https://ecotran.or.jp/　鉄道はエコ、鉄道でエコ
通巻490号　2026年第18号
会員へのお知らせ　2026/10/1

<%Name%> 様

ECOTRANからのお知らせです。

ECOTRANからのお知らせに記載された情報のリンク先は、時間の経過によって削除されている場合があります。
なお、過去のお知らせは以下でご覧いただけます。
https://ecotran.or.jp/act/info/info.html

☆第10回鉄道写真詩コンテスト2026応募受付を終了

国土交通省鉄道局後援・一般社団法人交通環境整備ネットワーク主催の第10回鉄道写真詩コンテスト2026は、9月30日で応募の受付を終了しました。
多数の作品をお寄せ頂き、ありがとうございました。
今後、審査委員の審査を経て、入賞作品は10月31日（土）9：00に当法人ホームページで行います。
詳しくは、https://ecotran.or.jp/photo/index_end2026.html

☆改正地域交通法の施行に向け関係法令・ガイドラインを整備

国土交通省は、地域の輸送資源のフル活用、共同化・協業化等を推進することで、「交通空白」等を解消し、持続可能な地域公共交通の実現を図るための「地域公共交通の活性化及び再生に関する法律の一部を改正する法律」が10 月16 日に施行されることに伴い、法律の施行に向け、関係法令の改正やガイドラインを整備することを発表しています。
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000547.html

---

☆令和８年度 「『交通空白』解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト」の4次公募中

国土交通省は、令和８年度 「『交通空白』解消等リ・デザイン全面展開プロジェクト」（「交通空白」解消タイプ、共同化・協業化促進タイプ）の４次公募を行っています。
本件は、「被災者の生活となりわい支援のためのパッケージ」（令和８年８月27日　令和８年熊本地震非常災害対策本部決定）に基づき、令和８年熊本地震で被災された地域において、被災の影響により新たに発生した地域交通課題の解決に取り組む事業のみを対象とし、応募には事前に九州運輸局又は実施地域を管轄する運輸支局との事前協議が必要です。
募集期間：令和８年９月11日（金）～10月30日（金）16:00
詳しくは、https://www.mlit.go.jp/report/press/sogo12_hh_000546.html

---

☆第97回運輸政策セミナーの開催

運輸総合研究所主催の第97回運輸政策セミナーが開催されます。
◯日時：2026年10月16日(金)14：00～16：30
◯会場：運輸総合研究所2階会議室　及びオンライン配信（Zoomウェビナー）
◯テーマ：「地方都市の持続可能化・強靭化に貢献しうる鉄道の可能性と実現策」
◯プログラム：
【開会挨拶】
宿利　正史　　運輸総合研究所会長
【来賓挨拶】
鶴田　浩久　　国土交通省国土交通審議官
【講　演】　　「地方都市の持続可能化・強靭化に貢献しうる鉄道の可能性と実現策」
金山　洋一　　富山大学学術研究都市デザイン学系特別研究教授・ 都市政策支援ユニット鉄道再生・整備支援センター長・運輸総合研究所主席研究員・研究統括
【パネルディスカッション及び質疑応答】
〈モデレーター〉
屋井　鉄雄　　運輸総合研究所所長
〈パネリスト〉
金山　洋一
大森　宣暁　　宇都宮大学地域デザイン科学部社会基盤デザイン学科教授(オンライン参加)

　長戸　正二　　四国旅客鉄道株式会社代表取締役専務鉄道事業本部長
【閉会挨拶】
　屋井　鉄雄　　運輸総合研究所所長
詳しくは、https://www.jttri.or.jp/events/2026/semi261016.html

☆地域商業・商店街のための鉄道連携×公共人材セミナーの開催

　近畿経済産業局では、「鉄道連携×公共人材」をテーマにイベントを開催します。商店街や地域の活性化において、持続性の観点から、継続するための体制づくりが必要であると考えられ、主に地域商業活性化のためのエリアリノベーションの観点から、全国で活動している専門家の支援活動や、近畿管内の支援事例を通して、持続可能な支援体制のヒントを紹介するもです。
◯日時：令和8年11月19日(木)　15:00～17:30
◯場所：グラングリーン大阪　北館　5F　JAM BASE カンファレンス　5-2
◯参加費：無料
詳しくは、https://www.kansai.meti.go.jp/5ryusa/shogyo/R8tiikikouryuukai.html

---
☆鉄道でハグくむ幸2026の開催

川崎市幸区役所まちづくり推進部企画課主催「の鉄道でハグくむ幸2026」が開催されます。
◯日時：11月3日（火・祝）10～15時（予定）　※雨天決行、荒天中止
〇場所：川崎市日吉出張所（幸区南加瀬1－7－17）
詳しくは、https://www.city.kawasaki.jp/saiwai/page/0000189699.html

---
☆『鉄道インサイト』発売中

鉄道インサイト・鐵道樂の会（代表佐藤信之）発行の『鉄道インサイト』2026年10月号が発売中。
詳しくは、https://ecotran.or.jp/railbooks/r_insight/index.html

