解示しつつ国に十分な財源確保を要求
https://news.ntv.co.jp/n/knb/category/politics/kn0547ff5d2fc84ee5b45c75cd78736531
◯北陸新幹線「小浜ルート」は出来レースだ…国交省の"非公開資料"で判明「3兆円コスト増の延伸案」が選ばれたワケ
https://president.jp/articles/-/118017?page=1
◯地方負担の配慮含めた事項要求を　北陸新幹線の敦賀以西　概算要求で国交省が異例の修正
https://news.ntv.co.jp/n/fbc/category/society/fb03e51aa025ac4140bdc7ff0a65c9bd7e
◯新潟県が高速鉄道整備の調査　観光の経済波及効果は最大年53億円
https://www.nikkei.com/article/DGXZQOCC2442S0U6A820C2000000/
◯JR四国社長「鉄道の抜本的高速化に理解を」　四国の新幹線整備で
https://www.nikkei.com/article/DGXZQOCC264TJ0W6A820C2000000/
◯東九州新幹線の早期整備へ「期成会」が発足　国が「ケーススタディ」の対象に　開業後の経

済波及効果は年間約700億円
https://www.fnn.jp/articles/-/1104711
◯ＪＲ長崎線上下分離区間・江北―諫早間の利便性向上へＩＣカード導入に言及…佐賀県知事とＪＲ九州社長の面会で
https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20260829-GYS1T00055/
◯整備新幹線「打ち出の小槌」化で生まれる"第2の国鉄"　企業努力を召し上げる「貸付料増額」にJR東が反発
https://toyokeizai.net/articles/-/956159?display=b
◯9.2兆円が動いた「新幹線譲渡」、JR東海はなぜ「欠陥」と断じたのか わずか4年半で消滅した組織の功罪
https://trafficnews.jp/post/702845

＊幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般＊
〇「北の国から」で五郎が純・蛍と降り立った駅、住民がクラファンで取得…観光施設として「再出発」
https://www.yomiuri.co.jp/culture/tv/20260818-GYT1T00203/
◯東京メトロ新本社が公開　選ばれた「複数路線使える」場所
https://mainichi.jp/articles/20260819/k00/00m/020/262000c
◯埼玉高速鉄道、岩槻まで延伸へ、周辺整備に早くも出てきたマンション建設のウワサ
https://www.nikkan-gendai.com/articles/view/money/391111
◯小田急小田原線小田原駅長に聞く「終点」駅の裏側　実は乗り入れ鉄道会社数が日本屈指のターミナル
https://toyokeizai.net/articles/-/955885?display=b
◯デジタル技術活用で省力化に成果　JR四国、鉄道総研と共同研究
https://www.asahi.com/articles/ASV8Q3S9BV8QPLXB002M.html
◯「鉄道・軌道工事業」158社、業歴50年以上が37.3%　～ 欠かせないノウハウ、鉄道会社と資本・人的関係強く ～
https://www.tsr-net.co.jp/data/detail/1203186_1527.html
◯名物鉄道デザイナー「路線図アート」で攻める新展開　JR西日本出身の新社長と起こす"化学反応"
https://toyokeizai.net/articles/-/954954?display=b
◯増える外国人観光客「鉄道マナー問題」対策は？　子供を勝手に撮影、大きな荷物で車内を占領…
https://toyokeizai.net/articles/-/954953?display=b
◯遠く離れどぜんぶC11だと!?　バス旅の途中で見に行ける保存された蒸気機関車たち
https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/212755
◯運輸安全委員会経過報告：JR東日本上越線鉄道事故調査
https://jtsb.mlit.go.jp/railway/rep-acci/keika20260827-1.pdf
◯運輸安全委員会調査中の案件：東武鉄道人身傷害事故
https://jtsb.mlit.go.jp/jtsb/railway/detail2.php?id=2060
◯東武鉄道株式会社に対する警告文書の発出のお知らせ
https://wwwtb.mlit.go.jp/kanto/content/000379484.pdf
◯国交省「監視・連絡体制の点検を」特急事故で全国の鉄道会社に通知
https://www.asahi.com/articles/ASV8P1QQSV8PUTILOOWM.html
◯東武特急と接触「死亡事故」なぜ各地で繰り返されるのか「線路内で作業中」の事故、過去にも多くの事例
https://toyokeizai.net/articles/-/955822?display=b
◯中継見張り員「移動中だった」　配置就く前に作業開始か―東武特急４人死亡
https://www.jiji.com/jc/article?k=2026082900296&g=soc#goog_rewarded

＊バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか＊
◯路線バスの完全キャッシュレス化に向け、クレジットカードタッチ決済で路線バス全車両に乗れるようになります！
https://prtimes.jp/main/html/rd/p/000000034.000022679.html
◎「運輸連合」2027年4月本格稼働　バス5社「共同経営」も統合　熊本市
https://kumanichi.com/articles/2026474
◯労組脱退後、勤務予定わかるのは「3日前」…都営バス運転手が東京都を提訴「ただのいじめじゃないですか」
https://www.bengo4.com/c_5/c_1623/c_1632/n_20828/
◯東海汽船株式会社に対する安全確保等の命令を発出しました
https://www.mlit.go.jp/report/press/kaiji06_hh_000402.html
◯飲酒しそのまま勤務、「東海汽船」に２例目の管理者解任命令…違反１３項目で国交省
https://www.yomiuri.co.jp/national/20260829-GYT1T00039/
◯なぜ公共交通の「飲酒不祥事」は繰り返されるのか？ 再発防止策「37件」でも続く問題！ JALと東海汽船から考える安全対策の課題とは
https://merkmal-biz.jp/post/121309

◯飛行機の「搭乗締切時刻」厳格化　9月1日から、羽田発着7社「手荷物預け30分前」変更
https://www.sankei.com/article/20260831-CG5DAWTMBJENVLHP503AM5ZHDM/
◯シャッター通りから活況復活した理由、熱海の再生に見る「また帰ってくる人」の育て方
https://www.travelvoice.jp/20260827-160344