☆鉄道関係等諸情報をお送りします
注目される記事、興味深い記事には◎印を付しております

千葉豪雨及び台風によってJR内房線、久留里線、小湊鐵道線等に大きな被害が生じています。
◯JR東日本、千葉県内の一部路線で復旧に「相当の時間を要する」　内房線の全線復旧は12月以降に
　https://www.traicy.com/posts/20260924382528/
◯台風被害のJR内房線、代行バス足りず取りやめ　他路線は28日開始
　https://www.asahi.com/articles/ASV9W11TTV9WUDCB00QM.html
◯JR内房線、「特殊な運行」で復旧検討へ 折り返し設備を応急的に整備 「長浦～木更津間」で列車を運転
　https://trafficnews.jp/post/712884
◯千葉県内で長引く一部運休…代行輸送始められない区間も　台風被害で生活一変した人たちは
　https://news.ntv.co.jp/category/society/d20e0fd0e768442a83c463cfa01a5313
◯ＪＲ久留里線　木更津―久留里１０月２日再開へ
　https://www.yomiuri.co.jp/local/chiba/news/20260929-GYTNT00259/
◯JR内房線一部区間の代行バス確保へ　国交省が全国のバス会社に協力依頼　運休の姉ケ崎ー木更津間は1日平均5.3万人利用
　https://www.fnn.jp/articles/-/1123276?display=full
◯ＪＲ各線の運休が続く千葉県を支援、東京都が都営バス１０台と運転手を派遣…運休区間での代行輸送に活用
　https://www.yomiuri.co.jp/national/20260929-GYT1T00422/
◯＜動画＞【小湊鉄道】レールが宙づりの場所も…台風25号で甚大被害 一部区間で当面終日運休
　https://www.youtube.com/watch?v=IMSFJMMCmAk
◯台風で「最大規模に匹敵する被害」を受けた「小湊鉄道」がメッセージ　「応援乗車」「応援購入」大歓迎とXに投稿
　https://www.tetsudo.com/column/1680/

＊地域交通関係＊
◯被災したJR米坂線　バス転換に花角知事「沿線自治体の意向を尊重」　9月県議会
　https://news.ntv.co.jp/category/society/te9d7166f05b614310be00c992ed509890

◯宇都宮ライトレール、LRTの車両位置確認サービス導入　開業3年で
https://www.nikkei.com/article/DGXZQOCC01BTT0R00C26A9000000/
◯「時代に逆行」という批判を宇都宮が覆した…開業3年で1500万人利用、沿線人口を5600人増やした"昭和の乗り物"
https://president.jp/articles/-/119534
◯東武日光駅、河口湖駅も「交通空白」。国交省、解消策を拡充へ
https://tabiris.com/archives/kotsukuhaku/
◯富山地方鉄道、全線存続へ。27年度から「みなし上下分離」に移行
https://tabiris.com/archives/toyamachitetsu-sonzoku/
◯なぜ単体赤字のローカル線なのに「大手ばりの高頻度ダイヤ」を維持できるのか？ 連結売上1900億円！ 「鳴り止まない車内放送」の先で何が起きているのか――静岡鉄道の収益構造とは
https://merkmal-biz.jp/post/123244
◯平成筑豊鉄道、バス転換は本当にできるのか。紛糾の協議会、議事録を読み解く
https://tabiris.com/archives/heichiku-kyogi11/
◯長崎県、バスや鉄道運転士「大幅に不足」4割　担い手確保へ官民会議
https://www.nikkei.com/article/DGXZQOJC040YG0U6A900C2000000/
◯熊本市電「信用乗車」、31年導入へ　全車両ワンマン化も
https://kumanichi.com/articles/2033804
◎自分たちの首を絞めなてない?　異種交通機関の連携を考察してみたら……悪すぎだ!!
https://busmagazine.bestcarweb.jp/feature/column/213449

＊営業・運賃関係＊
◎なぜ地方鉄道から「紙の券売機」が消えるのか？ 琴電の決断と自動改札わずか4駅の四国！ 人手不足に悩む駅の現場で何が起きているのか――インフラ維持に挑む新たな動きとは
https://merkmal-biz.jp/post/121871
◯大阪メトロ、31年度に磁気切符を廃止　QRコードに移行
https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUF0948J0Z00C26A9000000/
◯福岡市地下鉄が「ＱＲ乗車券」２０２８年夏頃から導入…老朽化した改札機の更新で、モバイル定期券も
https://www.yomiuri.co.jp/local/kyushu/news/20260910-GYS1T00050/
◯TXの磁気きっぷ廃止は今日9/30｜明日10/1からQR乗車券に、柏の葉など早朝20%引きも
https://jimoharu.net/tx-qr-ticket-yutori-campaign-20261001/
◯長崎市の路面電車「タッチ決済」10月から本格導入へ　利用件数は9か月で2倍　利用者の1割が外国人観光客
https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2972841?display=1
◯JR東日本の全駅Suica対応で何が変わる？次世代Suicaが覆す「きっぷの常識」
https://diamond.jp/articles/-/399426
◯「SuicaでJR東海エリアをまたげない」問題、ついに解消か　JR東海社長「勉強している」
https://www.itmedia.co.jp/mobile/articles/2609/27/news012.html

＊リニア・新幹線関連＊
◯リニア新幹線　地域理解得て完成目指せ
https://www.fukuishimbun.co.jp/articles/-/2692514#goog_rewarded
◯1500億円かけて、日本より先に「リニア」を作ったのに…最新技術を売り渡した中国に先を越されたドイツの大誤算
https://president.jp/articles/-/119539?page=1
◯「不適切」指摘の北陸新幹線B/C　国交相、算出経緯の説明避ける
https://www.asahi.com/articles/ASV982VCBV98PLFA004M.html?iref=comtop_BreakingNews_list
◯長崎ルートの全線フル効果、水嶋前次官と考える…長崎で来月新幹線シンポジウム
https://news.jp/i/1470227858438472467?c=39546741839462401
◯東九州新幹線、国の調査選定ケーススタディは「大きな一歩」　佐藤大分県知事が早期実施に向け働きかけへ
https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2931788?display=1&mwplay=1

＊幹線鉄道・都市鉄道・鉄道関係全般＊
〇山手線“最後の踏切”廃止の方向　2029年度に陸橋敷設工事完了へ　運転士不在の「自動運転化」実現する可能性
https://www.fnn.jp/articles/-/1108467#goog_rewarded
◯まるで地下鉄駅、東京メトロ「新オフィス」の狙い　西武HDや京急の「本社移転」とは何が違うのか
https://toyokeizai.net/articles/-/956858?display=b
◯東京メトロに不正アクセス　約5万9000件のメールアドレスが流出か　会員への配信サービス不具合を調査し発覚
https://www.fnn.jp/articles/FNN/1122024
◯京王電鉄にランサム攻撃　鉄道に影響なしもホテルやスーパーに障害

https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUC27OLL0X20C26A9000000/
◯京成電鉄、ガソリンスタンド運営会社を買収　バスの燃料を安定調達
https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUC246RE0U6A920C2000000/
◯相鉄いずみ野線、慶應SFC先行開業を事実上断念。倉見まで全線整備で再検討へ
https://tabiris.com/archives/izuminosenenshin2026/
◯全国の線路点検支える
https://www.mjk21.co.jp/information/%E6%96%B0%E6%BD%9F%E6%97%A5%E5%A0%B1%E3%81%AB%E6%8E%B2%E8%BC%89%E3%81%95%E3%82%8C%E3%81%BE%E3%81%97%E3%81%9F/
◯近鉄はレストラン列車運行…「移動」と「音楽」で関西に活気、期待かかる新コンテンツ
https://newswitch.jp/p/50362
◯鉄道高架下に「大人の秘密基地」、都心の残された一等地の活用に各社も本腰
https://www.sankei.com/article/20260928-KXDF47LKRR0UPIU4UTXZU4EJ0I/
◯JR九州、明治44年築「東別府駅」駅舎を一棟貸しの宿泊施設に
https://www.watch.impress.co.jp/docs/news/2143201.html
◎＜動画＞【鉄道と選挙地盤の密接な関係】『我田引鉄』の歴史と裏側を徹底解説！/経済政策と票の獲得が交錯した日本鉄道史の知られざる攻防/新幹線都市伝説の噂と真相【佐藤信之×山本期日前】
https://www.youtube.com/watch?v=7epRPORVJvk
◯前国交省事務次官と映画『国宝』美術監督が佐世保のまちづくりを語る
https://newsdig.tbs.co.jp/articles/-/2972901?display=1
◯鉄道・交通技術見本市「InnoTrans2026」が閉幕　来場者・出展者とも過去最多に
https://www.traicy.com/posts/20260927382968/
◯欧州の鉄道、なぜ「不格好」な新型車が増えたのか　日本と違う厳しい基準、車両の「顔」デザインに制約
https://toyokeizai.net/articles/-/957943?display=b

＊バス・タクシー、船舶、航空、物流、観光ほか＊
◯6年連続で全路線が赤字　バス事業の深刻な現実　運転士不足で路線廃止も　専門家は「まちづくり」の課題も指摘
https://www.fnn.jp/articles/-/1123448?display=full#goog_rewarded
◎ヤマト運輸、宮崎の路線バスをライドシェアで代替　貨客混載で
https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUC096120Z00C26A9000000/
◯ジャパンエンジン、CO2排出95%減の水素エンジン　大型船向け世界初
https://www.nikkei.com/article/DGXZQOUF263BS0W6A820C2000000/
◯船の燃料、重油から水素へ。大型船向け「水素エンジン」で排ガスも95%減らせます
https://www.gizmodo.jp/article/2609-hydrogen-fuel-engine-large-ships/